



МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Начальника Управління регулювання діяльності державної авіації України
(з основної діяльності)

03.12.2018

м. Київ

№ 39

Про затвердження Змін до деяких документів Управління регулювання діяльності державної авіації України з питань підтримання льотної придатності

На виконання пункту 2 наказу начальника Управління регулювання діяльності державної авіації України від 20 червня 2018 року № 20 “Про затвердження Методичних рекомендацій державної авіації щодо розробки Керівництва організації з технічного обслуговування та ремонту відповідно до Правил схвалення організацій з технічного обслуговування та ремонту авіаційної техніки державної авіації (Частина-145В) (МРДА-09/18)” та з метою забезпечення актуальності документів, які регулюють діяльність з питань підтримання льотної придатності в галузі державної авіації,
н а к а з у ю:

1. Затвердити Зміни до деяких документів Управління регулювання діяльності державної авіації України з питань підтримання льотної придатності, що додаються.

2. Уповноважити сектор сертифікації організацій з технічного обслуговування та ремонту авіаційної техніки Управління регулювання діяльності державної авіації України довести цей наказ до відома підприємств та організацій, зареєстрованих на території України, що здійснюють експлуатацію, ремонт та технічне обслуговування авіаційної

техніки державної авіації та проходять процедуру схвалення, а також за якими здійснюється постійний нагляд.

3. Контроль за виконанням наказу залишаю за собою.

4. Наказ довести до особового складу Управління регулювання діяльності державної авіації України в частині, що стосується.

Начальник Управління регулювання діяльності
державної авіації України



М.КУШНІРУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ начальника Управління
регулювання діяльності державної авіації
України

03.12.2018 № 39

ЗМІНИ

до деяких документів Управління регулювання діяльності
державної авіації України з питань підтримання
льотної придатності

І. Внести до Методичних рекомендацій державної авіації щодо застосування Прийнятних методів встановлення відповідності та керівного матеріалу до Правил схвалення організацій з технічного обслуговування та ремонту авіаційної техніки державної авіації (Частина-145В) (МРДА-08/17), затверджених наказом начальника Управління регулювання діяльності державної авіації України від 03 листопада 2017 року № 55 (зі змінами) такі зміни:

1. У розділі II:

1) У підпункті 2.2.3 пункту 2.2 слова “Прийнятними методами встановлення відповідності та керівним матеріалом до Правил (далі – АМС&GM до Правил), затверджених наказом начальника УРДДАУ від 31.05.2017 № 27” замінити словами “Прийнятними методами встановлення відповідності та керівним матеріалом до Правил схвалення організацій з технічного обслуговування та ремонту авіаційної техніки державної авіації (Частина-145В), затверджених наказом начальника Управління регулювання діяльності державної авіації України від 31 травня 2017 року № 27 (зі змінами) (далі – АМС&GM до Правил)”.

2) В абзаці першому пункту 2.11 слова “виробничого плану” замінити словами “план-графіка ТОР у людино-годинах”.

3) У пункті 2.35 слово “експлуатантів” замінити словами “експлуатуючих організацій, що виконують завдання з ТОР”.

4) В абзаці першому підпункту 2.46.6 пункту 2.46 після слів “(запасних частин)” доповнити словом “має”.

5) У підпункті 2.49.2 пункту 2.49 нумерацію пункту “АМС 145.А.42(b)” змінити нумерацією пункту “АМС 145.А.45(b)”.

6) У підпункті 2.56.6 пункту 2.56 слова “виробничого плану” замінити словами “плану ТОР”.

7) У пункті 2.73:

підпункт 2.73.6.5 викласти в такій редакції:

“2.73.6.5. Випробувальні стенди ВСАД мають бути атестовані

(первинна та періодична атестації) згідно з чинним законодавством (із залученням організацій, що мають відповідні повноваження в сфері метрології) з урахуванням положень нормативно-технічних документів, до яких належать (мають актуальність):

ГОСТ 24555-81 “Система государственных испытаний продукции. Порядок аттестации испытательного оборудования. Основные положения”;

ОСТ 1 01021-93 “Стенды испытательные авиационных газотурбинных двигателей. Общие требования”.

Паспорт на випробувальний стенд має бути оформлено відповідно до ОСТ 1 02626-87 “Паспорт на испытательный стенд авиационных газотурбинных двигателей. Построение, изложение, оформление и содержание”.”;

в абзаці третьому підпункту 2.73.8.8 після цифр “46” доповнити словами “(зі змінами)”;

у підпункті 2.73.8.14 слова “Державного науково-випробувального центру Збройних Сил України” замінити словами “Державного науково-дослідного інституту випробувань і сертифікації озброєння та військової техніки”;

підпункт 2.73.9.15 викласти в такій редакції:

“Контрольна картка ремонту ПС складається в трьох примірниках і підписується представниками авіаційної частини (старшим групи приймальників технічного складу замовника і командиром екіпажу) та керівником організації з ТОР. Один примірник контрольної картки залишається в організації з ТОР, другий – вкладається у формуляр ПС, третій – направляється на адресу компетентного органу (УРДДАУ), що здійснює постійний нагляд за діяльністю схваленої організації з ТОР.

Дозволяється направляти копії контрольних карток ремонту ПС із супровідним листом за підписом уповноваженої особи організації з ТОР на адреси:

компетентного органу (УРДДАУ);

уповноваженого органу з льотної придатності (якщо застосовно);

уповноваженого органу управління організацією з ТОР (якщо застосовно).”;

у підпункті 2.73.11(6) після цифр “1264/27709” доповнити словами “(зі змінами)”.

8) У підпункті 2.76.4 пункту 2.76 слова та цифри “розділу 2.23” замінити словами та цифрами “розділам 2.23 та 2.25”, слова “до Правил” замінити аббревіатурою та словами “АМС & GM до Правил”.

9) У пункті 2.78:

абзац перший підпункту 2.78.1 викласти в такій редакції:

“2.78.1. У розділі 3.1 частини 3 МОЕ має бути наведена інформація про те, яким чином в організації з ТОР організовані та виконуються процедури внутрішніх аудитів якості відповідно до параграфу 145.А.65 Правил. Цей розділ має описувати, зокрема, те, яким чином вимоги до аудитів системи якості та процедур співвідносяться з методологією аудиту.”;

підпункт 2.78.1 доповнити новим абзацом такого змісту:

“Використовуйте керівний матеріал, зазначений у GM 145.A.65(c)(1) AMC & GM до Правил.”.

10) У пункті 2.81:

у підпункті 2.81.3 слова “ORGANISATIONS SCOPE OF WORK” замінити словами “Organisation’s intended scope of work”;

нумерацію підпункту та слова “2.81.5. Найменування документів організації з TOP, на які є перехресні посилання в МОЕ, мають викладатися мовою оригінала, а УРДДАУ має мати доступ до цих документів (за вимогою).”, виключити;

доповнити підпунктом 2.81.6 такого змісту:

“2.81.6. Найменування документів організації з TOP, на які є перехресні посилання в МОЕ, мають викладатися мовою оригінала. На вимогу УРДДАУ організація з TOP має надати доступ до цих документів.”.

11) У пункті 2.82:

в абзаці другому підпункту 2.82.1 слова “Name of organisation” замінити словами “Name of the maintenance organisation”;

абзац другий підпункту 2.82.2 викласти в такій редакції:

“Додаток до Методичних рекомендацій державної авіації щодо розробки Керівництва організації з технічного обслуговування та ремонту відповідно до Правил схвалення організацій з технічного обслуговування та ремонту авіаційної техніки державної авіації (Частина-145B) (МРДА-09/18), затверджених наказом начальника Управління регулювання діяльності державної авіації України від 20 червня 2018 року № 20 (зі змінами), містить формат прийнятного МОЕ відповідно до Правил.”;

у підпункті 2.82.6 слова “Scope of Work” замінити словами “Organisation’s intended scope of work”.

II. Внести до Методичних рекомендацій державної авіації щодо розробки Керівництва організації з технічного обслуговування та ремонту відповідно до Правил схвалення організацій з технічного обслуговування та ремонту авіаційної техніки державної авіації (Частина-145B) (МРДА-09/18), затверджених наказом начальника Управління регулювання діяльності державної авіації України від 20 червня 2018 року № 20 такі зміни:

1. У Додатку:

1) У розділі 2.10 нумерацію пунктів “145.A.30(e), 145.A.30(l), 145.A.75(g) Частини-145B” замінити нумерацією пунктів “145.A.30(e), 145.A.70(a)13 Частини-145B, М.А.302 Частини-MB”.

2) У розділі L2.6 слово “Цей” замінити словами “У цьому”.

3) У розділі 3.16 слова та аббревіатуру параграфу “with EMAR 66.B.105” замінити словами та аббревіатурою параграфу “with 66.B.105 of Military Part-66”.

III. Внести до Прийнятих методів встановлення відповідності та керівного матеріалу до Правил схвалення організацій з технічного обслуговування та ремонту авіаційної техніки державної авіації (Частина-145В), затверджених наказом начальника Управління регулювання діяльності державної авіації України від 31 травня 2017 року № 27 (зі змінами) такі зміни:

1. У розділі А:

1) У пункті GM 145.A.60(a) слова “Державного науково-випробувального центру Збройних Сил України” замінити словами “Державного науково-дослідного інституту випробувань і сертифікації озброєння та військової техніки”.

2) У підпункті 3.2 пункту AMC 145.A.75(b) слово “субпідрядника” замінити словами “з TOP”.

IV. Внести до Методичних рекомендацій державної авіації щодо розробки рішень з питань підтримання льотної придатності авіаційної техніки державної авіації, за якою не здійснюється авторський нагляд (МРДА-04/16), затверджених наказом начальника УРДДАУ від 24.05.2016 № 30 такі зміни:

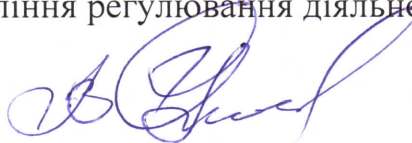
1. У пункті 1.3 розділу 1 слова “Державний науково-випробувальний центр Збройних Сил України (далі – ДНВЦ)” замінити словами “Державний науково-дослідний інститут випробувань і сертифікації озброєння та військової техніки”.

2. У Додатку 2 слова “Державного науково-випробувального центру” замінити словами “Державного науково-дослідного інституту випробувань і сертифікації озброєння та військової техніки”.

3. У Додатку 3 слова “Державного науково-випробувального центру” замінити словами “Державного науково-дослідного інституту випробувань і сертифікації озброєння та військової техніки”.

4. У Переліку умовних скорочень слова “ДНВЦ – Державний науково-випробувальний центр”, виключити.

Начальник відділу льотної придатності повітряних суден –
заступник начальника Управління регулювання діяльності
державної авіації України
полковник



В.ЯРОШЕНКО