

МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

ПОГОДЖЕНО

Начальник Головного управління
капітальних вкладень



Тетяна ТОКАРЧУК

“03” 09 2025 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Тимчасово виконуючий
обов'язки командувача Сил
логістики Збройних Сил України
бригадний генерал



Олег ГУТЬ
2025 р.

ВАГОН УНІВЕРСАЛЬНИЙ (ПЕРЕОБЛАДНАНИЙ)

(назва предмету постачання)

ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ МІНІСТЕРСТВА ОБОРОНИ УКРАЇНИ

ТС МОУ.52820-021:2025 (01)

Реєстр. № МО/000468/ТС
“05” 09 2025 р.
Підпис
ГУ забезп. супроводж.
життєвого циклу озбр. та ВТ

Введене вперше

Дата надання чинності _____

ПОГОДЖЕНО

Начальник Головного управління
логістики Генерального штабу
Збройних Сил України



Дмитро ЗАЙКА
2025 р.

РОЗРОБЛЕНО

Тимчасово виконуючий обов'язки
начальника Центрального управління
інженерно-інфраструктурного
забезпечення Командування Сил
логістики Збройних Сил України
полковник



“21” 08 2025 р. Юрій ВЕСЕЛОВСЬКИЙ

ЗМІСТ

1. ІНФОРМАЦІЙНО-ПОШУКОВІ ОЗНАКИ.....	3
2. ВСТУПНА ЧАСТИНА	4
3. ВИМОГИ ДО ПРЕДМЕТУ ЗАКУПІВЕЛЬ	4
3.1. Загальні вимоги	4
3.1.1. Комплектність.....	10
3.1.2. Маркування.....	10
3.1.3. Гарантії виробника	11
3.1.4. Пакування	11
3.2. Специфічні вимоги	12
3.2.1. Вимоги	12
3.2.2. Вимоги безпеки, охорони довкілля, утилізації	13
3.2.4. Правила приймання	15
3.2.5. Методи контролювання	15
3.2.6. Транспортування та зберігання	15
4. ПЕРЕЛІК НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ	16
ДОДАТКИ:	
Універсальна схема переобладнання кузовів залізничних вагонів (купейних, плацкартних, міжміських) до виду УВК-Т1, УВП-Т2 та УВМ-Т3 для використання їх як окремі приміщення під час тимчасового проживання (розміщення) особового складу	
Додаток 1	21

1. ІНФОРМАЦІЙНО-ПОШУКОВІ ОЗНАКИ

РОЗРОБЛЕНО: Центральним управлінням інженерно-інфраструктурного забезпечення Командування Сил логістики Збройних Сил України.

РОЗРОБНИКИ: колектив Східного квартирно-експлуатаційного управління та Квартирно-експлуатаційного відділу м. Дніпро (розробники), полковник Ростислав КРАВЕЦЬ (перевірив).

Найменування та позначення технічної специфікації Міністерства оборони України:

“Вагон універсальний (переобладнаний). Технічна специфікація ТС МОУ 52820-021:2025 (01)”.

Приклад запису назви предмета при закупівлі:

“Вагон універсальний купейний (переобладнаний) Тип-1” або “Вагон УВК-Т1, ТС МОУ.52820-021:2025(01)” або “Вагон УВК-Т1, ТУ У (номер технічних умов виробника)”;

“Вагон універсальний плацкартний (переобладнаний) Тип-2” або “Вагон УВП-Т2, ТС МОУ.52820-021:2025(01)” або “Вагон УВП-Т2, ТУ У (номер технічних умов виробника)”;

“Вагон універсальний міжміський (переобладнаний) Тип-3” або “Вагон УВМ-Т3, ТС МОУ.52820-021:2025(01)” або “Вагон УВМ-Т3, ТУ У (номер технічних умов виробника)”;

Затверджено	“	_____”	_____	20	року.
Введено в дію	“	_____”	_____	20	року.

Термін зберігання – постійно.

Відомість про попередні технічні специфікації Міністерства оборони України: “Введено вперше”.

Код предмета закупівлі за:

ДК 020:2016 – 5419 Конструкції модульні будівель, що забезпечують мешкання та відпочинок;

ВІПР 01.002.003 – 52820 Конструкція модульна для розміщення військового підрозділу

2. ВСТУПНА ЧАСТИНА

У зазначеній технічній специфікації (далі – специфікація) встановлені вимоги до технічних характеристик та обладнання трьох типів переобладнаних вагонів універсальних: купейний Тип-1, плацкартний Тип-2, міжміський Тип-3 (далі – вагон), які призначені для використання, як окремі приміщення, що складаються з одного вагону.

Ця специфікація застосовується у Міністерстві оборони України (далі – МО України), Збройних Силах України (далі – ЗС України) та іншими суб'єктами господарювання.

Переобладнання стандартних купейних, плацкартних, міжміських вагонів серійного виробництва (ДСТУ 7774:2015, ДСТУ 4493:2005) здійснюється на договірних засадах суб'єктами господарювання або підготовленими підрозділами військових частин ЗС України.

Вагон відноситься до тимчасово-допоміжного типу споруд. Вагон можна транспортувати, встановлювати у потрібному місці та у разі необхідності перевозити на інший об'єкт.

В залежності від конструктивних особливостей, експлуатаційних та інших характеристик вагони поділяються на різні типи (модифікації), які встановлюються в робочій документації:

№ з/п	Найменування	Найменування предмета постачання	Тип	Умовне позначення
1.	Вагон універсальний купейний (переобладнаний)	Вагон УВК-Т1	Тип-1	УВК-Т1
2.	Вагон універсальний плацкартний (переобладнаний)	Вагон УВП-Т2	Тип-2	УВП-Т2
3.	Вагон універсальний міжміський (переобладнаний)	Вагон УВМ-Т3	Тип-3	УВМ-Т3

3. ВИМОГИ ДО ПРЕДМЕТУ ЗАКУПІВЕЛЬ

3.1. Загальні вимоги

Вагон повинен відповідати вимогам ДСТУ 7774:2015, ДСТУ 4493:2005, та вимогам цієї специфікації.

Вагони призначені для експлуатації на відкритому повітрі та/або котлованих (тупикових) сховищах під впливом сукупності кліматичних факторів, які характерні для природно-кліматичних умов на території України за визначенням ДСТУ – Н Б.В.1.1-27-2010.

Внутрішні інженерні мережі вагонів мають відповідати вимогам ДСТУ Б.В.2.2-33:2011, ДСТУ Б.В.2.2-32:2011, ГОСТ 30339-95.

Основні базові технічні характеристики вагонів повинні відповідати вимогам наведеним у таблиці 1.

Таблиця 1 – Основні характеристики вагонів

Найменування показника	Вимоги до вагонів
1. Габаритні розміри вагонів	
Ширина (мм), Довжина (мм), Висота (мм).	для вагона пасажирського купейного (ДСТУ 7774:2015): 3 100; 23 500; 4 025;
	для вагона плацкартного (ДСТУ 7774:2015): 3 100; 23 500; 4 025;
	для вагона міжміського (ДСТУ 4493:2005): 3 100; 26 200; 4 200.
Ширина/довжина/висота не повинні перевищувати, а у разі відхилення розмірів, точний розмір вказується у паспорті вагона (виробу).	
2. Умови експлуатації	
Коефіцієнт теплопровідності стіни	Коефіцієнт опору теплопровідності не більше $\lambda \sim 0,025 \text{ Вт/(м·К)}$. Опір теплопровідності, товщина утеплювача 100 мм – 4,54 R (м ² К/Вт).
Коефіцієнт теплопровідності даху	Коефіцієнт опору теплопровідності не більше $\lambda = 0,025 \text{ Вт/(м·К)}$. Опір теплопровідності, товщина утеплювача 100 мм – 4,54 R (м ² К/Вт).
Коефіцієнт теплопровідності підлоги	Коефіцієнт опору теплопровідності $\lambda = 0,025 \text{ Вт/(м·К)}$. Опір теплопровідності, товщина утеплювача 30 мм – 1,2 R (м ² К/Вт).
Максимально допустиме навантаження на підлогу	500 кг/м ² .
3. Елементи конструкції, матеріали, покриття	
Матеріал каркасу вагона та зовнішні огорожувальні конструкції	Каркас вагона являє собою стандартний вагон купейного, плацкартного та міжміського типу. Всі металеві елементи вагона та зовнішні

Найменування показника	Вимоги до вагонів
	огороджувальні конструкції мають бути покриті антикорозійним ґрунтом, а також пофарбовані. Колір всіх зовнішніх елементів вагону має бути – зелений та/або узгоджений із замовником безпосередньо перед замовленням (типу: RAL 6020 (хромовий зелений) або 6002 (листяно-зелений) або 6029 (м'ятно-зелений) або їх еквівалент). Виконання робіт по переобладнанню вагонів здійснюється після їх обстеження, складання дефектних актів, кошторису на виконання робіт по кожному вагону окремо. Виконання робіт планується при необхідності та в залежності від технічного стану вагону, а саме: - підсилення несучого каркасу вагону; - утеплення та герметизація; - влаштування інженерних мереж (електро-, тепло-, водо- та каналізування); - оздоблювальні роботи; - ремонт обладнання (меблів), які є в наявності; - постачання нових меблів; - улаштування входу до вагону. У разі відсутності або пошкодження утеплення вагону, здійснюється ремонт утеплення з середини пінополіізоціануратом або його аналогами.
Стіни та стеля	Теплоізоляція стін та стелі вагона забезпечується: наявною, передбаченою заводом виробником вагону, а у разі необхідності здійснюється її відновлення та/або ремонт; виконанням з пінополіізоціанурату (PIR) або його аналогів шляхом напилення на поверхню металу та/або заливається в конструкцію і щільно прилягає з металокаркасом вагона. Товщина елементів має бути в середньому не менше – 100 мм.
Підлога	Наявна передбачена заводом виробником вагону, у разі необхідності

Найменування показника	Вимоги до вагонів
	здійснюється її ремонт, утеплення PIR, товщиною 100 мм; настил підлоги з цементно-стружкових плит (ЦСП) товщиною 20мм; покриття підлоги комерційним лінолеумом, колір – сіра крихта. По периметру приміщень ПВХ плінтус, колір – сірий.
Вікна	Вікна вагонів в залежності від їх стану залишаються виготовлені заводом виробником, а у разі необхідності мають бути замінені на металопластикові з поворотно-відкидним механізмом, білого кольору, не менше ніж з одним прозорим однокамерним енергозберігаючим склопакетом або склопакетом з газовим наповненням, інтегрованими зовнішніми ролетами та москітною сіткою. Розміри рам вікон мають відповідати стандартним розмірам віконних проємів вагонів без втручання в конструкцію стін вагону.
Двері зовнішні	Двері зовнішні вагону в залежності від їх стану залишаються виготовлені заводом виробником, а у разі необхідності мають бути замінені на металеві утеплені для зовнішнього використання, з накладкою з нержавіючої сталі 400 мм знизу з двох сторін, поверхня дверей гладка, з врізним замком, ручки П-подібні, по стійкості взлому не нижче 2 класу (три ключі в комплекті), розміром 800х2000 мм., з гумовим ущільнювачем, пофарбовані в один колір зі стінами вагона, що мають відповідати системному №А4.09 таблиці А4 ДСТУ ISO 12944-5 2019.
Фарба	Ґрунт антикорозійний, фарба ПУ або їх аналоги.
4. Електрична мережа	
Підключення до мереж живлення	Зовнішній СЕЕ-роз'єми (вилка) 33+N+PE. 32А – 2 шт.
Система заземлення	TN-S (згідно з ГОСТ 30339).
Живильна лінія	Система електропроводки – провід

Найменування показника	Вимоги до вагонів
	прокладається в даху вагона, в гофрованому рукаві d20 або метало рукаві d20 або зовнішній кабель-канал який відповідає ПУЕ. З даху провід опускається до електричних точок. Кабель ПВС 5х6. Клас напруги: 400В, 3Р+N+РЕ, 32 А1/2/3.
Захист на введенні	Ввідний автомат (ГРЩ), 380В, 4-полюсний.
Груповий щиток	Накладний, що відповідає ПУЕ.
Групові лінії	Кабель ВВГНГ.
Освітлення	Автоматичний вимикач 10А, 220 В характеристика відключення автомата С, 1-полюсний (кабель 3х1,5), вимикач, світильник світлодіодний LED (лампи 36 W), світильники та вимикачі – кількість зазначається в паспорті згідно електросхеми.
Опалення	Автоматичний вимикач 16 А, характеристика відключення автомата С, 1-полюсний (кабель 3х2,5). Здійснюється від електроконвекторів (або аналогу), з встановленням автоматичних вимикачів на 1-2 одиниці.
Розетки	Автоматичний вимикач 16 А, характеристика відключення автомата С, 1-полюсний (кабель 3х2,5), однофазні розетки із заземленням. Кількість зазначається в паспорті згідно електросхеми.
Зовнішнє підключення	Підключення здійснюється від діючих ТП за погодженням з КЕУ, КЕВ, КЕЧ (району).
Слаботочні системи	В конструкції вагону передбачити отвори та місця для прокладання кабелів зв'язку, системи оповіщення та інших слаботочних систем у внутрішній дверній конструкції – лівому нижньому куті від дверей, D=50 мм із пластмасовими заглушками.
5. Опалення та інше обладнання	
Конвектор	Постачається органом забезпечення.
Вентиляція	Для забезпечення обміну повітря,

Найменування показника	Вимоги до вагонів
	необхідно передбачити припливно-витяжну систему вентиляції.
Меблі та інвентар	Залишаються без змін конструкції заводу виробника вагону, здійснюється їх ремонт, а у разі їх відсутності постачається органом забезпечення в готовому вигляді згідно ТС МОУ.32406-001:2024 (02) “Ліжко двоярусне розбірне”.
Пожежна сигналізація	Відсутня. Для безпечної експлуатації в вагоні має бути передбачено місце для встановлення та закріплення вогнегасника (вогнегасник постачається органом забезпечення).
6.Водопостачання та водовідведення	
Зовнішнє підключення	Підключення зовнішніх систем водопостачання та водовідведення здійснюється військовою частиною через КЕУ, КЕВ, КЕЧ (району).

Сталеві конструкції і вироби мають відповідати вимогам ДБН В.1.2-14:2018 або ДСТУ Б В.2.6-199:2014.

Дерев'яні конструкції і вироби мають відповідати вимогам ДСТУ Б В.2.6-149.

Матеріали і конструкції для обшивання стін, теплоізоляції, звукоізоляції і опорядження мають відповідати функціональному призначенню будівель і окремих приміщень та “Переліку полімерних матеріалів і конструкцій, дозволених до використання в будівництві” Міністерства охорони здоров'я України.

Матеріали повинні бути вказані в конструкторській (технічній) документації.

Будівельно-монтажні роботи та їх контроль виконується згідно вимог ДБН А.3.2-2-2009.

Шви зварювальних з'єднань повинні відповідати ДСТУ Б В.2.6-169:2011, ДСТУ 2456-94.

Антикорозійне лакофарбове покриття вагонів повинно забезпечувати його збереження під час експлуатації і відповідати вимогам ДСТУ Б В.2.6-193:2013 та конструкторській документації.

Вагон має відповідати теплотехнічним показникам ДСТУ Б.В.2.2-22:2008 (додатки А та Б).

Забезпечення пожежної безпеки вагонів повинно бути виконано у відповідності до вимог НАПБ А.01.001.

Вимоги до електрообладнання відповідно до ДСТУ Б В.2.2-33.

Конструкція вагонів повинна передбачати можливість забезпечення електроенергією, як від зовнішньої мережі перемінного струму 220 В або

380 В так і від дизель-генератора 220 В або 380 В 50 Гц.

Електропроводка, комунікаційна та захисна апаратура, встановлення побутових електроприладів та електроінструменту виконується згідно вимог ПУЕ, ПБЕЕС, ПТЕЕС, Правил пожежної безпеки України, Правил охорони праці під час роботи з інструментом та пристроями.

Підключення вагонів до електропостачання повинно бути через зовнішній СЕЕ-роз'єм. З'єднання вагонів між собою, у разі достатньої потужності, має здійснюватись за допомогою кабельної перемички 380 В з СЕЕ-роз'ємом.

Електромережу необхідно виконувати у відповідності до правил електробезпеки. Кабелі повинні укладатися в негорючі рукави або із використанням зовнішніх кабель-каналів. Електрообладнання вагонів повинно передбачати можливість його ремонту або заміни.

Кожен вагон має бути оснащений електричним щитом – зі сторони робочого тамбору для під'єднання його до мережі, з вхідним автоматом, захистом диференційним реле та автоматами захисту для кожної точки підключення.

Автомати повинні бути на розетковій групі 16 А 220 В, на групі освітлення 10 А 200 В, на кондиціонери, вентилятори, електричні опалювальні прилади, бойлера та інше обладнання – згідно із рекомендаціями виробників обладнання.

Кожен вагон має бути обладнаний універсальними клемами заземлення, які необхідно розташовувати в рамі підлоги з обох сторін по діагоналі.

Заземлююча клема та хрестовий зажим мають входити в комплект кожного вагону.

3.1.1. Комплектність

Вагон, од.	– 1
Інструкція з експлуатації, од.	– 1
Формуляр (паспорт), од.	– 1

3.1.2. Маркування

Всередині споруди біля вхідних дверей на висоті 1 500 мм від підлоги, повинна бути закріплена маркувальна табличка за ДСТУ 7232.

Знаки в маркуванні наносяться способом, прийнятим на підприємстві-виробнику, що має забезпечити збереження їх протягом терміну експлуатації вагона.

Маркування має містити:

номенклатурний номер НАТО предмета закупівлі;

код NCAGE виробника;

назву підприємства-виробника або його товарний знак;

серійний (інвентарний) номер вагона;

назву продукції (предмета постачання) та його умовне найменування;
 напис “Виготовлено в Україні”;
 габаритні розміри споруди;
 масу споруди;
 дату виготовлення;
 позначення ТУ виробника.

Транспортне маркування споруд чи їх конструктивних елементів (або пакетів, ящиків, касет, тощо) наносять згідно з вимогами ГОСТ 14192. Маркування повинно містити маніпуляційні символи “Місце строповки” та “Центр ваги”.

3.1.3. Гарантії виробника

Підприємство-виробник має гарантувати відповідність якості продукції вимогам цієї специфікації.

Виробник має надати гарантію замовнику не менше ніж 18 місяців з моменту передачі вагона замовнику або 12 місяців з моменту введення в експлуатацію.

Гарантія на лакофарбове покриття згідно паспорту виробника фарби.

Розрахунковий термін експлуатації вагонів всіх типів – визначається в залежності від технічного стану давальницької сировини, але не менше 5 років.

Виробник гарантує відповідність якості продукції вимогам цих технічних умов при дотриманні споживачем умов монтажу, налагодження та умов експлуатації.

3.1.4. Пакування

Вагони постачаються в зібраному стані та скомплектованому вигляді і в цілому не мають пакування.

Пакування окремого обладнання, деталей і виробів повинне проводитися під час приймального контролю за рішенням відділу технічного контролю підприємства-виробника, і включати в себе заходи, вказані у ДСТУ Б В.2.2-22.

Обладнання, монтажні деталі та інші комплектуючі вироби і деталі мають бути упаковані у ящики з гофрованого картону за ДСТУ ГОСТ 9142 або ящики дерев'яні згідно з чинними нормативними документами.

Допускається використання інших спеціальних пакувальних та транспортувальних засобів, виготовлених на підприємстві-виробнику, що мають необхідну міцність і забезпечують збереження продукції.

Комплект експлуатаційної (технічної) документації має бути упакований в полімерний пакет згідно з чинними нормативними документами та закріплюється на висоті 1 500 мм від підлоги всередині контейнера в спеціальному ящику з маркуванням “технічна документація”.

3.2. Специфічні вимоги

3.2.1. Вимоги

Вагони УВК-Т1, УВП-Т2 та УВМ-Т3 призначені для використання, як окремі приміщення для тимчасового проживання (розміщення) особового складу, організації необхідної кількості робочих та/або навчальних місць на полігонах, навчальних центрах родів військ (сил) Збройних Сил України, що складаються з одного вагона.

Внутрішня оздоблення вагону має бути:

обшивка стін та стелі – з матеріалів які сертифіковані та відповідають діючим ДБН та вимогам МОЗ, у тому числі: фанери водостійкої ламінованої, ЛДСП товщиною не менше 10 мм, або композитний пластик не менше 3,0 мм;

настил підлоги – цементно-стружкова плита (ЦСП) або її аналог товщиною не менше 20 мм;

покриття підлоги – спаяне на стиках полівінілхлорид покриття (ПВХ) або його аналог товщиною не менше 2,0 мм сірого кольору, плінтус пластиковий з елементами кріплення сірого кольору;

Внутрішні двері вагону:

УВК-Т1 залишаються без зміни конструкції передбаченої заводом виробником вагону, а у разі необхідності (в залежності від їх технічного стану) здійснюється їх ремонт;

УВП-Т2 та УВМ-Т3 влаштовуються відповідно конструкторських рішень вагону УВК-Т1;

Теплоізоляція внутрішньої дверної конструкції має відповідати вимогам ДСТУ-Н Б В.2.6-88:2009.

Вікна вагона мають бути металопластиковими з поворотно-відкидним механізмом, білого кольору, не менше ніж з одним прозорим однокамерним енергозберігаючим склопакетом або склопакетом з газовим наповненням, інтегрованими зовнішніми ролетами та москітною сіткою тільки.

Розміри рам вікон мають відповідати стандартним розмірам віконних проємів вагонів без втручання в конструкцію корпусу вагону.

Кожен вагон комплектується електричним обладнанням:

роз'ємами 3Р+N+РЕ, 32А – 2 шт;

проводкою ПСВ 5х6, яка прокладається в даху вагона в гофрорукаві;

розподільчим щитом IP56, з місцем під лічильник 380В – 1 шт;

ввідним автоматом (ГРЩ), 380 В, 4-полюсний – 1 шт;

розподільчим ПВХ щитом, (розташованим в вагоні);

ввідним диференційним автоматом – 63А, 380В (в кожному РЩ);

автомати на розеткові групи – 16А, 220В;

автомати на групи освітлення – 10А, 220В;

внутрішня електромережа вагонів виконана мідним кабелем з подвійною ізоляцією та має перетин: на розеткові групи ВВГнг 3х2,5 мм, на групи освітлення ВВГнг 3х1,5 мм;

заземлення каркаса вагона (каркас кожного вагона підключений до шини заземлення в РЩ);
 подвійна розетка із заземленням – 70 шт;
 одноклавішний вимикач – 25 шт;
 кабельна перемичка 380 В з СЕЕ – штекерними 5 полюсними роз'ємами (при необхідності (можливості) приєднання від іншого вагону).

3.2.2. Вимоги безпеки, охорони довкілля, утилізації

Забезпечення пожежної безпеки вагонів має бути виконано не гірше, ніж передбачено вимогами НАПБ А.01.001-2014.

Вимоги до електрообладнання та електроустаткування вагонів має бути не нижче таких, що передбачені ДСТУ Б В.2.2-33:2011.

Конструкція вагонів має передбачати можливість забезпечення електроенергією, як від зовнішньої мережі змінного струму 220 або 380 В 50 Гц, так і від дизель-генератора 220 або 380 В 50 Гц.

Електропроводка, комутаційна та захисна апаратура, встановлення побутових електроприладів та електроінструменту має виконуватися згідно вимог ПУЕ, ПБЕЕС, ПТЕЕС, Правил пожежної безпеки України, Правил охорони праці під час роботи з інструментом та пристроями.

Підключення вагонів до електропостачання повинно бути через зовнішній СЕЕ-роз'єм (вилка/розетка). При можливості з'єднання вагонів між собою має здійснюватися за допомогою кабельної перемички 380 В з СЕЕ-штекерними 5 полюсними роз'ємами.

Кожен вагон має бути оснащений електричним щитом розміщеним на стіні з ввідним автоматом, диференційним захистом та автоматами захисту для кожної точки підключення.

Автомати мають бути:

на розеткові групи – 16А 220В;

на групи освітлення – 10А 220В;

на вентилятори, електричні опалювальні прилади, бойлера та інше обладнання вагонів – згідно вимог (рекомендацій) виробників обладнання.

Внутрішня електромережа вагонів повинна бути виконана мідним кабелем з подвійною ізоляцією та мати перетини на розеткові групи не менше ВВГ нг 3х2,5 мм, на групи освітлення не менше ВВГ нг 3х1,5 мм.

Кожен вагон має бути обладнаний універсальними клемами заземлення, які необхідно розташувати в рамі підлоги з обох торцевих сторін в кожному куті по діагоналі.

Заземлююча клема та хрестовий зажим мають входити в комплект кожного вагона.

Монтаж електрообладнання необхідно виконувати згідно з вимогами Правил улаштування електроустановок (ПУЕ).

Вагон має відповідати загальним вимогам безпеки ДСТУ 3273-95, ДСТУ Б В.2.6-75:2008, ДСТУ Б В.2.22-2008, ДБН В.1.2-14-2018 та цій специфікації.

Електрообладнання має відповідати вимогам ГОСТ 22789-94, цієї специфікації та конструкторській документації виробника.

Застосування пічного опалення у приміщеннях категорій за вибухопожежною та пожежною небезпекою А, Б, В забороняється.

Влаштування та експлуатація електрообладнання і електромереж має здійснюватися відповідно до вимог НАПБ А.01.001, ДСТУ 8828 та ПУЕ.

Монтаж, наладка та впровадження в експлуатацію електрообладнання, електропроводки систем освітлення і контролю має виконуватись з врахуванням вимог безпеки, що пред'явлені до заземлення обладнання, опору та міцності електричної ізоляції відповідно до вимог наступних документів:

ДСТУ 7237:2011;

Правил улаштування електроустановок ПУЕ, НПАОП 0.00-1.32-01;

Правил технічної експлуатації електроустановок споживачів – ПТЕЕС, НПАОП 0.00-1.21;

будівельних норм і правил. Електричні пристрої;

паспортів комплектуючих виробів;

Правил безпечної експлуатації електроустановок споживачів ДНАОП 0.00-1.21;

схем електричних принципів.

За способом захисту від ураження електричним струмом вагон віднесений до виробів класу 1 згідно з ДСТУ EN 61140.

Електробезпеку під час виконання монтажних робіт має забезпечувати організація, що виконує монтаж і наладку обладнання, силових мереж, мереж освітлення, систем вентиляції, кондиціонування і електричного опалення.

Електробезпеку, пожежовибухобезпеку під час експлуатації має забезпечувати споживач у відповідності до вимогами нормативних документів:

з електробезпеки – п.3.3 ТУ та ДСТУ 7237:2011;

з пожежовибухобезпеки – ДБН В.1.1.7-2016, ДБН В.1.2-7-2021, ДСТУ 7237:2011.

Вагон має бути обладнаний вогнегасниками згідно НАПБ Б.01.008.

Охорона довкілля має здійснюватися з дотриманням вимог нормативних документів:

Правил приймання стічних вод підприємств у комунальні та відомчі системи каналізації населених пунктів України, затверджених Держбудом України № 37 від 12.02.2002;

гранично допустимих концентрацій хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць, затверджених ГДСЛ МОЗ від 03.03.2015;

Державних санітарних норми і правила утримання територій населених місць, Наказ МОЗ України від 17.03.2011 № 145.

3.2.4. Правила приймання

Приймання вагону замовником здійснюється відповідно до вимог діючих нормативно-правових актів Міністерства оборони України.

Під час приймально-здавальних випробувань проводиться суцільний контроль продукції на відповідність вимогам цієї специфікації, ТУ виробника, зокрема належну роботу електрообладнання та механічних рухомих частин.

При одержанні незадовільних результатів продукція не приймається, усуваються недоліки, які можна усунути і вагон надається для повторного приймання.

3.2.5. Методи контролювання

У процесі виробництва має виконуватись вхідний контроль матеріалів та виробів, що закуплені підприємством-виробником відповідно до ТУ виробника та вимог чинного законодавства.

Контроль лакофарбового покриття має проводитись відповідно до вимог чинного законодавства.

Колір, зовнішній вигляд поверхні та відповідність вагону робочим кресленням має здійснюватися візуально при денному розсіяному світлі.

Перевірку маркування, пакування та заземлення має виконуватись візуально.

Дозволяється використовувати інші стандартні методики, методи та прилади, які за своїми метрологічними й технічними характеристиками задовольняють вимоги цієї специфікації та технічної документації виробника.

3.2.6. Транспортування та зберігання

Вагони усіх типів призначені для транспортування автомобільним, залізничним, водним чи повітряним транспортом відповідно до правил перевезення вантажів, що діють на цих видах транспорту.

Під час завантаження (розвантаження) та транспортування на будь-якому виді транспорту потрібно використовувати пристрої, що виключають можливість пошкодження виробу, конструктивних елементів та їх лакофарбового покриття.

Відповідати умовам транспортування у частині впливу кліматичних факторів навколишнього середовища, які допускають коливання температури повітря від мінус 50 °C до плюс 60 °C і відносній вологості повітря при температурі 35 °C до 100 %.

Відповідати умовам зберігання – під навісами, що допускають коливання температури повітря від мінус 50 °C до плюс 50 °C з відотною вологістю повітря при температурі плюс 35 °C до 98 %.

4. ПЕРЕЛІК НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ

Під час розроблення цієї специфікації є посилання на такі законодавчі та нормативні документи:

Закон України № 1393-XIV від 14.01.2000 р. “Про вилучення з обігу, переробку, утилізацію, знищення або подальше використання неякісної та небезпечної продукції”;

Закон України № 2320-IX від 31.03.2023 “Про управління відходами”;
“Технічний регламент будівельних виробів, будівель і споруд”, затверджений Постановою КМУ № 1764 від 20.12.2006;

Наказ МОЗ України № 145 від 17.03.2011 р. “Про затвердження Державних санітарних норм та правил утримання територій населених місць”;

Наказ МОЗ України від 14.07.2020 р. № 1596 “Про затвердження гігієнічних регламентів допустимого вмісту хімічних і біологічних речовин у повітрі робочої зони”;

Правила приймання стічних вод підприємств у комунальні та відомчі системи каналізації населених пунктів України, затверджені Держбудом України № 37 від 12.02.2002 р.;

Гранично допустимі концентрації хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць, затверджені ГДСЛ МОЗ від 03.03.2015;

стандарти:

ДСТУ 2456-94	Зварювання дугове і електрошлакове. Вимоги безпеки;
ДСТУ 2860-94	Надійність техніки. Терміни та визначення;
ДСТУ 2960-94	Організація промислового виробництва. Основні поняття. Терміни та визначення;
ДСТУ 3021-95	Випробування і контроль якості продукції. Терміни та визначення;
ДСТУ 3273-95	Безпечність промислових підприємств. Загальні положення та вимоги;
ДСТУ 4179-2003	Рулетки вимірювальні металеві. Технічні умови (ГОСТ 7502-98, MOD);
ДСТУ 4462.3.01:2006	Охорона природи. Поводження з відходами. Порядок здійснення операцій;
ДСТУ 4462.3.02:2006	Охорона природи. Поводження з відходами. Пакування, маркування і захоронення відходів. Правила перевезення відходів. Загальні технічні та організаційні вимоги;
ДСТУ 7232:2011	Таблички маркувальні. Технічні умови;
ДСТУ 7525:2014	Вода питна. Вимоги та методи контролювання якості;

ДСТУ 8634:2016	Система розроблення та поставлення продукції на виробництво. Настанови щодо розроблення та поставлення на виробництво нехарчової продукції;
ДСТУ 8828:2019	Пожежна безпека. Загальні положення;
ДСТУ 8829:2019	Пожежовибухонебезпечність речовин і матеріалів. Номенклатура показників і методи їхнього визначення. Класифікація;
ДСТУ 9027:2020	Системи управління якістю. Настанови щодо вхідного контролю продукції;
ДСТУ Б А.3.2-7:2009	Роботи фарбувальні. Вимоги безпеки;
ДСТУ Б А.3.2-12:2009	ССБП. Системи вентиляційні. Загальні вимоги;
ДСТУ Б В.1.1-2-97	Матеріали будівельні. Метод випробувань на займистість;
ДСТУ Б В.1.1-4-98	Захист від пожежі. Будівельні конструкції. Методи випробувань на вогнестійкість. Загальні вимоги;
ДСТУ Б В.1.1-36:2016	Визначення категорій приміщень, будинків та зовнішніх установок за вибухопожежною та пожежною небезпекою;
ДСТУ Б В.2.2-6-97 (ГОСТ 24940-96)	Будинки і споруди. Методи вимірювання освітленості;
ДСТУ Б В.2.2-22:2008	Будинки і споруди. Будівлі мобільні (інвентарні). Загальні технічні умови;
ДСТУ Б В.2.2-32:2011	Будівлі мобільні (інвентарі). Системи санітарно-технічні. Загальні технічні умови;
ДСТУ Б В.2.2-33:2011	Будівлі мобільні (інвентарі). Електроустановки. Загальні технічні умови;
ДСТУ Б В.2.6-37:2008	Конструкції будинків і споруд. Методи визначення показників повітропроникності огорожувальних конструкцій та їх елементів в лабораторних умовах;
ДСТУ Б В.2.6-75:2008	Конструкції будинків і споруд. Конструкції металеві будівельні. Загальні технічні умови;
ДСТУ-Н Б В.2.6-88:2009	Конструкції зовнішніх стін з фасадною теплоізоляцією. Настанова про технічну апробацію, технічний контроль та моніторинг;
ДСТУ Б В.2.6-149:2010	Конструкції будинків і споруд. Деталі і вироби дерев'яні для малоповерхових житлових і громадських будинків. Технічні умови;
ДСТУ Б В.2.6-169:2011	З'єднання зварні арматури та закладних виробів залізобетонних конструкцій. Типи, конструкції та розміри (ГОСТ 14098-91, MOD);
ДСТУ Б В.2.6-193:2013	Захист металевих конструкцій від корозії. Вимоги до проектування;
ДСТУ Б В.2.6-199:2014	Конструкції сталеві будівельні. Вимоги до виготовлення;

ДСТУ Б В.2.7-19-95	Матеріали будівельні. Методи випробувань на горючість;
ДСТУ Б В.2.7-70-98	Будівельні матеріали. Метод випробування на розповсюдження полум'я;
ДСТУ-Н Б А.3.1-6:2009	Керівництво з розробки та постановки на облік на виробництві виробів будівельного призначення;
ДСТУ-Н Б В.2.6-101:2010	Конструкції будинків і споруд. Метод визначення опору теплопередачі огорожувальних конструкцій;
ДСТУ-Н Б В.1.1-27:2010	Захист від небезпечних геологічних процесів, шкідливих експлуатаційних впливів, від пожежі. Будівельна кліматологія;
ДСТУ ISO 668:2015	Вантажні контейнери серії 1. Класифікація, розміри та номінальні характеристики (ISO 668:2013, IDT);
ДСТУ ГОСТ 9142:2019 (ГОСТ 9142-2014, IDT)	Ящики з гофрованого картону. Загальні технічні умови;
ДСТУ EN 13501-2:2016	Пожежна класифікація будівельних виробів і будівельних конструкцій. Частина 2. Класифікація за результатами випробувань на вогнестійкість, крім складників вентиляційних систем (EN 13501-2:2007+A1:2009, IDT);
ДСТУ EN 14509:2017 (EN 14509:2013, IDT)	Панелі теплоізоляційні самонесучі з двобічним металевим облицюванням. Вироби заводського виготовлення. Технічні умови;
ДСТУ EN 61140:2019 (EN 61140:2016, IDT; IEC 61140:2016, IDT)	Захист проти ураження електричним струмом. Загальні аспекти щодо установки та обладнання;
ДСТУ EN 62305-1:2012	Захист від блискавки. Частина 1. Загальні принципи (EN 62305-1:2012, IDT);
ДСТУ EN 62305-3:2012	Захист від блискавки. Частина 3. Фізичні руйнування споруд та небезпека для життя людей (EN 62305-3:2011, IDT);
ДСТУ EN 62305-4:2012	Захист від блискавки. Частина 4. Електричні та електронні системи, розташовані в будинках і спорудах (EN 62305-4:2011, IDT);
ДСТУ IEC 60529:2019 (IEC 60529:2013, IDT)	Ступені захисту, забезпечувані корпусами (IP-код);
ДСТУ IEC 62305-2:2012	Захист від блискавки. Частина 2. Керування ризиками (IEC 62305-2:2010, IDT);
ДСТУ ISO 286-2:2002	Допуски і посадки за системою ISO. Частина 2. Таблиці квалітетів стандартних допусків і граничних відхилень отворів і валів (ISO 286-2:1988, IDT);

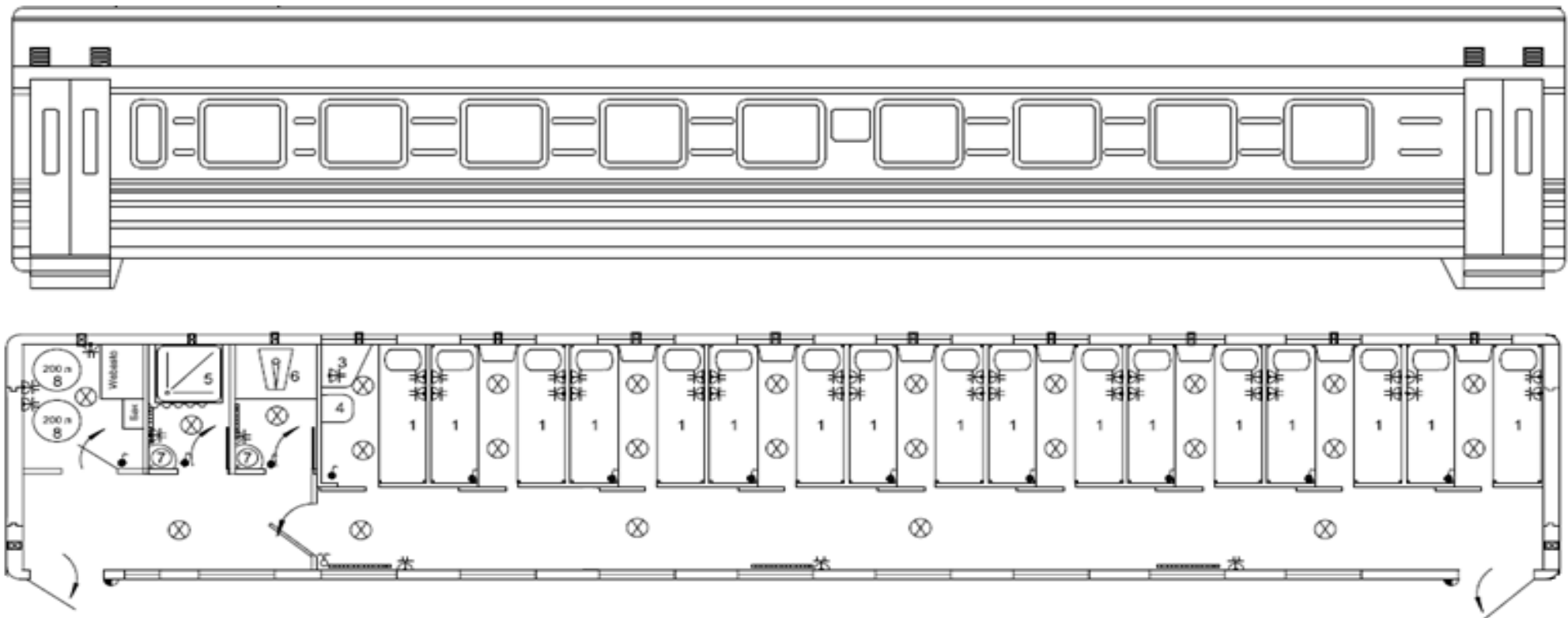
ДСТУ ISO 9001:2015	Системи управління якістю. Вимоги (ISO 9001:2015, IDT);
ДСТУ ISO 12944-7:2019 (ISO 12944-7:2017, IDT)	Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 7. Виконання та контролювання фарбувальних робіт;
ДСТУ ISO 12944-9:2019 (ISO 12944-9:2018, IDT)	Фарби та лаки. Захист від корозії сталевих конструкцій захисними лакофарбовими системами. Частина 9. Захисні лакофарбові системи та лабораторні методи випробувань для офшорних і подібних конструкцій;
ГОСТ 9378-93 (ИСО 2632-1-85, ИСО 2632-2-85) ГОСТ 15.309-98	Зразки шорховатості поверхні (зрівняння). Загальні технічні умови; Система розробки та постановки продукції на виробництво. Іспит та прийомка виробів. Загальні положення;
ГОСТ 14192-96 ГОСТ 22789-94 (МЭК 439-1-85) ГОСТ 30339-95	Маркування вантажів; Вироби комплектне низьковольтне. Загальні технічні вимоги та методи випробувань; Електрозабезпечення та електробезпека мобільних (інвентарних) будівель з металу або з металевим каркасом для вуличної торгівлі та побутового обслуговування населення. Технічні вимоги;
ДБН А.3.2-2-2009	Система стандартів безпеки праці. Охорона праці і промислова безпека у будівництві. Основні положення (НПАОП 45.2-7.02-12);
ДБН В.1.1.7-2016	Пожежна безпека об'єктів будівництва. Загальні вимоги;
ДБН В.1.2-7:2008	Система забезпечення надійності та безпеки будівельних об'єктів. Основні вимоги до будівель і споруд. Пожежна безпека;
ДБН В.1.2-14:2018	Система забезпечення надійності та безпеки будівельних об'єктів. Загальні принципи забезпечення надійності та конструктивної безпеки будівель і споруд. Зі Зміною № 1;
ДБН В.2.2-28:2010	Будинки і споруди. Будинки адміністративного та побутового призначення;
ДБН В.2.5-67:2013 ДСН 3.3.6.037-99	Опалення, вентиляція и кондиціювання Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку;
ДСН 3.3.6.039-99	Державні санітарні норми виробничої загальної та локальної вібрації;

ДСН 3.3.6.042-99	Санітарні норми мікроклімату виробничих приміщень;
НАПБ А.01.001-2014	Правила пожежної безпеки в Україні;
НАПБ Б.01.008-2018	Правила експлуатації та типові норми належності вогнегасників;
НПАОП 0.00-4.12-05	Типове положення про порядок проведення навчання та перевірки знань з питань охорони праці;
НПАОП 40.1-1.32-01 (ДНАОП 0.00-1.32-01)	Правила устрою електроустановок. Електрообладнання спеціальних установок;
ДсанПіН 2.2.4-171-10	Гігієнічні вимоги до води питної яка використовується для потреб населення;
ДСП 200	Державні санітарні правила для ковальсько-пресових цехів, затверджені Наказом МОЗ України від 9 липня 1997 року № 200;
ПУЕ	Правила улаштування електроустановок (перше переглянуте, перероблене, доповнене та адаптоване до умов України видання, станом на 21.08.2017);
СОУ КЗПС 74.9-02568182-003:2016	Технічні умови України. Настанови щодо типової побудови, викладення, оформлення, позначення, прийняття та надання чинності.
ГОСТ 30339-95	Электроснабжение и электробезопасность мобильных (инвентарных) зданий из металла или с металлическим каркасом для уличной торговли и бытового обслуживания населения. Технические требования.

Примітка.

Під час користування цією специфікацією доцільно перевіряти дію нормативних документів, на які є посилання. Якщо нормативний документ, на який є посилання, замінений (змінений), то при користуванні нормативним документом необхідно керуватись заміненим (зміненим) нормативним документом. Якщо нормативний документ, на який є посилання, відмінений без заміни, то положення, в якому дано посилання на нього застосовується в частині, яка не зачіпає це посилання.

Універсальна схема переобладнання кузовів залізничних вагонів (купейних, плацкартних, міжміських)
до виду УВК-Т1, УВП-Т2 та УВМ-Т3 для використання їх як окремі приміщення під час тимчасового проживання
(розміщення) особового складу



- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Ліжко двоярусне | 6. Унітаз |
| 2. Тумба (стіл) | 7. Рукомийник |
| 3. Стіл кутовий | 8. Водонагрівач (бойлер) |
| 4. Стілець | |
| 5. Душова кабіна | |

- | | | | |
|--|--------------------|--|----------------------|
| | Вимикач подвійний | | Світильник зовнішній |
| | Вимикач подинарний | | Конвектор 1 000 Вт |
| | Одинарна розетка | | Конвектор 2 000 Вт |
| | Подвійна розетка | | Витяжний вентилятор |
| | Світильник | | |