МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Начальника Управління регулювання діяльності державної авіації України
(з основної діяльності)

28 .09.2022 м. Київ № 80

Про затвердження змін до Прийнятних методів встановлення відповідності та керівного матеріалу до Правил схвалення організацій з технічного обслуговування та ремонту авіаційної техніки державної авіації (Частина-145В)

Відповідно до статті 7 Повітряного кодексу України, на виконання вимог пункту 145.В.10(d) Правил схвалення організацій з технічного обслуговування та ремонту авіаційної техніки державної авіації (Частина-145В), зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 06 лютого 2017 року за № 161/30029, затверджених наказом Міністерства оборони України від 23 грудня 2016 року № 714 "Про затвердження правил державної авіації України з питань підтримання льотної придатності", який зареєстровано в Міністерстві юстиції України 06 лютого 2017 року за № 160/30028, та з метою забезпечення актуальності документів з питань підтримання льотної придатності в галузі державної авіації **н а к а з у ю**:

1. Затвердити зміни до Прийнятних методів встановлення відповідності та керівного матеріалу до Правил схвалення організацій з технічного обслуговування та ремонту авіаційної техніки державної авіації (Частина-145В), затверджених наказом начальника Управління регулювання діяльності державної авіації України від 31 травня 2017 року № 27 (зі змінами), що додаються.

2. Начальнику відділу сертифікації організацій з технічного обслуговування та ремонту авіаційної техніки Управління регулювання

діяльності державної авіації України довести цей наказ до відома підприємств та організацій, зареєстрованих на території України, що здійснюють експлуатацію, технічне обслуговування та ремонт авіаційної техніки державної авіації, встановленим порядком.

3. Контроль за виконанням наказу покласти на начальника відділу льотної придатності повітряних суден – заступника начальника Управління регулювання діяльності державної авіації України.

Начальник Управління регулювання діяльності
державної авіації України Андрій ТЕЛЕГІН

Міністерство оборони України
Управління регулювання державної авіаційної діяльності
Код 26606958

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ начальника Управління
регулювання діяльності
державної авіації України
28. 09.2022 № 80

ЗМІНИ
до Прийнятних методів встановлення відповідності та керівного матеріалу до Правил схвалення організацій з технічного обслуговування та ремонту авіаційної техніки державної авіації (Частина-145В), затверджених наказом начальника Управління регулювання діяльності державної авіації України від 31 травня 2017 року № 27

1. У Розділі А Частини II:

у пункті 1 параграфа АМС 145.А.40(b) слово "Регістр" замінити словом "Реєстр";

у підпункті f) пункту 1 параграфа АМС 145.А.42(а) номер наказу "268" замінити на "286";

пункт 6 параграфа АМС 145.А.70(а) після абзацу першого викласти в такій редакції:

"ВСТУП ("INTRODUCTION")

Найменування організації з ТОР.

Адреса(и), в тому числі виробничих об'єктів.

Реквізити засобів зв'язку.

Зміст.

Перелік діючих сторінок.

Перелік видань/змін ревізій.

Перелік розсилки (утримувачів МОЕ).

Скорочення, абревіатури та визначення (якщо застосовно).

Перелік перехресних посилань на вимоги Частини-145В.

ЧАСТИНА 0. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ("GENERAL ORGANISATION")

Цю частину зарезервовано для:

1. Організації з ТОР, що має намір отримати схвалення згідно з Частиною-145В, яка також є частиною експлуатуючої організації.

2. Виробника обладнання (оригінального), що намагається отримати схвалення як організація з ТОР згідно з Частиною-145В.

Для цих організацій, зокрема для інших організаційних аспектів, ця секція має показати, яким чином організація з ТОР буде

незалежною від інших організаційних функцій (наприклад, проєктування та виробництва/інжинірингових завдань, експлуатації).

ЧАСТИНА 1. МЕНЕДЖМЕНТ ("MANAGEMENT")

1.1. Корпоративне зобов'язання відповідального керівника.

1.2. Політика у сфері безпеки польотів та якості.

1.3. Керівний персонал.

1.4. Обов'язки та сфера відповідальності керівного персоналу.

1.5. Організаційна структура управління.

1.6. Перелік персоналу, який засвідчує ТОР, та допоміжного персоналу.

1.7. Людські (трудові) ресурси.

1.8. Загальний опис виробничих об'єктів за всіма адресами, що підлягають схваленню.

1.9. Обсяг (перелік) робіт, передбачений організацією.

1.10. Процедура повідомлення компетентного органу (УРДДАУ) щодо змін в діяльності організації з ТОР/схвалення/ місцезнаходження/персоналу.

1.11. Процедури внесення змін до МОЕ, включаючи, якщо застосовно, делеговані процедури.

ЧАСТИНА 2. ПРОЦЕДУРИ ТОР ("MAINTENANCE PROCEDURES")

2.1. Оцінка постачальників та процедура контролю контракту/угоди на виконання завдання.

2.2. Приймання/інспекція компонентів ПС та матеріалів від зовнішніх підрядників/організацій.

2.3. Зберігання, маркування та видача компонентів ПС і матеріалів для ТОР ПС.

2.4. Приймання інструменту та обладнання.

2.5. Калібрування інструменту та обладнання.

2.6. Використання інструменту та обладнання персоналом (включаючи альтернативний інструмент).

2.7. Стандарти чистоти виробничих об'єктів для ТОР.

2.8. Інструкції з ТОР та пов'язаність з інструкціями виробників ПС/компонента ПС, включаючи їх оновлення (внесення змін) та доступність для персоналу.

2.9. Процедури ремонту.

2.10. Дотримання програми ТОР ПС.

2.11. Процедура виконання директив льотної придатності/ розпорядчих документів уповноваженого органу з льотної придатності.

2.12. Процедура виконання необов'язкових модифікацій.

2.13. Документація, що використовується під час ТОР, та її заповнення.

2.14. Контроль технічних записів.

2.15. Усунення дефектів, що виявляються під час базового ТОР.

2.16. Процедура передачі до експлуатації.

2.17. Записи про ТОР для організації з управління підтриманням льотної придатності.

2.18. Повідомлення про дефекти компетентному органу (УРДДАУ)/організації з управління підтриманням льотної придатності/утримувачу сертифіката типу (військового)/ додаткового сертифіката типу (військового).

2.19. Повернення дефектних компонентів ПС на зберігання.

2.20. Керування дефектними компонентами із зовнішніми підрядниками/залученими до завдань організаціями.

2.21. Контроль комп'ютерних систем записів про ТОР.

2.22. Контроль планування людино-годин порівняно із запланованою роботою з ТОР.

2.23. Контроль виконання важливих завдань з ТОР.

2.24. Посилання на конкретні процедури ТОР.

2.25. Процедури виявлення та усунення помилок ТОР.

2.26. Процедури передачі робочих змін/завдань.

2.27. Процедури для повідомлення компетентному органу (УРДДАУ)/утримувачу сертифіката типу (військового)/додаткового сертифіката типу (військового) про неточності та двозначності даних для ТОР.

2.28. Процедури планування ТОР.

ЧАСТИНА L2. ДОДАТКОВІ ПРОЦЕДУРИ ЛІНІЙНОГО ТО ("ADDITIONAL LINE MAINTENANCE PROCEDURES")

L2.1. Контроль під час лінійного ТО компонентів ПС, інструментів, обладнання тощо.

L2.2. Процедури лінійного ТО, пов'язані з обслуговуванням/ заправленням/усуненням льоду, включаючи інспекцію з видалення залишків рідини для усунення обледеніння тощо.

L2.3. Контроль під час лінійного ТО за дефектами та повторними дефектами.

L2.4. Лінійна процедура заповнення технічного бортового журналу ПС під час лінійного ТО.

L2.5. Лінійна процедура для виробів (частин), одержаних зі загального (спільного) складу (фонду) та запозичених виробів (частин).

L2.6. Лінійна процедура повернення дефектних виробів (частин), знятих з ПС.

L2.7. Лінійна процедура контролю виконання важливих завдань з ТОР.

ЧАСТИНА 3. ПРОЦЕДУРИ СИСТЕМИ ЯКОСТІ ("QUALITY SYSTEM PROCEDURES")

3.1. Аудит якості процедур організації з ТОР.

3.2. Аудит якості ПС та/або компонентів.

3.3. Аудит якості процедури коригувальних дій.

3.4. Процедури підготовки та кваліфікації персоналу, який засвідчує ТОР, та допоміжного персоналу.

3.5. Записи про персонал, який засвідчує ТОР, та допоміжний персонал.

3.6. Процедури кваліфікації персоналу, що виконує аудит якості.

3.7. Процедури кваліфікації контролерів.

3.8. Процедури кваліфікації персоналу з ТОР.

3.9. Контроль процесу перенесення (звільнення від) виконання завдань з ТОР ПС або компонентів ПС.

3.10. Контроль за дозволом на відхилення від процедур організації з ТОР.

3.11. Кваліфікаційна процедура для спеціалізованих видів діяльності, таких як неруйнівний контроль, зварювання тощо.

3.12. Контроль бригад виробників та інших робочих груп з ТОР.

3.13. Процедура підготовки з людських факторів.

3.14. Оцінка компетентності персоналу.

3.15. Процедури підготовки як зазначено в розділі 6 "Підготовка на виробництві" Додатка 3 до Частини-66В.

3.16. Процедура надання компетентному органу (УРДДАУ) рекомендацій для видачі свідоцтва авіаційного персоналу відповідно до параграфа 66.В.105 Частини-66В.

ЧАСТИНА 4.

Цю частину зарезервовано для опису процедур, документації та записів, пов'язаних з організаціями з управління підтриманням льотної придатності (уповноваженими замовниками), які розміщують завдання в організації з ТОР.

4.1. Організація з управління підтриманням льотної придатності (уповноважений замовник), з якою (яким) укладено контракт (договір)/угоду на виконання завдання.

4.2. Процедури роботи з організацією з управління підтриманням льотної придатності/документацією організації з управління підтриманням льотної придатності.

4.3. Оформлення записів для організації з управління підтриманням льотної придатності.

ЧАСТИНА 5.

5.1. Зразки документів.

5.2. Перелік організацій з ТОР, з якими укладено контракт (договір)/угоду на виконання завдання, як зазначено в пункті 145.A.75(b) Частини-145B.

5.3. Перелік місць проведення лінійного ТО як зазначено в пункті 145.A.75(d) Частини-145B.

5.4. Перелік організацій з ТОР, з якими укладено контракт (договір)/угоду на виконання завдання, як зазначено в підпункті 145.A.70(a)(16) Частини-145B.

ЧАСТИНА 6. ПРОЦЕДУРИ ТОР ЕКСПЛУАТУЮЧОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ("OPERATING ORGANISATION'S MAINTENANCE PROCEDURES")

Цю частину зарезервовано для тих схвалених за Частиною-145B організацій з ТОР, які також є частиною експлуатуючих організацій.

ЧАСТИНА 7. НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ЧАСТИНА 8. НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ".

2. Частину 3 Додатка 2 до AMC & GM до Частини-145B (до AMC 145.B.20(e)) викласти в такій редакції:

РЕКОМЕНДОВАНИЙ ЗВІТ СХВАЛЕННЯ ЗА ЧАСТИНОЮ-145B EMAR 145 APPROVAL RECOMMENDATION REPORT	ФОРМА 6 EMAR (EMAR FORM 6)
Частина 3: Відповідність вимогам параграфа 145.A.70 Частини-145B Керівництво організації з ТОР Будь ласка впишіть або знак "√" до графи відповідності, якщо задовольняє вимогам, або позначку "X", якщо не задовольняє вимогам та зазначте посилання на недолік, який буде записано до Частини 4, або впишіть "N/A", де пункт не застосовується, або "N/R", де пункт застосовується але не переглядався. Part 3: Compliance with EMAR 145.A.70 Maintenance Organisation Exposition Please either tick (√) the box if satisfied with compliance; or cross (X) if not satisfied with compliance and specify the reference of the Part 4 finding; or enter N/A where an item is not applicable; or N/R when applicable but not reviewed.	
Частина 1 Менеджмент Part 1 Management	

1.1		Корпоративне зобов'язання відповідального керівника Corporate commitment by the Accountable Manager
1.2		Політика у сфері безпеки польотів та якості Safety and quality policy
1.3		Керівний персонал Management personnel
1.4		Обов`язки та сфера відповідальності керівного персоналу Duties and responsibilities of the management personnel
1.5		Організаційна структура управління Management organisation chart
1.6		Перелік персоналу, який засвідчує ТОР, та допоміжного персоналу (Примітка: може бути посилання на окремий документ) List of certifying staff and support staff (Note: a separate document may be referenced)
1.7		Людські (трудові) ресурси Manpower resources
1.8		Загальний опис виробничих об'єктів за всіма адресами, що підлягають схваленню General description of the facilities at each address intended to be approved
1.9		Обсяг (перелік) робіт, передбачений організацією Organisation's intended scope of work
1.10		Процедура повідомлення компетентного органу (УРДЦАУ) щодо змін в діяльності організації з ТОР/схвалення/місцезнаходження/персоналу Notification procedure to the NMAA regarding changes to the organisation's activities/approval/location/personnel
1.11		Процедури внесення змін до МОЕ, включаючи, якщо застосовно, делеговані процедури MOE amendment procedures including, if applicable, delegated procedures.

Частина 2 Процедури ТОР
Part 2 Maintenance Procedures

2.1		Оцінка постачальників та процедура контролю контракту/угоди на виконання завдання Supplier evaluation and contract/tasking control procedure
2.2		Приймання/інспекція компонентів ПС та матеріалів від зовнішніх підрядників/організацій Acceptance/inspection of aircraft components and material from outside contractors/organisations
2.3		Зберігання, маркування та видача компонентів ПС і матеріалів для ТОР ПС Storage, tagging and release of aircraft components and material to aircraft maintenance
2.4		Приймання інструменту та обладнання Acceptance of tools and equipment

2.5		Калібрування інструменту та обладнання Calibration of tools and equipment
2.6		Використання інструменту та обладнання персоналом (включаючи альтернативний інструмент) Use of tooling and equipment by staff (including alternative tools)
2.7		Стандарти чистоти виробничих об'єктів для ТОР Cleanliness standards of maintenance facilities
2.8		Інструкції з ТОР та пов'язаність з інструкціями виробників ПС/компонента ПС, включаючи їх оновлення (внесення змін) та доступність для персоналу Maintenance instructions and relationship to aircraft/aircraft component manufacturers' instructions including updating and availability to staff
2.9		Процедури ремонту Repair procedures
2.10		Дотримання програми ТОР ПС Aircraft Maintenance Programme compliance
2.11		Процедура виконання директив льотної придатності/розпорядчих документів уповноваженого органу з льотної придатності Airworthiness Directives procedure
2.12		Процедура виконання необов'язкових модифікацій Optional modification procedure
2.13		Документація, що використовується під час ТОР, та її заповнення Maintenance documentation in use and completion of same
2.14		Контроль технічних записів Technical records control
2.15		Усунення дефектів, що виявляються під час базового ТОР Rectification of defects arising during base maintenance
2.16		Процедура передачі до експлуатації Release to service procedure
2.17		Записи про ТОР для організації з управління підтриманням льотної придатності Maintenance records for the CAMO
2.18		Повідомлення про дефекти компетентному органу (УРДДАУ)/організації з управління підтриманням льотної придатності/утримувачу сертифіката типу (військового)/додаткового сертифіката типу (військового) Reporting of defects to the NMAA/CAMO/(Military) TC/STC Holder
2.19		Повернення дефектних компонентів ПС на зберігання Return of defective aircraft components to store
2.20		Керування дефектними компонентами із зовнішніми підрядниками/залученими до завдань організаціями Management of defective components with outside contractors/tasked organisations

2.21		Контроль комп'ютерних систем записів про ТОР Control of computer maintenance records systems
2.22		Контроль планування людино-годин порівняно із запланованою роботою з ТОР Control of man-hour planning versus scheduled maintenance work
2.23		Контроль виконання важливих завдань з ТОР Control of critical maintenance tasks
2.24		Посилання на конкретні процедури ТОР Reference to specific maintenance procedures
2.25		Процедури виявлення та усунення помилок ТОР Procedures to detect and rectify maintenance errors
2.26		Процедури передачі робочих змін/завдань Shift/task handover procedures
2.27		Процедури для повідомлення компетентному органу (УРДДАУ)/утримувачу сертифіката типу (військового)/додаткового сертифіката типу (військового) про неточності та двозначності даних для ТОР Procedures for notification of maintenance data inaccuracies and ambiguities to the NMAA/(Military) TC/STC holder
2.28		Процедури планування ТОР Maintenance planning procedures
Частина L2 Part L2		Додаткові процедури лінійного ТО Additional Line Maintenance Procedures
L2.1		Контроль під час лінійного ТО компонентів ПС, інструментів, обладнання тощо Line maintenance control of aircraft components, tools, equipment, etc
L2.2		Процедури лінійного ТО, пов'язані з обслуговуванням/заправленням/усуненням льоду, включаючи інспекцію з видалення залишків рідини для усунення обледеніння тощо Line maintenance procedures related to servicing/fuelling/de-icing/ including inspection for removal of de-icing/anti-icing fluid residues, etc
L2.3		Контроль під час лінійного ТО за дефектами та повторними дефектами Line maintenance control of defects and repetitive defects
L2.4		Лінійна процедура заповнення технічного бортового журналу ПС під час лінійного ТО Line procedure for completion of aircraft technical log
L2.5		Лінійна процедура для виробів (частин), одержаних зі загального (спільного) складу (фонду) та запозичених виробів (частин) Line procedure for pooled parts and loan parts
L2.6		Лінійна процедура повернення дефектних виробів (частин), знятих з ПС Line procedure for return of defective parts removed from aircraft

L2.7		Лінійна процедура контролю виконання важливих завдань з ТОР Line procedure for control of critical maintenance tasks

Частина 3 Процедури системи якості
Part 3 Quality System Procedures

3.1		Аудит якості процедур організації з ТОР Quality audit of maintenance organisation procedures
3.2		Аудит якості ПС та/або компонентів Quality audit of aircraft and/or components
3.3		Аудит якості процедури коригувальних дій Quality audit remedial action procedure
3.4		Процедури підготовки та кваліфікації персоналу, який засвідчує ТОР, та допоміжного персоналу Certifying staff and support staff qualification and training procedures
3.5		Записи про персонал, який засвідчує ТОР, та допоміжний персонал Certifying staff and support staff records
3.6		Процедури кваліфікації персоналу, що виконує аудит якості Procedure(s) for qualifying of quality audit personnel
3.7		Процедури кваліфікації контролерів Procedure(s) for qualifying of supervisors
3.8		Процедури кваліфікації персоналу з ТОР Procedure(s) for qualifying of maintenance personnel
3.9		Контроль процесу перенесення (звільнення від) виконання завдань з ТОР ПС або компонентів ПС Aircraft or aircraft component maintenance tasks exemption process control
3.10		Контроль за дозволом на відхилення від процедур організації з ТОР Concession control for deviation from maintenance organisation's procedures
3.11		Кваліфікаційна процедура для спеціалізованих видів діяльності, таких як неруйнівний контроль, зварювання тощо Qualification procedure for specialised activities such as NDT, welding ...
3.12		Контроль бригад виробників та інших робочих груп з ТОР Control of manufacturers' and other maintenance working teams
3.13		Процедура підготовки з людських факторів Human factors training procedure
3.14		Оцінка компетентності персоналу Competence assessment of personnel
3.15		Процедури підготовки як зазначено в розділі 6 "Підготовка на виробництві" Додатка 3 до Частини-66B Training procedures for On-the-Job Training as per Section 6 of Appendix III to EMAR 66

3.16		Процедура надання компетентному органу (УРДДАУ) рекомендацій для видачі свідоцтва авіаційного персоналу відповідно до параграфа 66.B.105 Частини-66B Procedure for the issue of a recommendation to the NMAA for the issue of a MAML in accordance with EMAR 66.B.105
Частина 4 Part 4		
4.1		Організація з управління підтриманням льотної придатності (уповноважений замовник), з якою (яким) укладено контракт (договір)/угоду на виконання завдання Contracting/tasking CAMO
4.2		Процедури роботи з організацією з управління підтриманням льотної придатності та документацією організації з управління підтриманням льотної придатності CAMO procedures and paperwork
4.3		Оформлення записів для організації з управління підтриманням льотної придатності CAMO record completion
Частина 5 Part 5	Додатки Appendices	
5.1		Зразки документів Sample Documents
5.2		Перелік організацій з ТОР, з якими укладено контракт (договір)/угоду на виконання завдання, як зазначено в пункті 145.A.75(b) Частини-145B List of contractors/tasked maintenance organisations as per EMAR 145.A.75(b)
5.3		Перелік місць проведення лінійного ТО як зазначено в пункті 145.A.75(d) Частини-145B List of line maintenance locations as per EMAR 145.A.75(d)
5.4		Перелік організацій з ТОР, з якими укладено контракт (договір)/угоду на виконання завдання, як зазначено в підпункті 145.A.70(a)(16) Частини-145B List of contracted/tasked maintenance organisations as per EMAR 145.A.70(a)(16)

Посилання на МОЕ: MOE Reference:	Поправка до МОЕ MOE Amendment:
Персонал УРДДАУ з аудиту: NMAA audit staff:	Підпис(и) Signature(s):
Підрозділ УРДДАУ: NMAA office:	Дата заповнення Частини 3 Форми 6 EMAR (EMAR Form 6): Date of Form 6 Part 3 completion:

Форма 6 EMAR (EMAR Form 6) (EMAR 145 AMC & GM edition 1.2)".

3. У Додатку 5 до AMC & GM до Частини-145B (до AMC 145.A.70) слова “(зі змінами)” замінити словами “(у редакції наказу начальника Управління регулювання діяльності державної авіації України від 16.09.2022 № 73)”.

Начальник відділу льотної придатності повітряних суден –
заступник начальника Управління регулювання діяльності
державної авіації України
полковник Віталій ЯРОШЕНКО