

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
наказу Міністерства оборони України
“Про затвердження Порядку допуску авіаційного персоналу до льотної
експлуатації повітряних суден у державній авіації України”

I. Визначення проблеми

Прийняття наказу Міністерства оборони України “Про затвердження Порядку допуску авіаційного персоналу до льотної експлуатації повітряних суден у державній авіації України” (далі – регуляторний акт) обумовлено необхідністю стандартизації професійної підготовки та сертифікації льотчиків (пілотів) (далі – льотчиків) державної авіації (далі – ДА) України як користувачів повітряного простору, у тому числі міжнародного, з видачею відповідних свідоцтв (сертифікатів), що підтверджують їх відповідність прийнятим міжнародним нормам та правилам, а також нормативно-правового врегулювання зазначених питань.

В сучасних умовах інтеграції України до Європейського союзу і НАТО, створення Єдиного Європейського неба, участі ДА України в міжнародних навчаннях та місіях з виконанням польотів у міжнародному повітряному просторі, озброєнням ДА України сучасними повітряними суднами (далі – ПС) іноземного виробництва тощо, виникла необхідність гармонізації процедур щодо реалізації вищезазначених питань, які виконує уповноважений структурний підрозділ Міністерства оборони України з питань регулювання діяльності державної авіації, з вимогами стандартів Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO), Авіаційних правил України та відповідних стандартів, прийнятих у державах-членах Європейського союзу і НАТО.

Прийняття зазначеного наказу Міністерства оборони України забезпечить залучення більш широкого кола організацій до підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації авіаційного персоналу ДА України та забезпечить створення рівних умов доступу організацій до підготовки авіаційного персоналу щодо льотної експлуатації ПС, що, в свою чергу, дозволить забезпечити належний рівень підготовки льотчиків ДА.

Підстави прийняття регуляторного акту.

Відповідно до частини 2 статті 7 Повітряного кодексу України Міністерство оборони України регулює питання державної авіації в частині допуску авіаційного персоналу до виконання польотів, та здійснює нормативно-правове регулювання зазначеного питання за погодженням із заінтересованими центральними органами виконавчої влади, які експлуатують державні ПС.

Відповідно до частини 1 статті 49 Повітряного кодексу України особа, яка належить до авіаційного персоналу, має відповідати кваліфікаційним вимогам за професійною ознакою, станом здоров’я та мати належним чином оформлене свідоцтво згідно з авіаційними правилами України.

Відповідно до пункту 1.3 інструкції про класифікацію авіаційного

персоналу державної авіації України, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 23 січня 2015 за № 79/26524, авіаційний персонал державної авіації України – персонал, який пройшов спеціальну фахову підготовку, має свідоцтво (документ встановленого зразка), а саме: льотний склад суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації, наземний склад авіації суб'єктів державної авіації, наземний склад авіації, який безпосередньо здійснює керівництво польотами та управління повітряним рухом або виконує операції з підтримання льотної придатності (технічної експлуатації) повітряних суден, їх компонентів та обладнання.

Підготовка, перепідготовка, підтвердження/відновлення та підвищення кваліфікації авіаційного персоналу з видачею відповідного сертифіката/свідоцтва для цивільної авіації проводиться в авіаційних навчальних закладах, центрах перепідготовки і підвищення кваліфікації авіаційних спеціалістів та в інших закладах, у тому числі іноземних, що сертифіковані або визнані уповноваженим органом з питань цивільної авіації для проведення відповідної підготовки.

Питання підготовки, перепідготовки льотного складу суб'єктів авіаційної діяльності льотчиків для суб'єктів ДА (далі – СДА) на даний час є не врегульованим, нормативно-правові акти з порушеного питання в галузі ДА України не приймалися.

Питання щодо порядку допуску авіаційного персоналу (льотчиків) до льотної експлуатації повітряних суден у ДА України потенційно можуть мати вплив на всі верстви населення, зокрема основними групами (підгрупами), на які проблема справляє вплив є:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

За результатами обстеження існуючої нормативно-правової бази встановлено, що регуляторних актів з порушеного питання не приймалося, тому визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів або шляхом внесення змін до них.

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки врегулювання питання допуску авіаційного персоналу до виконання польотів належить до компетенції Міністерства оборони України, як центрального органу виконавчої влади, що регулює питання в галузі ДА України;

діючих актів, оскільки за результатами обстеження існуючої нормативно-правової бази встановлено, що регуляторних актів з порушеного

питання в галузі ДА України не приймалося, тому визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів або шляхом внесення змін до них.

II. Цілі державного регулювання

Зазначеним регуляторним актом упорядковуються питання підготовки та допуску авіаційного персоналу до льотної експлуатації державних ПС у ДА України, а саме:

- допуск льотчиків до виконання польотів;
- процедуру підготовки льотчиків у схваленій навчальній організації з їх підготовки,
- перепідготовки та підвищення кваліфікації авіаційного персоналу ДА України;
- процедури видачі, призупинення або анулювання свідоцтв (сертифікатів) льотчикам;
- вимоги до організацій з підготовки льотчиків;
- процедуру схвалення організації з підготовки льотчиків.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Альтернатива	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін	Порядок підготовки та допуску льотчиків з числа авіаційного персоналу до виконання польотів залишається без нормативно-правового врегулювання.
Альтернатива 2 Видання наказу	Врегулює в державній авіації України порядок підготовки та допуску льотчиків СДА з числа авіаційного персоналу до виконання польотів, та встановить: - процедури допуску льотчиків до виконання польотів; - процедуру схвалення організацій з підготовки льотчиків; - процедури видачі, призупинення або анулювання свідоцтв (сертифікатів) льотчикам; - вимоги до організацій з підготовки льотчиків. - вимоги до проведення підготовки льотчиків у схваленій організації з їх підготовки.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін	Відсутні	Витрати, пов'язані з можливими загрозами безпеці польотів, обмеження або припинення польотів державних ПС, зривом виконання завдань в інтересах держави
Альтернатива 2 Видання наказу	Порядок підготовки та допуску льотчиків з числа авіаційного персоналу до виконання польотів формує та реалізує державну політику в галузі авіації шляхом створення чітких, прозорих процедур пов'язаних з підготовкою та допуском льотчиків до виконання польотів та суттєво підвищить безпеку польотів в ДА України.	Витрати, пов'язані із виданням наказу та виконанням процедур допуску льотчиків до виконання польотів та схвалення організацій з їх підготовки

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2 Видання наказу	Реалізація права на інформацію, можливості навчання в схвалених організаціях з підготовки льотчиків, працевлаштування в СДА.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Припущено, що кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання у перший рік та у наступні роки дорівнює кількості навчальних закладів що проводять навчання з авіаційної діяльності в інтересах Міністерства оборони України.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	3	-	-	-	3
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	100	-	-	-	100

* Джерело отримання інформації: Міністерство оборони України та Генеральний штаб Збройних Сил України.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Видання наказу	Нормативно-правове врегулювання процедури схвалення організації з підготовки льотчиків та вимоги до проведення підготовки льотчиків в схваленій організації з їх підготовки.	Витрати, пов'язані із проходженням процедури схвалення організації з підготовки льотчиків; витрати пов'язані із організацією та проведенням підготовки льотчиків в схваленій організації з їх підготовки.

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього
підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1.	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	Витрати відсутні	
2.	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	Не передбачені	
3.	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	Не передбачені	
4.	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	Не передбачені	
5.	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	Прямі витрати не передбачені. Отримання Сертифіката схвалення є безоплатним. Часові витрати: на розгляд комплектності – 40 год.; на перевірку документів та прийняття рішення на сертифікацію – 240 год.; сертифікаційна перевірка заявника – 40 год.; оформлення акта сертифікаційно ї перевірки та видача	65580,00 грн.

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
		Сертифіката схвалення – 80 год. Разом: 400 год. x 163,95 грн.* = 65580,00 грн.	
6.	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	Витрати на канцелярські товари: 200,00 грн.	200,00 грн.
7.	Витрати, пов'язані із найманням додаткового персоналу, гривень	Не передбачені, процедура схвалення не потребує найму додаткового персоналу	
8.	Інше (уточнити), грн.	-	-
9.	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	65 780,00 грн.	65 780,00 грн.
10.	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на яких буде поширено регулювання, одиниць	3	3
11.	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	197340,00 грн.	197340,00 грн.

* Розрахунок вартості на одну людину-годину (норма робочого часу на 2020 рік становить при 40-годинному робочому тижні 2002 год. (лист Міністерства соціальної політики України від 29.07.2019 №1133/0/206-19)) для старших інспекторів Міноборони: Середня з/плата за квітень 2020 року – 27 352 грн. Джерело: дані Міноборони України $27\,352 \cdot 12 : 2\,002 = 163,95$ грн.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	Не передбачені	Не передбачені

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення	Не передбачені	Не передбачені

необхідності у сплаті податків/зборів)		
--	--	--

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	Не передбачені	Не передбачені	Не передбачені	Не передбачені

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	Не передбачені	Не передбачені	Не передбачені	

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних	Часові витрати: на розгляд комплектності – 40	Відсутні, отримання Сертифіката	197340,00 грн.	197340,00 грн.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/ обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	год.; на перевірку документів та прийняття рішення на сертифікацію – 240 год.; сертифікаційна перевірка заявника – 40 год.; оформлення акта сертифікаційної перевірки та видача Сертифіката схвалення – 80 год. Разом: 400 год. х 163,95 грн.* = 65580,00 грн.	Схвалення є безоплатним		

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	Витрати на канцелярські товари: 200 грн.	Не передбачені	200 грн.

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із найманням додаткового персоналу	Не передбачені, процедура схвалення організацій з підготовки льотчиків не потребує найму додаткового персоналу	Не передбачені, процедура схвалення організацій з підготовки льотчиків не потребує найму додаткового персоналу

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1	Витрати відсутні
Альтернатива 2	197340,00 грн.

Необхідно зазначити, що всі зазначені витрати суб'єктів господарювання пов'язані тільки із оформленням та наданням визначених регуляторним актом документів, необхідних для оформлення Сертифікату схвалення організації з підготовки льотчиків. Витрати зазначених організацій, пов'язані безпосередньо із та виготовленням документації та обладнання матеріально-технічної бази є складовою частиною їх господарської діяльності і не залежать від дії регуляторного акта.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
Альтернатива 1. Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін	1	Не забезпечує досягнення цілей державного регулювання. Проблема продовжує існувати та може призвести до обмеження або припинення польотів державних ПС, що призведе до зриву виконання завдань в інтересах держави.
Альтернатива 2. Видання наказу	4	Альтернатива дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання, без значних фінансових витрат.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін	Відсутні	Для держави: витрати, пов'язані з можливими загрозами щодо обмеження або припинення польотів державних ПС. Для громадян: втрата кваліфікації та фінансового забезпечення (роботи за фахом), пов'язаних з виконанням польотів.	Не забезпечує досягнення цілей державного регулювання. Проблема продовжує існувати. Може призвести до: обмеження або припинення польотів державних ПС, що призведе до зриву виконання завдань в інтересах держави.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 2. Видання наказу	Для держави: нормативно-правове врегулювання порядку підготовки та допуску льотчиків до виконання польотів, підвищення безпеки польотів в ДА України. Для громадян: реалізація права на інформацію, можливості навчання в схвалених організаціях з підготовки льотчиків, працевлаштування в СДА. Для суб'єктів господарювання: нормативно-правове врегулювання процедури схвалення організації з підготовки льотчиків та вимоги до проведення підготовки льотчиків в схваленій організації з їх підготовки.	Для держави: витрати, пов'язані із виданням наказу та виконанням процедур схвалення. Для громадян: відсутні. Для суб'єктів господарювання: витрати, пов'язані із проходженням процедури схвалення.	Альтернатива дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання, без значних фінансових витрат.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1.	Не забезпечує досягнення цілей державного регулювання. Проблема	X

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
	продовжує існувати. Може призвести до обмеження або припинення польотів державних ПС, що призведе до зриву виконання завдань в інтересах держави.	
Альтернатива 2	Забезпечує досягнення цілей державного регулювання, оскільки: забезпечується реалізація заінтересованими особами своїх прав та законних інтересів, пов'язаних з підготовкою авіаційного персоналу (льотчиків) до виконання польотів; суттєво підвищить безпеку польотів в ДА України; забезпечується відкритий та прозорий механізм схвалення організацій з підготовки льотчиків.	Вплив зовнішніх чинників на дію регуляторного акта у разі його прийняття – відсутній.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблеми, визначеної у розділі I цього аналізу регуляторного впливу, регуляторним актом визначаються основні заходи щодо підготовки та допуску льотного складу (льотчиків) ДА з числа авіаційного персоналу до виконання польотів, встановлюються процедури для уповноваженого структурного підрозділу Міністерства оборони України з питань регулювання діяльності державної авіації щодо схвалення організацій з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації авіаційного персоналу ДА України, порядку видачі відповідних свідоцтв (сертифікатів) льотчикам ДА, саме:

1) процедури допуску льотчиків до виконання польотів, організацію їх стажування у відповідному СДА, перевірку професійних знань та вмінь (навичок), документальне оформлення допуску до самостійного виконання польотів;

2) підготовка льотчиків у схваленій організації з їх підготовки, напрямки підготовки, розроблення та погодження програм підготовки льотчиків, проведення контрольних заходів по завершенню підготовки;

3) процедура видачі, відповідних свідоцтв (сертифікатів) призупинення їх дії, або анулювання, повноваження власника відповідних свідоцтв (сертифікатів);

4) вимоги до організації з підготовки льотчиків що підлягає схваленню, організація навчального процесу, підтримання кваліфікації, практичного досвіду і відповідних професійних навичок викладацького, інструкторського

складу та екзаменаторів;

5) процедура схвалення організації з підготовки льотчиків уповноваженим органом, етапи схвалення організації з підготовки льотчиків, проведення сертифікаційної перевірки, видача Сертифіката схвалення.

Міністерству оборони України для впровадження вимог державного регулювання необхідно забезпечити:

1) інформування про вимоги регуляторного акта:

громадськості – шляхом оприлюднення регуляторного акта на своєму офіційному вебсайті;

органи управління авіації центральних органів виконавчої влади та Збройних Сил України, СДА – шляхом направлення відповідного регуляторного акту для вивчення та виконання регуляторних вимог;

2) переглянути внутрішні операційні та управлінські процеси для забезпечення виконання вимог регулювання.

Суб'єктам господарювання для впровадження вимог регулювання необхідно:

1) ознайомитися з вимогами регулювання (пошук та опрацювання регуляторного акту в мережі Інтернет);

2) організувати виконання вимог регулювання;

3) підготувати заяву та відповідний пакет документів;

4) направити заяву та відповідний пакет документів до уповноваженого органу на проведення схвалення організації з підготовки льотчиків ДА;

5) пройти сертифікаційну перевірку;

6) отримати Сертифікат схвалення.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Проведено розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта:

для органу виконавчої влади (Міністерству оборони України) згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (додається);

у зв'язку із тим, що діяльність в галузі підготовки льотчиків ДА, як правило, здійснюють тільки великі і середні суб'єкти господарювання, Тест малого підприємництва (М-Тест) не проводиться;

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (див. розділ III).

Прийняття та оприлюднення регуляторного акта в установленому

порядку забезпечить доведення його вимог до суб'єктів господарювання, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування.

Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ **на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва**

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання:

Міністерство оборони України

(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	2 год.	163,95 грн.	1	3	983,7
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення	X	X	X	X	X

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
щодо порушення вимог регулювання					
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):					
розгляд комплектності документів	40 год.	163,95	1	3	19674,00
перевірка документів та прийняття рішення на сертифікацію	240 год.	163,95	1	3	118044,00
проведення сертифікаційної перевірки заявника	40 год.	163,95	1	3	19674,00
оформлення акта сертифікаційної перевірки та видача Сертифіката схвалення	80 год.	163,95	1	3	39348,00
Разом за рік	X	X	X	X	197123,70
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	985615,50

* Вартість часу з розрахунку грошового забезпечення старшого інспектора за даними Міноборони.

Якщо державне регулювання передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу), необхідно визначити повний запланований річний бюджет нового органу (структурного підрозділу) __0__ x 5 років = __0__ гривень.

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, гривень	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, гривень
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва	Міноборони	197123,70	985615,50

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії цього регуляторного акту запропоновано встановити на необмежений термін, оскільки дія статті 7 Повітряного кодексу України на виконання якої розроблений регуляторний акт, за часом не обмежена. Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проєкт.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта – прямих надходжень до державного бюджету не передбачається.

2. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія акта – не обмежується.

3. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, що звертається з питань схвалення організації з підготовки льотчиків – 3.

4. Розмір коштів, які витратять суб'єкти господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта – 197340,00 грн.

5. Кількість виданих Сертифікатів схвалення організацій з підготовки льотчиків.

6. Кількість відмов у видачі місця Сертифікатів схвалення організацій з підготовки льотчиків та відповідних свідоцтв (сертифікатів) льотчиків.

7. Кількість анульованих свідоцтв льотчиків.

8. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта – високий, оскільки повідомлення про оприлюднення, проєкт наказу та аналіз регуляторного впливу акта розміщено на офіційному вебсайті Міністерства оборони України (<http://www.mil.gov.ua>) у розділі “Регуляторна діяльність”.

Після прийняття регуляторного акта він буде опублікований у засобах масової інформації та розміщений на офіційному вебсайті Верховної Ради України.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься Міноборони.

Відстеження результативності дії регуляторного акта будуть проводитись шляхом аналізу статистичних даних на основі інформації щодо кількості суб'єктів господарювання, які звернулися для отримання сертифікату схвалення організації з підготовки льотчиків та кількості виданих свідоцтв (сертифікатів) льотчиків.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності регуляторного акта, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження дії результативності зазначеного акта.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження результативності здійснюватимуться раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Строк виконання заходів 30 робочих днів.

Начальник Управління регулювання
діяльності державної авіації України

Андрій ТЕЛЕГІН