

Додаток 2

до Порядку розробки інструкції з виконання польотів на аеродромі, вертодромі, злітно-посадковому майданчику державної авіації України
(пункт 5 розділу I)

ОПИС ЗМІСТУ

частини II “Повітряний простір. Виконання польотів.
Управління повітряним рухом”

I. Загальні положення

Інформація про загальні положення наведена в розділі I частини I Інструкції з виконання польотів на аеродромі (далі – ІВП), а саме:

призначення ІВП та коло охоплених нею питань (пункт 1);

перелік нормативно-правових актів (пункт 2);

інформація щодо реєстрації та допуску до експлуатації аеродрому (пункт 3);

умови використання аеродрому (пункт 4);

наявна система проходження аеронавігаційної інформації і процедури опублікування цієї інформації (пункт 5);

суб'єкти державної авіації, підприємства, авіакомпанії, що базуються на аеродромі, їхня відомча належність. Типи повітряних суден (далі – ПС), які експлуатує кожний суб'єкт (пункт 6);

загальні обов'язки експлуатанта аеродрому (пункт 7).

II. Інформація про аеродром

Інформація про аеродром містить:

1) дані про розташування аеродрому.

Інформація про розташування аеродрому наведена в розділі II частини I ІВП, а саме:

інформація загального характеру про розташування аеродрому, його основні елементи та об'єкти (пункт 1);

розміри льотного поля та льотної смуги, карта аеродрому (пункт 2);

інформація про приаеродромну територію (пункт 3);

дані про відведену земельну ділянку, інформація про право власності або користування земельною ділянкою, план землевідведення (пункт 4);

2) дані про аеродром.

Інформація про аеродром наведена в розділі III частини I ІВП, а саме:

інформація загального характеру (пункт 1);

розміри елементів аеродрому і пов'язана з цим інформація (пункт 2);

інформація про наявність засобів та обладнання, необхідного для експлуатації аеродрому (пункт 3);

мінімуми аеродрому для зльоту і посадки (пункт 4);

метеорологічна інформація (пункт 5);

3) аеронавігаційну інформацію.

Аеронавігаційна інформація наведена у пункті 1 розділу IV частини I ІВП.

III. Повітряний простір

1. Район аеродрому та елементи структури повітряного простору аеродрому.

У цьому пункті зазначаються межі району аеродрому в горизонтальній та вертикальній площинах (межі ATCZ, ATCA). У горизонтальній площині ці межі позначаються населеними пунктами, наземними орієнтирами та геодезичними координатами у градусах, хвилинах, секундах (з точністю до секунди), у вертикальній площині – рівнями польоту (висота або ешелон польоту).

Інформація, зазначена у цьому пункті, надається у вигляді таблиці:

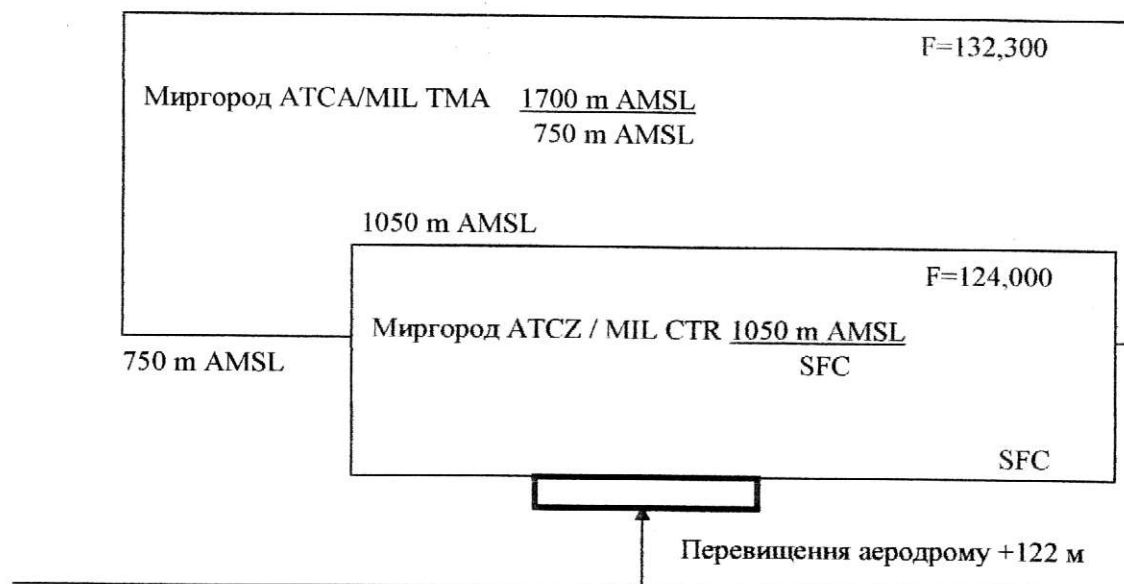
Name	Unit	Call sign	Frequency/	Remarks/
Lateral limits	providing	Area and	Purpose	Примітки
Vertical limits	service/	conditions of	MHz/	
Class of airspace/	Орган,	use	Частота/	
Найменування	який	Hours of	Мета	
Бічні межі	обслуговує	service	МГц	
Вертикальні		Languages/		
межі		Позивний		
Клас повітряного		Район та умови		
простору		використання		
		Години роботи		
		Мови		
1	2	3	4	5
ATCZ XXXXXXXX XXXXXXXXN 0XXXXXXXXE XXXXXXXXN 0XXXXXXXXE XXXXXXXXN 0XXXXXXXXE XXXXXXXXN	MIL TWR XXXXXX	XXXXXXX Start HX Rus	124.000	Horizontal and vertical limits are available during working hours of AD ATC Горизонтальні та вертикальні

1	2	3	4	5
0XXXXXXE <u>XXXXM</u> SFC Class of airspace: Unclassified				межі застосовуються протягом робочого часу органу УПР
ATCA XXXXXXXX XXXXXXN 0XXXXXXE XXXXXXN 0XXXXXXE <u>XXXX</u> <u>M</u> Class of airspace: Unclassified	MIL APP XXXXXX	XXXXXXX Approach HX Rus	132.300 121.500 Emergenc y FREQ	Horizontal and vertical limits are available during working hours of AD ATC/ Горизонтальні та вертикальні межі застосовуються протягом робочого часу органу УПР

2. Схема структури повітряного простору у вертикальній площині.

У цьому пункті зазначаються вертикальні межі CTR, TMA, ATCZ, ATCA, УКТ-зон, позивні та частоти органів організації повітряного руху (далі – ОПР)/управління повітряного руху (далі – УПР), перевищення аеродрому.

Інформація, зазначена у цьому пункті, надається у вигляді схеми:



3. Характеристика району польотів.

У цьому пункті зазначаються рельєф, рослинність, лісні масиви, річки, озера, населені пункти, залізничні та шосейні дороги, електромережі, характерні радіолокаційні орієнтири, які представляють інтерес у навігаційному сенсі.

4. Елементи структури повітряного простору в районі аеродрому та об'єкти, діяльність яких пов'язана з використанням повітряного простору.

У цьому пункті надається перелік зон обмеження польотів, заборонених і небезпечних зон та інших елементів структури повітряного простору району аеродрому, що знаходяться в районі польотів, а також аеродромів, вертодромів, злітно-посадкових майданчиків (далі – ЗПМ), пунктів запуску (підйому) метеозондів, куль-пілотів, аеростатів, безпілотних ПС, районів полігонів, військових стрільбищ, кар'єрів, пунктів проведення стрільб, районів десантування (майданчиків приземлення), майданчиків цільового призначення.

Водночас горизонтальні та вертикальні межі елементів повітряного простору, на які є посилання в ІВП, але які не встановлені для відповідного аеродрому, не зазначаються, години їх роботи/використання не надаються, а робиться посилання “відповідно до AIP України”, після чого в тексті ІВП надається таке: “Інформація щодо структури повітряного простору надана на час складання ІВП. Чинна інформація міститься в AIP України”.

5. Зони виконання польотів.

У цьому пункті зазначаються зони виконання польотів – UKT-зони, встановлені в інтересах провадження діяльності з використання повітряного простору (далі – ВПП) на аеродромі.

Інформація, зазначена у цьому пункті, надається у вигляді таблиці:

Name Lateral limits/ Найменування Бічні межі	Upper/lower limits and system/ means of activation announcement INFO for CIV FLT/ Верхня/нижня межа та системи/способи інформування про активацію Інформація для цивільних польотів	Remarks Time of ACT Risk of interception (ADIZ)/ Примітки Час активації Ризик перехоплення (зона ідентифікації ППО)
1	2	3
UKT7XXA XXXXXXN 0XXXXXXE XXXXXXN 0XXXXXXE XXXXXXN 0XXXXXXE	<u>XXXX M</u> SFC Xxxxxxx Start 124.000 MHZ	Planned hours specified in daily UK AUP TRA AMC-manageable area Training area Training flights* MON - FRI XX:00 – XX:00 (XX:00

1	2	3
XXXXXXXXN 0XXXXXXXXE XXXX M SFC		- XX:00) SAT XX.00 - XX:00 (XX:00 - XX:00) Real time information/crossing clearance from: Xxxxx 1XX.XXX (надається частота) **

*У разі якщо в межах UKT-зони здійснюються тільки десантування/парашутні стрибки, замість Training flights може зазначатися Parachute jumps.

**У разі якщо активація UKT-зони здійснюється на підставі видання NOTAM, в крайній правій графі після частоти зазначається позначка NOTAM.

Зони та маршрути організації повітряного руху (далі – ОІР) у повітряному просторі, що проходять в районі аеродрому, поділяються на:

1) зони у повітряному просторі, що встановлені в інтересах діяльності з ВПП на аеродромі.

У цьому підпункті для кожної із пілотажних зон, що знаходиться в межах UKT-зони (декількох UKT-зон одночасно), інформація надається у вигляді таблиці:

№ з/п	Найменування аеронавігаційних даних (АНД)	Значення елементів АНД
1	2	3
1	Найменування (цифрове позначення) зони	
2	У межах якої/яких UKT-зони/UKT-зон знаходиться	
3	Призначення зони (для яких видів польотів, для яких висот використовується тощо)	
4	Центр зони (населений пункт або геодезичної точки – з	

1	2	3
	координатами), °, ', "	
5	Напрямок та відстань розташування центру зони від контрольної точки аеродрому, °, км	
6	Горизонтальні межі (населені пункти або геодезичної точки – з координатами) °, ', "	
7	Вертикальні межі (рівні польотів), м (FL)	
8	Основні напрями пілотажу, °	
9	Опорні рівні пілотування, м (FL)	
10	Обмежувальні пеленги або/та дальності (за наявності), °/км	
11	ОСА та ОСН-зони за правилами польотів за приладами	
12	Особливості ВПП зони (за наявності)	

2) маршрути ОНР, що проходять в районі аеродрому.

У цьому підпункті зазначається мінімальний рівень польотів за усіма ділянками маршрутів ОНР, які проходять поблизу аеродрому.

Карта структури повітряного простору району аеродрому надається у додатку 1 до частини II ІВП.

Наприклад, "Через район аеродрому проходять ділянки маршрутів ОНР з висотами польотів від XXXX м AMSL (ешелонами польотів – від XXX), напрями польотів за зазначеними ділянками, ступінь доступності наведено в АІР України та у додатку 1 до частини II ІВП".

Примітка. Інформація щодо маршрутів ОНР надається на час складання ІВП. Чинна інформація щодо маршрутів ОНР наведена в АІР України.

6. Особливості елементів структури повітряного простору, встановлених для аеродрому.

У цьому пункті надається наявність спільного повітряного простору з іншими його користувачами, проходження поблизу аеродрому спеціальних маршрутів польотів державної авіації (далі – ДА) (MRT-маршрутів),

встановлених для інших аеродромів ДА, розташування аеродрому в межах зони з особливим режимом повітряного простору, над відкритим морем; знаходження ATCZ, ATCA, UKT-зон, MRT-маршрутів в інших районах польотної інформації тощо.

Обмеження та заборони ВПП, які визначаються для аеродрому у разі одночасного провадження діяльності з іншими користувачами повітряного простору.

7. Постійні маршрути польотів (у тому числі на повітряну розвідку погоди).

У цьому пункті зазначаються:

ідентифікатор маршруту;

знаходження в межах UKT-зон.

Інформація щодо поворотного пункту маршруту (далі – ГППМ), режиму та профілю польоту за маршрутом надається у вигляді таблиці:

Найменування ГППМ (геоточка)	Координати ГППМ		Магнітний курс, °	Довжина ділянки маршруту, км	Нижня межа ділянки маршруту, м або рівні польотів FL	Верхня межа ділянки маршруту, м або рівні польотів FL	МОСА без урахування ΔH_t , м		Примітки
	широта	довгота					ГПП	ГВП	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Примітки:

1. Графи 2, 3 заповнюються у форматі XXXXXXXN 0XXXXXXE.

2. У графі 4 за потреби замість магнітного курсу посадки (далі – МК_{пос})

надається дійсний курс (далі – ДК).

3. У графах 6, 7 обов'язково надається рівень відліку висоти польоту (AMSL, AGL, за тиском QFE).

Карта постійних маршрутів польотів та карта постійних маршрутів польотів на повітряну розвідку погоди оформлюються додатками 4, 5 до частини II ІВП.

Елементи, що наведені у пунктах 7 – 13 цього розділу, відображаються у додатку 1 до частини II ІВП.

8. Вертолітні майданчики, розташовані на аеродромі.

Інформація, зазначена у цьому пункті, надається у вигляді таблиці:

Найменування	
Призначення	
Центр майданчика (координати), °, ', "	
Перевищення поверхні майданчика, м	
Розміри та несуча спроможність покриття	
Напрямок, відстань та розташування центру майданчика від КТА, °, км	
Основні напрями польотів, °	
Особливості ВПП (за наявності)	

9. Зони зливу пального, аварійного скидання вантажів/зовнішніх підвісок, вимушеного покидання повітряного судна.

Інформація, зазначена у цьому пункті, надається у вигляді таблиці:

Найменування зони	
Призначення зони	
Центр зони (населений пункт або геодезична точка – з координатами), °, ', "	

Напря́м та відста́нь та розташува́ння центру зони від КТА, °, км	
Горизонта́льні ме́жі (населені пункти або геодезична точка – з координатами), °, ', "	
Вертика́льні ме́жі (рівні польотів), м/FL	
Осно́вні напра́ми польотів, °	
Діапазон рівнів польоту, FL/м	
Обмежува́льні пеле́нги або/та відста́ні (за наявності), °/км	
Особливості ВПП зони (за наявності)	

10. Майданчики вимушеної посадки повітряних суден.

Інформація, зазначена у цьому пункті, надається у вигляді таблиці:

Найменування майданчика (порядковий номер)	
Центр майданчика (координати), °, ', "	
Напря́м та відста́нь розташува́ння від контро́льної точки аеродро́му, °, км	
МК посадки, °	
Розміри та несуча спроможність покриття	
Перевищення поверхні майданчика, м	
Типи ПС, що можуть використовувати майданчик	

11. Майданчики десантування (приземлення) та майданчики цільового призначення.

Інформація, зазначена у цьому пункті, надається у вигляді таблиці:

Найменування майданчика	
Призначення майданчика	

Розміри майданчика, м	
Координати меж майданчика, °, ', "	
Координати точки приземлення парашутистів, °, ', "	
Напрямок, відстань та розташування точки приземлення парашутистів від контрольної точки аеродрому, °, км	
Діапазон висот десантування, м	
Основні напрями/магнітний шляховий кут польотів, °	
Особливості ВПП поблизу майданчика десантування (приземлення) (за наявності)	

12. Пункти запуску безпілотних повітряних суден та куль-пілотів, що встановлені на аеродромі.

Інформація, зазначена у цьому пункті, надається у вигляді таблиці:

Найменування пункту запуску	
Призначення	
Координати пункту запуску, °, ', "	
Напрямок, відстань та розташування пункту запуску від контрольної точки аеродрому, °, км	
Основні напрями польотів, °	
Діапазон рівнів польоту, FL/м	
Район/зона польотів БППС (координати, °, ', ")	
Обмежувальні пеленги або/та дальності (за наявності), °/км	
Особливості ВПП у разі використання пункту запуску (за наявності)	

13. Зони (райони) виконання демонстраційних польотів.

Інформація, зазначена у цьому пункті, надається у вигляді таблиці:

Найменування зони (району)	
----------------------------	--

Призначення зони (району)	
Центр зони (району) (населений пункт або геодезична точка з координатами), °, ', "	
Напрямок та відстань розташування від КТА, °, км	
Горизонтальні межі (населені пункти або геодезична точка з координатами), °, ', "	
Вертикальні межі (рівні польотів), м (FL)	
Напрями осей пілотування, °	
Діапазон рівнів польоту, FL/м	
Мінімальні висоти пілотування, м	
Розташування лінії безпеки пілотажу	
Обмежувальні пеленги або/та дальності (за наявності), °/км	
Особливості ВПП зони (за наявності)	

14. Запасні аеродроми.

Інформація про запасні аеродроми, зазначена у цьому пункті, надається у вигляді таблиці та наноситься на карту (копія аеронавігаційної карти України надається у додатку 3 до частини II ІВП):

Розрахункові дані для польоту на запасні аеродроми

№ з/п	Найменування аеродрому, позивний	МКлос	Розміри штучної ЗПС, м	Тип ПС	Курс польоту на ЗАР, °	Відстань до ЗАР, км	Час польоту до ЗАР, год, хв	Швидкість, для якої виконані розрахунки, км/год	Рівні/висоти польоту, для яких виконані розрахунки, FL/м	Мінімальний запасок палива, необхідний для відходу на ЗАР, кг або л
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Примітки:

1. У графі 5 надається тип кожного ПС САД, який постійно базується на аеродромі.
2. Графа 8 заповнюється у форматі XX.XX.

IV. Виконання польотів

1. Основні висоти виконання польотів, визначені для аеродрому.

У цьому пункті зазначаються:

мінімальна безпечна абсолютна висота польоту в радіусі 55 км від КТА (MSA) з урахуванням температурної поправки;

мінімальні абсолютні та відносні висоти прольоту перешкод у зоні ATCA (OCA_{ATCA} та OCH_{ATCA}) за приладами (далі – ППП);

мінімальні абсолютні та відносні висоти прольоту перешкод у зоні ATCZ (OCA_{ATCZ} та OCH_{ATCZ}) за ППП;

висоти польоту по колу за ППП та правилами візуальних польотів (далі – ПВП).

В описах виконання польотів всі дані, що стосуються висот польотів, зазначати з обов'язковим визначенням рівня їх відліку – AGL, AMSL (за тиском Q_{NHaer} чи Q_{NHmin}), AAG (за тиском Q_{FE}), при цьому враховувати, що польоти по колу виконуються за тиском Q_{FE} (AAL) (AGL – дійсна висота, яка може застосовуватися при прибиранні механізації або при польотах на гранично малих висотах (ГМВ)).

2. Мінімальні інтервали для зльоту та посадки повітряних суден.

У цьому пункті наводяться мінімально допустимі інтервали між ПС на етапах заходу на посадку та зльоту, а також мінімальні відстані до ПС, що здійснюють захід на посадку, за якими дозволяється вирулювання ПС на

злітно-посадкову смугу (далі – ЗПС) для зльоту вдень та вночі.

Інформація, зазначена у цьому пункті, надається у вигляді таблиць:

Таблиця мінімальних часових інтервалів зльоту та посадки між ПС (хв)

Перше ПС ПС, що слідуює за першим ПС		категорія ПС				
		А	В	С	Д	Е
1		2	3	4	5	6
категорія ПС	А (та вертольоти)					
	В					
	С					
	Д					
	Е					

Примітка. Зазначається мінімальний часовий інтервал зльоту, який виключає можливість попадання ПС у супутній слід ПС, що злітає попереду.

Таблиця мінімальних відстаней до ПС, що здійснюють захід на посадку, за яких дозволяється вирулювання ПС на ЗПС для зльоту (день/ніч, км)

ПС на посадковому курсі ПС на попередньому старті		категорія ПС				
		А	В	С	Д	Е
1		2	3	4	5	6
категорія ПС	А (та вертольоти)					
	В					
	С					

1		2	3	4	5	6
	D					
	E					

Примітка. Зазначається мінімальний інтервал (відстань) між ПС на етапах заходження на посадку, який має бути не менше 7,4 км (4 NM).

3. Порядок виконання польотів за схемами заходу на посадку за стандартними процедурами.

У цьому пункті надається перелік схем польотів та заходу на посадку, які використовуються на аеродромі (додаток 12 до частини II ІВП) з описом виконання польотів за цими схемами:

по колу (“велика коробочка”; “мала коробочка”);

“двома розворотами на 180°”;

“по системі”;

відворотом на розрахунковий кут;

з прямої;

з рубежу початку зниження;

візуально.

Опис виконання польотів надається тільки за схемами, які використовуються на відповідному аеродромі.

За потреби надаються опис польотів для різних типів ПС та опис виконання заходу на посадку з використанням режимів роботи пілотажно-навігаційного комплексу (“Повернення”, “Повторний захід” тощо).

4. Порядок виконання польотів за нестандартними процедурами.

У цьому пункті надається інформація щодо порядку виконання:

позачергового заходу на посадку (додаток 10 до частини II ІВП);

заходу на посадку під час втрати радіозв'язку (додаток 9 до частини II ІВП);

повторного заходу на посадку;

відходу на запасний аеродром.

5. Порядок виконання польотів у зоні очікування.

У цьому пункті описується порядок виконання польотів у зонах очікування.

6. Опис стандартних маршрутів вильоту та прильоту (SID та STAR) з/на аеродрому/аеродром.

У цьому пункті інформація надається у вигляді таблиці:

Designator/ Ідентифікатор	Route/ Маршрут	Altitude/ Висоти	Remarks/ Примітки
1	2	3	4

7. Порядок виконання аеродромних польотів.

У цьому пункті надається інформація про порядок виконання аеродромних польотів:

до/із УКТ-зон (за потреби – до пілотажних зон);

до/із зон зливу пального в повітрі, скидання вантажів/зовнішніх підвісок;

за постійними маршрутами (у тому числі на повітряну розвідку погоди), встановленими для аеродрому;

на тактичні полігони (мішені), встановлені на аеродромі (фотострільба, фотобомбометання, перевірка аерофотознімальної апаратури тощо);

на/з майданчики/майданчиків десантування (приземлення) та майданчики/майданчиків цільового призначення;

на перехоплення повітряних цілей;

із заходом на посадку з імітацією відмови двигуна (за потреби);
на обльоти ПС, наземних засобів зв'язку та радіотехнічного
забезпечення польотів, випробувальні польоти (у разі їх виконання);
до/із зон (районів) демонстраційних польотів (у разі їх виконання);
безпілотних ПС на аеродромі (у разі їх виконання).

Зазначена інформація надається для кожного напрямку зльоту і заходу
на посадку.

Для постійних маршрутів, які знаходяться поза межами УКТ-зон,
встановлених для аеродрому, і осі яких перетинають маршрути ОПР,
надається детальний опис порядку перетинання зазначених маршрутів (місце,
рівні польотів).

Інформація про порядок виконання аеродромних польотів надається у
додатках 4 – 7 до частини II ІВП).

8. Порядок збору та розпуску груп повітряних суден.

У цьому пункті інформація надається у вигляді схеми збору та
розпуску груп ПС, на якій зазначається порядок збору та розпуску груп ПС.

9. Порядок зливу пального та скидання вантажів/зовнішніх підвісок у повітрі.

У цьому пункті інформація надається у вигляді схеми, на якій
відображаються маршрут польоту ПС і район зливу пального та скидання
вантажів/зовнішніх підвісок у повітрі.

10. Особливості польотів на малих та гранично малих висотах.

У цьому пункті відпрацьовуються:

карта (ксерокопія) М 1:100 000 (1:200 000) з маршрутами польотів на малих
та гранично малих висотах (далі – ГМВ) із вказівкою МОСА (МОСН);

схема вертикального розрізу місцевості на ділянках маршруту, де політ виконується на малій висоті та ГМВ, із вказівкою штучних перешкод, кутів нахилу рельєфу місцевості на етапах використання маловисотного контуру.

11. Особливості польотів на надзвуковій швидкості, на стелю та розгін повітряного судна.

У цьому пункті відпрацьовуються карти (ксерокопія карт) М 1:500 000 з маршрутами польотів на надзвуковій швидкості, на стелю та розгін ПС.

12. Особливості польотів у прикордонній смузі.

У цьому пункті описуються особливості польотів у прикордонній смузі.

13. Порядок виконання демонстраційних польотів у районі аеродрому.

У цьому пункті зазначаються:

район польотів, розташування та межі зони демонстраційних польотів;
характерні орієнтири;

природні та штучні перешкоди;

зони очікування;

заборонені для польотів зони;

порядок входження до зони показу та виходу з неї;

засоби зв'язку та РТЗ, які використовуються;

порядок керівництва польотами;

напрями (сектори) виходу ПС із зони показу у разі виникнення нештатної ситуації;

метеорологічні умови, за яких дозволено виконувати демонстраційні польоти;

конкретні заходи безпеки з урахуванням особливостей аеродрому.

14. Порядок використання майданчиків для вимушеної посадки повітряного судна.

У цьому пункті надається порядок використання майданчиків або найближчих аеродромів для вимушеної посадки ПС залежно від напрямку зльоту і заходу на посадку, а також від місцезнаходження ПС на лінії шляху.

V. Управління повітряним рухом

1. Орган управління повітряним рухом, який здійснює керівництво польотами.

У цьому пункті зазначаються орган УПР, який здійснює керівництво польотами, та його склад.

2. Зони відповідальності, рубежі прийому та передання управління посадових осіб органу управління повітряним рухом аеродрому.

У цьому пункті інформація надається для повного та скороченого складу групи керівництва польотами (далі – ГКрП) відповідно.

3. Порядок дій посадових осіб органу управління повітряним рухом під час прийому та передання управління повітряних суден.

У цьому пункті визначається порядок дій посадових осіб органу УПР під час прийому та передання управління ПС.

4. Особливості керівництва польотами.

У цьому пункті визначаються особливості керівництва польотами:

у простих та складних метеоумовах;

за ПВП та ППП;

під час збору та розпуску груп ПС;

під час польотів на тактичних полігонах (з використанням наземних мішеней), встановлених на аеродромі;

під час УПР ПС, які сліднують через район аеродрому транзитом;

під час прильотів і вильотів ПС, що прибули з інших аеродромів;

під час направлення ПС на запасні аеродроми;

під час визначення аеродрому як запасного;

під час виникнення аварійних ситуацій (особливих випадків) на борту ПС;

під час проведення операції з авіаційного пошуку та рятування;

під час посадки ПС після бойового застосування у разі виникнення особливих випадків (неповний схід зовнішніх підвісок, несходження із зовнішніх підвісок, авіаційних засобів ураження приведених у бойовий стан, зупинення парашутної платформи в отворі вантажного люка, зупинення рампи у проміжному положенні тощо);

якщо є підозра, що ПС захоплене або може бути застосоване з метою вчинення терористичного акту;

у разі появи в межах ATCZ/ATCA невідомого ПС;

у разі наявності в районі аеродрому небезпечних явищ погоди (несприятливих метеорологічних умов), складної орнітологічної обстановки;

під час виникнення аварійних/нештатних ситуацій на аеродромі та поблизу нього (пожежа, знеструмлення командно-диспетчерського пункту, блокування ЗПС ПС, яке втратило здатність рухатися, раптове погіршення стану здоров'я посадових осіб органу УПР тощо (за потреби)).

5. Порядок радіотехнічного та візуального контролю польотів повітряних суден особами органу управління повітряним рухом.

У цьому пункті надається інформація щодо порядку радіотехнічного та візуального контролю польотів ПС особами органу УПР.

6. Порядок виявлення особами органу управління повітряним рухом повітряних суден, з якими втрачено радіолокаційний контроль.

У цьому пункті надається інформація про порядок виявлення особами органу УПР ПС, з якими втрачено радіолокаційний контроль.

7. Дії посадових осіб органу управління повітряним рухом у разі отримання сигналів “Килим”, “Стріла”, “Режим”.

У цьому пункті надається інформація про порядок дій посадових осіб органу УПР під час отримання сигналів “Килим”, “Стріла”, “Режим”.

8. Порядок взаємодії органу управління повітряним рухом з органами об'єднаної цивільно-військової системи, органами управління Повітряних Сил Збройних Сил України, органами Державної прикордонної служби України та іншими органами.

У цьому пункті надається інформація про:

порядок подання заявок на ВПП та запитів про умови ВПП, у тому числі на термінову діяльність з ВПП;

особливості взаємодії під час планування та провадження діяльності з ВПП (за наявності);

контактні дані посадових осіб, з якими здійснюється взаємодія з питань ВПП.

9. Порядок взаємодії органу управління повітряним рухом з іншими користувачами повітряного простору, діяльність яких впливає на діяльність з використання повітряного простору на аеродромі.

У цьому пункті надається інформація про:

наявність об'єднаної ГКрП, її склад, розміщення, розподіл обов'язків між її посадовими особами;

перелік чинних інструкцій щодо взаємодії;
контактні дані посадових осіб, з якими здійснюється взаємодія з питань ВПП.

10. Порядок використання аеродромного аварійного гальмівного пристрою.

У цьому пункті надається інформація про порядок використання аеродромного аварійного гальмівного пристрою.

VI. Особливості дій екіпажів повітряних суден та посадових осіб органу управління повітряним рухом під час польотів та під час виникнення особливих випадків у польоті

1. Поранення або раптове погіршення стану здоров'я членів екіпажу повітряного судна, пасажирів (особового складу, що перевозиться).

У цьому пункті наводиться порядок дій екіпажів ПС та посадових осіб органу УПР у разі поранення або раптового погіршення стану здоров'я членів екіпажу ПС, пасажирів (особового складу, що перевозиться).

2. Втрата орієнтування.

У цьому пункті наводиться порядок дій екіпажів ПС та посадових осіб органу УПР у разі втрати орієнтування екіпажем ПС.

3. Відмова авіаційної техніки.

У цьому пункті наводиться порядок дій екіпажів ПС та посадових осіб органу УПР у разі відмови авіаційної техніки.

4. Втрата радіозв'язку.

У цьому пункті наводиться порядок дій екіпажів ПС та посадових осіб

органу УПР у разі втрати радіозв'язку з ПС.

5. Відмова засобів радіотехнічного забезпечення посадки.

У цьому пункті наводиться порядок дій екіпажів ПС та посадових осіб органу УПР у разі відмови засобів РТЗ посадки.

6. Вимушена посадка повітряного судна поза межами аеродрому.

У цьому пункті наводиться порядок дій екіпажів ПС та посадових осіб органу УПР у разі вимушеної посадки ПС поза межами аеродрому.

7. Вимушене покидання повітряного судна.

У цьому пункті надається порядок дій екіпажів ПС та посадових осіб органу УПР у разі вимушеного покидання ПС.

8. Аварійне скидання вантажів/зовнішніх підвісок, злив пального.

У цьому пункті наводиться порядок дій екіпажів ПС та посадових осіб органу УПР у разі аварійного скидання вантажів/зовнішніх підвісок, зливу пального.

VII. Додатки

Додаток 1. Карта структури повітряного простору району аеродрому.

У цьому додатку наводиться карта структури повітряного простору району аеродрому масштабом М 1:500 000, на яку наносяться:

елементи структури повітряного простору району аеродрому (АТCZ, АТСА, УКТ-зони, зони очікування, аварійного скидання вантажів/зовнішніх підвісок, зливу пального, вимушеного покидання ПС);

заборонені зони, зони обмеження польотів і небезпечні зони;

схема зниження і заходження на посадку;

майданчики для вимушеної посадки ПС і аеродроми, придатні для використання у разі вимушених посадок ПС;

ділянки маршрутів ОПР (згідно з чинною маршрутною картою ІКАО на момент розробки ІВП);

аеродроми, вертодроми, ЗПМ, пункти запуску метеорологічних радіозондів (куль-пілотів), аеростатів, безпілотних ПС, райони полігонів військових стрільбищ, кар'єрів, пунктів проведення стрільб, райони десантування (майданчиків приземлення), майданчиків цільового призначення та інші елементи структури повітряного простору району аеродрому.

Додаток 2. Копія маршрутної карти ІКАО.

У цьому додатку наводиться копія маршрутної карти ІКАО масштабом М 1:1 000 000 (вище 1500 м AMSL). Карта має охоплювати район аеродрому та елементи структури повітряного простору, встановлені для аеродрому.

Додаток 3. Копія аеронавігаційної карти України.

У цьому додатку наводиться копія аеронавігаційної карти України масштабом М 1:500 000 (нижче 1500 м AMSL). Карта має охоплювати район аеродрому.

Додаток 4. Копії карти перешкод заввишки 50 м і більше відносно рівня аеродрому в межах АТСА.

У цьому додатку наводиться копія карти штучних перешкод заввишки 50 м і більше відносно рівня аеродрому в межах АТСА (у радіусі 55 км від КТА – якщо АТСА на аеродромі не встановлена) видання центру аеронавігаційного забезпечення авіації Збройних Сил України.

Додаток 5. Карта відходу повітряних суден на запасні аеродроми.

У цьому додатку наводиться карта відходу ПС на запасні аеродроми, на яку наносяться:

маршрути польоту ПС на запасні аеродроми;

таблиця розрахунків польоту (відстань, час польоту, кількість палива для відходу на запасні аеродроми);

розрахунок мінімальних залишків пального для відходу на запасні аеродроми.

Додаток 6. Карта (схема) постійних маршрутів польотів.

У цьому додатку наводиться карта (схема) постійних маршрутів польотів ПС.

Додаток 7. Карта (схема) постійних маршрутів польотів на повітряну розвідку погоди.

У цьому додатку наводиться карта (схема) постійних маршрутів польотів ПС на повітряну розвідку погоди.

Додаток 8. Схеми набору висоти та відходу повітряних суден до зон та повернення з них.

У цьому додатку наводяться схеми набору висоти та відходу ПС до зон та повернення з них.

Додаток 9. Схеми набору висоти та відходу повітряних суден на постійні маршрути та повернення з них.

У цьому додатку наводяться схеми набору висоти та відходу ПС на постійні маршрути та повернення з них.

Додаток 10. Схема заходу на позачергову посадку.

У цьому додатку наводяться схеми заходу на позачергову посадку.

Додаток 11. Схема заходу на посадку у разі втрати радіозв'язку (за потреби).

У цьому додатку наводиться схема заходу на посадку у разі втрати радіозв'язку.

Додаток 12. Схеми з даними для публікації у Збірнику аеронавігаційних даних аеродромів України.

У цьому додатку наводяться схеми з даними для публікації у Збірнику аеронавігаційних даних аеродромів України:

карти (схеми) району аеродрому;

карти (схеми) стандартного вильоту за приладами (для кожної ЗПС і маршруту вильоту);

карти (схеми) стандартного прибуття за приладами (для кожної ЗПС і маршруту прибуття);

карти (схеми) аеродрому;

карти (схеми) наземного аеродромного руху;

карти (схеми) стоянки/постановки на стоянку ПС;

карти (схеми) заходження на посадку за приладами (для кожної ЗПС і схеми заходу);

карти (схеми) візуального заходження на посадку (для кожної ЗПС і схеми заходження).

Додаток 13. Схема зон відповідальності осіб органу управління повітряним рухом аеродрому з рубежами передання управління.

У цьому додатку наводиться схема зон відповідальності осіб органу УПР аеродрому з рубежами передання управління (для повного та скороченого складу ГКрП).

Додаток 3

до Порядку розробки інструкції з виконання польотів на аеродромі, вертодромі, злітно-посадковому майданчику державної авіації України
(пункт II розділу I)

ОПИС ЗМІСТУ

Інструкції з виконання польотів на тимчасовому злітно-посадковому майданчику державної авіації України

I. Загальні положення

1. Призначення Інструкції з виконання польотів на тимчасовому злітно-посадковому майданчику та коло охоплених нею питань.

У цьому пункті зазначаються:

1) сфера застосування, предмет, мета, розповсюдження дії, наявність або відсутність конфіденційної інформації, статус Інструкції з виконання польотів на тимчасовому злітно-посадковому майданчику (далі – ІВП);

2) відповідальний розробник та структурний(ні) підрозділ(и) експлуатанта тимчасового злітно-посадкового майданчика (далі – ТЗПМ), відповідальні за розроблення розділів ІВП;

3) координатор (посада, прізвище, ім'я, по батькові), який очолює робочу групу.

2. Перелік нормативно-правових актів.

У цьому пункті зазначаються нормативно-правові акти (далі – НПА), на підставі яких розроблено ІВП.

3. Найменування та номер тимчасового злітно-посадкового майданчика.

У цьому пункті надається інформація щодо найменування ТЗПМ та його номера.

4. Умови використання тимчасового злітно-посадкового майданчика.

У цьому пункті описуються умови, за яких ТЗПМ є доступним для використання:

1) день/ніч;

2) види польотів, для яких відкритий цей ТЗПМ (навчальні, навчально-тренувальні, спеціальні (випробувальні, дослідницькі, експериментальні, обльоти повітряних суден (далі – ПС) та наземних засобів і систем, контрольні польоти, перегонка ПС, демонстраційні польоти тощо), бойові польоти (польоти за призначенням), польоти на спецзавдання, польоти літерних ПС; польоти ПС за цивільними процедурами; польоти за правилами польотів за приладами (далі – ППП) та правилами візуальних польотів (далі – ПВП); вдень та вночі);

3) наявність будь-яких експлуатаційних обмежень.

Інформація, зазначена в цьому пункті, надається у вигляді таблиці:

Види польотів, що дозволені на ТЗПМ	Умови, за яких виконуються польоти (ПВП/ППП, вдень та вночі)
1	2
Примітка	

5. Належність тимчасового злітно-посадкового майданчика, перелік суб'єктів державної авіації, що його експлуатують, їхня відомча належність. Типи повітряних суден, які експлуатує кожний суб'єкт.

У цьому пункті надаються:

належність ТЗПМ;
інформація про власника ТЗПМ;
перелік суб'єктів державної авіації (далі – СДА), що експлуатують ТЗПМ, їхня відомча належність;
типи ПС, які експлуатують СДА.

6. Загальні обов'язки власника тимчасового злітно-посадкового майданчика та суб'єкта державної авіації, що його експлуатує.

У цьому пункті наводяться загальні обов'язки:

виконання вимог НПА, що регламентують діяльність державної авіації України;

утримання ТЗПМ та його наземного обладнання в готовності до роботи відповідно до вимог документів, які регламентують порядок його утримання та експлуатації;

забезпечення безпеки польотів;

погодження використання ТЗПМ із його власником.

II. Дані про розташування тимчасового злітно-посадкового майданчика

1. Загальна інформація про розташування тимчасового злітно-посадкового майданчика та його основні елементи та об'єкти.

У цьому пункті надається така загальна інформація:

найменування району та/або області, в межах якого (якої) розташований ТЗПМ;

відстань від ТЗПМ до найближчих населених пунктів;

особливості географічного розташування ТЗПМ, загальний опис профілю місцевості, основних природних та штучних перешкод (височини, лісові масиви, вежі, лінії електропередачі тощо);

опис загальної конфігурації основних елементів та об'єктів ТЗПМ (льотне поле (наявність і кількість зон приземлення та відриву (далі – зона TLOF), зон кінцевого етапу заходу на посадку та зльоту (далі – зона FATO) та тип штучного покриття, руліжних доріжок (далі – РД), місць стоянок (далі – МС), технічних позицій підготовки ПС (далі – ТПП ПС)), службово-технічна забудова (далі – СТЗ));

опис випадків відхилень від нормативних вимог, еквівалентного рівня безпеки, спеціальних умов, експлуатаційних обмежень.

Карта району тимчасового злітно-посадкового майданчика наводиться у додатку 1 до ІВП.

Кроки тимчасового злітно-посадкового майданчика наводяться у додатку 2 до ІВП.

2. Інформація про приаеродромну територію.

У цьому пункті надається інформація щодо:

форми та розмірів приаеродромної території;

меж приаеродромної території у горизонтальній площині, які позначаються населеними пунктами, наземними орієнтирами та геодезичними координатами з точністю до секунди;

місцезнаходження центру зони TLOF відносно меж приаеродромної території;

найменувань та адрес органів місцевого самоврядування, на території здійснення повноважень яких знаходиться земельна ділянка, яка повністю або частково належить до приаеродромної території.

3. Дані про відведену земельну ділянку, інформація про право власності (користування) земельною ділянкою.

У цьому пункті надається інформація щодо:

загальної площі відведеної земельної ділянки в гектарах;

загальних меж території ТЗПМ, кількості та номерів військових містечок, на яких розміщені ТЗПМ та його окремі об'єкти;

права власності (користування) земельною ділянкою (ким видано документ про право власності, номер і дата рішення, землекористувач).

4. Під'їзні шляхи до тимчасового злітно-посадкового майданчика

У цьому пункті зазначаються шляхи підвезення матеріально-технічних засобів.

III. Інформація про тимчасовий злітно-посадковий майданчик

1. Інформація загального характеру.

У цьому пункті надаються загальні географічні та адміністративні дані щодо ТЗПМ:

розташування ТЗПМ відносно найближчого населеного пункту із зазначенням напрямку та відстані від центру населеного пункту, центру зони TLOF;

географічні координати зони TLOF, які надаються в градусах, хвилинах та секундах за системою координат Світової геодезичної системи 1984 року (WGS-84);

перевищення центру зони TLOF, яке надається з точністю до півметра;

розрахункова температура повітря в районі ТЗПМ в градусах Цельсія, яка є середньомісячною температурою, розрахованою на підставі добових максимальних температур найспекотнішого місяця року;

магнітне схилення відносно центру зони TLOF з точністю до градуса, дата визначення інформації та річні зміни;

види польотів, для яких відкритий цей ТЗПМ;

номер годинного поясу, який визначається за картою годинних поясів світу (довідником) і зазначається римською цифрою;

інформація про власника, що складається з повного найменування юридичної особи, яка є власником ТЗПМ, відомостей про керівника власника, поштової адреси, номерів телефонів/факсів, за якими можна зв'язатися у будь-який час (керівника, оперативно-чергової служби тощо), а також електронної адреси;

порядок погодження використання ТЗПМ із його власником (у тому числі канали зв'язку, які використовуються).

Інформація, зазначена в цьому пункті, надається у вигляді таблиці:

№ з/п	Найменування аеронавігаційних даних (АНД)	Значення елементів АНД
1	2	3
1	Розташування ТЗПМ відносно найближчого населеного пункту	
2	Географічні координати центру зони TLOF	
3	Перевищення центру зони TLOF	
4	Розрахункова температура повітря в районі ТЗПМ	
5	Магнітне схилення, дата визначення інформації та річні зміни	
6	Види польотів, для яких відкритий цей ТЗПМ	
7	Номер годинного поясу	
8	Інформація про власника ТЗПМ: повне найменування юридичної особи, яка є власником ТЗПМ	
	керівник (посада, військове (спеціальне) звання, прізвище, ініціали)	
	поштова адреса	
	номери телефонів/факсів	

1	2	3
	електронна адреса АСУ “Дніпро”	
	E-mail	
9	Порядок погодження використання ТЗПМ із його власником (у тому числі канали зв’язку, які використовуються)	
10	Примітки	

Примітка. Якщо аеронавігаційна інформація за відповідним рядком таблиці відсутня, рекомендовано використовувати скорочення NIL.

2. Розміри елементів тимчасового злітно-посадкового майданчика і пов’язана з цим інформація.

У цьому пункті надається інформація про наявні елементи ТЗПМ та їх розміри, яка містить такі складові:

1) зона приземлення і відриву.

У цьому підпункті надається інформація щодо кожної зони TLOF:

географічні координати геометричного центру зони TLOF в градусах, хвилинах, секундах і сотих частках секунди;

перевищення зони TLOF в метрах (для неточних заходжень на посадку – з точністю до найближчого метра, для точних заходжень на посадку – з точністю до десятої частки метра);

розміри, тип покриття, ухил, несуча спроможність та маркування зони TLOF;

оголошені дистанції з точністю до найближчого метра;

опис випадків відхилень від нормативних вимог, еквівалентного рівня безпеки, спеціальних умов, експлуатаційних обмежень.

Інформація, зазначена в цьому підпункті, надається у вигляді таблиці:

№ з/п	Найменування аеронавігаційних даних (АНД)	Значення елементів АНД
1	2	3
1	Географічні координати геометричного центру зони TLOF	
2	Перевищення зони TLOF	
3	Розміри зони TLOF	
4	Тип покриття зони TLOF	
5	Ухил зони TLOF	
6	Несуча спроможність зони TLOF	
7	Маркування зони TLOF	
8	Оголошені дистанції: наявна дистанція зльоту наявна дистанція перерваного зльоту наявна посадкова дистанція	
9	Примітки	

Примітка. Якщо аеронавігаційна інформація за відповідним рядком таблиці відсутня, рекомендовано використовувати скорочення NIL.

Фотознімок поверхні зони TLOF наводиться у додатку 3 до ІВП;

2) зона кінцевого етапу заходу на посадку та зльоту.

У цьому підпункті надається інформація щодо зони FATO:

географічні координати кожного порога зони FATO в градусах, хвилинах, секундах і сотих частках секунди (за наявності);

перевищення зони FATO в метрах (для неточних заходжень на посадку – з точністю до найближчого метра, для точних заходжень на посадку – з точністю до десятої частки метра);

розміри, тип покриття, несуча спроможність та маркування зони FATO;

істинний курс FATO, округлений до сотих часток градуса;
 основні магнітні курси заходу на посадку (зльоту) або сектори
 найсприятливіших магнітних шляхових кутів підходу (відходу) зони FATO;
 вогні наближення та вогні зони FATO;
 опис випадків відхилень від нормативних вимог, еквівалентного рівня
 безпеки, спеціальних умов, експлуатаційних обмежень.

Інформація, зазначена в цьому підпункті, надається у вигляді таблиці:

№ з/п	Найменування аеронавігаційних даних (АНД)	Значення елементів АНД
1	2	3
1	Географічні координати кожного порога зони FATO	
2	Перевищення зони FATO	
3	Розміри зони FATO	
4	Тип покриття зони FATO	
5	Маркування зони FATO	
6	Істинний курс FATO	
7	Основні магнітні курси заходу на посадку або сектори найсприятливіших магнітних шляхових кутів підходу зони FATO	
8	Основні магнітні курси зльоту або сектори найсприятливіших магнітних шляхових кутів відходу зони FATO	
9	Вогні наближення та вогні зони FATO	
10	Примітки	

Примітка. Якщо аеронавігаційна інформація за відповідним рядком таблиці відсутня, рекомендовано використовувати скорочення NIL.

Фотознімки місцевості з центру зони TLOF у напрямках 360°, 90°, 180°,

270° наводяться у додатку 4 до ІВП;

3) фізичні характеристики руліжних доріжок.

У цьому підпункті надається інформація щодо кожної РД:

позначення РД, яке складається з номера або літери, літер чи поєднання літери або літер та номера;

ширина РД;

тип покриття та його несуча спроможність (класифікаційне число PCN);

опис випадків відхилень від нормативних вимог, еквівалентного рівня безпеки, спеціальних умов, експлуатаційних обмежень.

Інформація, зазначена в цьому підпункті, надається у вигляді таблиці:

№ з/п	Найменування аеронавігаційних даних (АНД)	Значення елементів АНД
1	2	3
1	Позначення РД	
2	Ширина РД	
3	Тип покриття	
4	Несуча спроможність покриття РД (класифікаційне число PCN)	
5	Примітки	

Примітка. Якщо аеронавігаційна інформація за відповідним рядком таблиці відсутня, рекомендовано використовувати скорочення NIL;

4) фізичні характеристики технічної позиції підготовки повітряних суден, місць стоянок та спеціальних майданчиків.

У цьому підпункті надається інформація щодо ТПП ПС, МС та спеціальних майданчиків:

кількість та позначення ТПП ПС, МС та спеціальних майданчиків, яке складається з номера або літери чи поєднання літери та номера;

довжина, ширина ТПП ПС, МС та спеціальних майданчиків;
тип покриття та його несуча спроможність (класифікаційне число PCN);

опис випадків відхилень від нормативних вимог, еквівалентного рівня безпеки, спеціальних умов, експлуатаційних обмежень.

Інформація, зазначена в цьому підпункті, надається у вигляді таблиці:

№ з/п	Найменування аеронавігаційних даних (АНД)	Значення елементів АНД									
		ТПП ПС	групові МС			індивідуальні МС			спеціальні майданчики		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Кількість										
2	Позначення										
3	Довжина										
4	Ширина										
5	Тип покриття										
6	Несуча спроможність покриття (класифікаційне число PCN)										
7	Примітки										

Примітка. Якщо аеронавігаційна інформація за відповідним рядком таблиці відсутня, рекомендовано використовувати скорочення NIL;

5) природні та штучні перешкоди.

У цьому підпункті надається інформація щодо природних та штучних

перешкод у зонах заходу на посадку і зльоту, що піднімаються над умовними площинами, які обмежують висоту перешкод, та на решті ділянок приаеродромної території:

найменування перешкод;

географічні координати в градусах, хвилинах, секундах і десятих частках секунди за системою координат Світової геодезичної системи 1984 року (WGS-84);

полярні координати (азимут та дальність від центру зони TLOF);

абсолютна висота перешкоди з точністю до найближчого метра;

перевищення перешкоди відносно поверхні зони TLOF з точністю до найближчого метра;

наявність маркування та світлоогородження.

Інформація, зазначена в цьому підпункті, надається у вигляді таблиць:

Критичні перешкоди в зонах заходу на посадку і зльоту

№ перешкоди*	Найменування перешкоди*	Полярні координати відносно КТА		Абсолютна висота перешкоди (Нп), м	Перевищення перешкоди відносно поверхні зони TLOF (Δ Нп), м	Маркування та світлоогородження
		Sp, м	Ap, ° '			
1	2	3	4	5	6	7

* Номери та найменування перешкод зазначаються відповідно до документа, який містить результати геодезичних робіт, або іншого документа, який містить інформацію про перешкоди (каталог штучних перешкод тощо).

Перешкоди в зоні польотів по колу та на решті ділянок
приаеродромної території

№ перешкоди*	Найменування перешкоди*	Географічні координати (WGS-84)		Полярні координати відносно КТА		Абсолютна висота перешкоди (Нп), м	Перевищення перешкоди відносно порога ЗПС (Δ Нп), м	Маркування та світлоогородження
		B, ° ' "	L, ° ' "	Sp, м	Ap, ° ' "			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

* Нумери та найменування перешкод зазначаються відповідно до документа, який містить результати геодезичних робіт, або іншого документа, який містить інформацію про перешкоди (каталог штучних перешкод тощо).

Схема природних та штучних перешкод у районі тимчасового злітно-посадкового майданчика наводиться у додатку 5 до ІВП.

Супутниковий знімок тимчасового злітно-посадкового майданчика наводиться у додатку 6 до ІВП.

3. Інформація про наявність засобів та обладнання, необхідних для експлуатації тимчасового злітно-посадкового майданчика.

У цьому пункті надається інформація про наявні засоби та обладнання, необхідні для експлуатації ТЗПМ, яка містить відомості про:

1) світлосигнальне обладнання та резервні джерела живлення.

У цьому підпункті надається стисла інформація щодо розміщення світлосигнального обладнання (далі – ССО) ТЗПМ, наявності резервних джерел живлення;

2) засоби зв'язку управління повітряним рухом.

У цьому підпункті надається стисла інформація щодо розміщення та роботи засобів зв'язку управління повітряним рухом (далі – УПР), які встановлені на ТЗПМ, та такі дані:

розташування (служби, об'єкти, посадові особи, підрозділи забезпечення, провайдери надання послуг);

позивний, код (за наявності);

тип засобу, канали роботи;

частота;

години роботи (за графіком роботи, за заявкою, на забезпечення польотів, цілодобово).

Інформація, зазначена в цьому підпункті, надається у вигляді таблиці:

Служби, об'єкти	Код, позивний	Тип засобу, канали роботи	Частота	Години роботи	Примітки
1	2	3	4	5	6

Примітка. У примітках стисло описують основні невідповідності, відсутність засобів або неможливість надання даних про них, особливості роботи.

Під час обмеження загального доступу до окремих видів інформації в таблиці навпроти зазначеної інформації проставляється зірочка (*), при цьому у примітках зазначається, що інформація доступна за відповідним запитом;

3) радіонавігаційні засоби та засоби посадки.

У цьому підпункті надаються стисла інформація щодо радіонавігаційних засобів і засобів посадки, а також такі дані:

тип системи посадки ПС (тип, істинний курс посадки, категорія);

тип засобів (радіонавігаційні засоби (за наявності), засоби посадки (за

наявності));

позивний, код, сигнал розпізнавання (за наявності);

частота;

години роботи (за графіком роботи, за заявкою, на забезпечення польотів, цілодобово)

розташування (розміщення відносно центру зони TLOF/координати).

Інформація, зазначена в цьому підпункті, надається у вигляді таблиці:

Тип системи посадки ПС	Тип засобів	Позивний, код, сигнал розпізнавання	Частота	Години роботи	Розташування	Примітки
1	2	3	4	5	6	7

Примітка. У примітках стисло описують основні невідповідності, відсутність засобів або неможливість надання даних про них, особливості роботи.

Під час обмеження загального доступу до окремих видів інформації в таблиці навпроти зазначеної інформації проставляється зірочка (*), при цьому у примітках зазначається, що інформація доступна за відповідним запитом;

4) аварійно-рятувальні (пошуково-рятувальні) та протипожежні засоби й обладнання. Рівень необхідного пожежного захисту.

У цьому підпункті надається інформація щодо наявних на ТЗПМ аварійно-рятувальних (пошуково-рятувальних) та протипожежних засобів й обладнання, а також оголошеного рівня необхідного пожежного захисту (далі – РНПЗ):

протипожежні засоби й обладнання (тип засобу, кількість та наявне

обладнання);

аварійно-рятувальні засоби й обладнання підрозділів аварійно-рятувальної команди (далі – АРК);

засоби інженерно-авіаційного підрозділу (команди технічної допомоги) (тип засобу, кількість та наявне обладнання);

засоби медичного підрозділу (медичного поста) (тип засобу, кількість та наявне обладнання);

засоби водно-рятувального підрозділу (водно-рятувального поста) (тип засобу, кількість та наявне обладнання);

засоби наземної пошуково-рятувальної групи (далі – НПРГ) (тип засобу, кількість та наявне обладнання);

пошуково-рятувальне ПС (далі – ПРПС) (пошуково-рятувальний вертоліт (далі – ПРВ)) (тип ПРПС, засоби радіотехнічного пошуку, засоби евакуації, засоби зв'язку);

радіотехнічні засоби на міжнародній аварійній частоті (тип радіотехнічного засобу).

Інформація, зазначена в цьому підпункті, надається у вигляді таблиці:

№ з/п	Найменування аеронавігаційних даних (АНД)	Значення елементів АНД
1	2	3
1	Рівень необхідного пожежного захисту	
2	Протипожежні засоби й обладнання: тип та кількість пожежних автомобілів кількість вогнегасних речовин на пожежних автомобілях, у тому числі піноутворювача	

1	2	3
3	Засоби технічної допомоги: тип транспортного засобу наявність укомплектованого причепа технічної допомоги	
4	Медичні засоби: тип та кількість санітарних автомобілів медичне і санітарно-господарське майно засоби зв'язку	
5	Засоби водно-рятувального підрозділу (водно-рятувального поста): тип рятувального катера засоби рятування засоби зв'язку	
6	Тип пошуково-рятувального ПС (пошуково-рятувального вертольота)	
7	Тип та кількість радіотехнічних засобів на міжнародній авіаційній УКХ-частоті 121,5 МГц	
8	Примітки	

Примітка. Якщо аеронавігаційна інформація за відповідним рядком таблиці відсутня, рекомендовано використовувати скорочення NIL.

4. Мінімуми тимчасового злітно-посадкового майданчика для зльоту і посадки.

У цьому пункті надається інформація про виконання зльоту, посадки ПС, їх вхід у зону FATO, що здійснюються за правилами візуальних польотів відповідно до чинних Авіаційних правил України.

IV. Повітряний простір у районі тимчасового злітно-посадкового майданчика

1. Елементи структури повітряного простору, які знаходяться в радіусі 30 км від тимчасового злітно-посадкового майданчика.

У цьому пункті наводяться структура повітряного простору в районі ТЗПМ (нижче 1500 м AMSL) та (у разі встановлення для ТЗПМ елементів структури повітряного простору з верхньою межею більше ніж 1500 м AMCL) структура повітряного простору з верхньою межею більше ніж 1500 м AMSL.

Схема структури повітряного простору в районі тимчасового злітно-посадкового майданчика (нижче 1500 м AMSL), наводиться у додатку 7 до ІВП.

Схема структури повітряного простору в районі тимчасового злітно-посадкового майданчика (вище 1500 м AMSL) наводиться у додатку 8 до ІВП.

2. Особливості структури повітряного простору в районі тимчасового злітно-посадкового майданчика.

У цьому підпункті надається інформація про особливості структури повітряного простору (його елементів) в районі ТЗПМ.

3. Межі ATZ, встановленої для тимчасового злітно-посадкового майданчика.

У цьому підпункті надається інформація про розташування ATZ, встановленої для ТЗПМ.

4. Межі УКТ-зони, встановленої для тимчасового злітно-посадкового майданчика

У цьому пункті надається інформація щодо:

меж УКТ-зони;

діапазону висот (ешелонів) польотів у межах УКТ-зони.

Інформація, зазначена в цьому пункті, надається у вигляді таблиці:

Name Lateral limits/ Найменування Бічні межі Верхня/нижня межа	Upper/lower limits and system/ means of activation announcement INFO for CIV FLT/ Верхня/нижня межа та системи/способи інформування про активацію Інформація для цивільних польотів	Remarks Time of ACT Risk of interception (ADIZ)/ Примітки Час активації Ризик перехоплення (зона ідентифікації ППО)
1	2	3
UKT7XXA XXXXXXN 0XXXXXXE XXXXXXN 0XXXXXXE XXXXXXN 0XXXXXXE XXXXXXN 0XXXXXXE	<u>XXXX M</u> SFC XxxxxxxxStart 124.000 MHZ	Plannedhoursspecifiedindaily UK AUP TRA AMC-manageablearea Trainingarea Trainingflights* MON - FRI XX:00 – XX:00 (XX:00 - XX:00) SAT XX.00 - XX:00 (XX:00 - XX:00) Real time activity information/crossing clearance from: Xxxxx 1XX.XXX (зазначається частота)**

* У разі якщо в межах УКТ-зони здійснюються тільки десантування/парашутні стрибки, замість Training flights може зазначатися Parachute jumps.

** У разі якщо активація UKT-зони здійснюється на підставі видання NOTAM, в крайній правій графі після частоти зазначається NOTAM.

V. Виконання польотів на тимчасовому злітно-посадковому майданчику

1. Характерні орієнтири в районі тимчасового злітно-посадкового майданчика.

У цьому пункті надається інформація про наявні орієнтири в радіусі 30 км від центру зони TLOF, а саме:

номер та найменування орієнтирів;

дійсний азимут (А), відстань (Д) від центру зони TLOF.

Інформація, зазначена в цьому пункті, надається у вигляді таблиці:

Номер орієнтира	Найменування орієнтира	Азимут, дійсний від центру зони TLOF, А (°)	Віддалення від центру TLOF, Д (км)
1	2	3	4

Примітка. Якщо аеронавігаційна інформація в таблиці відсутня, рекомендовано використовувати скорочення NIL.

2. Особливості виконання польотів на тимчасовому злітно-посадковому майданчику.

У цьому пункті надається загальна інформація про особливості виконання польотів на ТЗПМ, у тому числі у разі наявності небезпечних явищ погоди на/у районі ТЗПМ.

3. Особливості виконання польотів на десантування в межах UKT-зони, встановленої для тимчасового злітно-посадкового майданчика.

У цьому пункті надається детальна інформація про порядок виконання польотів на десантування в межах УКТ-зони, встановленої для ТЗПМ.

4. Порядок взаємодії командира повітряного судна з органами об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху та органами управління Повітряних Сил Збройних Сил України.

У цьому пункті надається детальна інформація про порядок взаємодії командира ПС з органами об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху та органами управління Повітряних Сил Збройних Сил України, якщо орган УПР на ТЗПМ не встановлений.

5. Порядок взаємодії командира повітряного судна з іншими користувачами повітряного простору.

У цьому пункті надається детальна інформація про порядок взаємодії командира ПС з іншими користувачами повітряного простору, на діяльність яких впливає діяльність з використання повітряного простору на ТЗПМ, якщо орган УПР на ТЗПМ не встановлений.

6. Запасні аеродроми та злітно-посадкові майданчики.

У цьому пункті надається інформація про наявні запасні аеродроми та злітно-посадкові майданчики (далі – ЗПМ).

Інформація, зазначена в цьому пункті, надається у вигляді таблиці:

Найменування аеродрому/ ЗПМ	МК посадки (°)	Магнітний шляховий кут пльоту на запасні аеродроми та ЗПМ (°)	Відстань до запасних аеродромів та ЗПМ (км)	Час пльоту на запасні аеродроми та ЗПМ (год, хв)/ тип ПС	Для яких ПС придатні запасний аеродром та ЗПМ
1	2	3	4	5	6

Примітка. Якщо аеронавігаційна інформація в таблиці відсутня, рекомендовано використовувати скорочення NIL.

7. Порядок подання заявок на використання повітряного простору УКТ-зони, встановленої для тимчасового злітно-посадкового майданчика.

У цьому пункті надається детальна інформація про порядок подання заявок на використання повітряного простору УКТ-зони, встановленої для ТЗПМ.

8. Управління повітряним рухом під час польотів на тимчасовому злітно-посадковому майданчику та в його районі.

У цьому пункті надається детальна інформація про порядок УПР під час польотів на ТЗПМ та в його районі.

9. Позивний та частота органу управління повітряним рухом.

У цьому пункті надається інформація про орган УПР, його позивний та частоту, на якій здійснюється УПР.

10. Особливості керівництва польотами на тимчасовому злітно-посадковому майданчику.

У цьому пункті зазначаються особливості керівництва польотами на ТЗПМ.

11. Порядок взаємодії органу управління повітряним рухом з органами об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху та органами управління Повітряних Сил Збройних Сил України.

У цьому пункті надається детальна інформація про порядок взаємодії органу УПР з органами об'єднаної цивільно-військової системи організації

повітряного руху та органами управління Повітряних Сил Збройних Сил України.

12. Порядок взаємодії органу управління повітряним рухом з іншими користувачами повітряного простору.

У цьому пункті надається детальна інформація про порядок взаємодії органу УПР з іншими користувачами повітряного простору, на діяльність яких впливає використання повітряного простору на ТЗПМ.

VI. Забезпечення польотів

1. Забезпечення аеронавігаційною інформацією.

У цьому пункті надається детальний опис порядку забезпечення авіаційного персоналу (екіпажів ПС, органів УПР тощо), інших користувачів аеронавігаційної інформації, що необхідна для планування та виконання польотів. Процедури надання повідомлень про будь-які зміни в інформації про ТЗПМ проводяться відповідно до чинних НПА державної авіації України.

2. Система керування наземним рухом повітряних суден та місцеві правила руху повітряних суден.

У цьому пункті надаються загальна інформація щодо системи керування наземним рухом ПС та місцеві правила руху ПС, а також дані щодо:

- посадової особи, що здійснює керування наземним рухом ПС;
- механізму керування наземним рухом ПС;
- засобів, які застосовуються для керування наземним рухом ПС;

правил руху ПС (у тому числі запуск двигуна та дозвіл на руління, обмеження швидкості, інформація про руління з МС ПС та на них, безпечні

відстані між ПС, що рулять, та рухомими і нерухомими об'єктами, заходи щодо забезпечення виконання правил);

правил розміщення ПС на стоянках (у тому числі порядок зарулювання та вирулювання, безпечні відстані між ПС, встановленими на стоянках та ПС, що рулять);

обмежень в експлуатації ПС.

3. Доступ на тимчасовий злітно-посадковий майданчик.

У цьому пункті надаються загальна інформація про порядок організації доступу на територію ТЗПМ, а також дані щодо:

посадової особи, відповідальної за контроль доступу на територію ТЗПМ;

чергових сил, які беруть участь у контролі доступу на територію ТЗПМ;

наявності огороження ТЗПМ;

наявності та кількості місць доступу транспортних засобів на територію ТЗПМ та обладнання їх в'їзними воротами (шлагбаумами);

порядку оточення льотного поля під час проведення польотів (у тому числі кількість та місця розташування персоналу команди оточення);

порядку організації охорони ПС, об'єктів і території ТЗПМ.

4. Протипожежний захист тимчасового злітно-посадкового майданчика.

У цьому пункті надається загальна інформація щодо порядку організації протипожежного захисту ТЗПМ:

посадова особа власника ТЗПМ або СДА (посада, прізвище, ім'я, по батькові, контактні дані), відповідальна за забезпечення встановленого РНПЗ;

структурний підрозділ власника ТЗПМ та/або СДА, який забезпечує

встановлений РНПЗ;

залучення сил і засобів за планами взаємодії з іншими організаціями і підприємствами для забезпечення встановленого РНПЗ;

процедури, запропоновані для забезпечення пожежогасіння.

5. Пошуково-рятувальне забезпечення польотів на тимчасовому злітно-посадковому майданчику.

У цьому пункті надається детальна інформація про порядок здійснення пошуково-рятувального забезпечення польотів на ТЗПМ.

6. Огляди та оцінка параметрів стану елементів тимчасового злітно-посадкового майданчика.

У цьому пункті надається загальна інформація щодо порядку організації проведення оглядів та оцінки стану елементів ТЗПМ:

посадова особа, відповідальна за проведення оглядів та оцінку стану елементів ТЗПМ;

структурні підрозділи власника ТЗПМ та/або СДА, які беруть участь у проведенні оглядів та оцінюванні стану елементів льотного поля;

кількість та періодичність оглядів;

параметри стану елементів ТЗПМ, які підлягають оцінці.

7. Утримання тимчасового злітно-посадкового майданчика.

У цьому пункті надається загальна інформація щодо порядку організації утримання штучних покриттів, ґрунтової частини ТЗПМ у весняно-літній та осінньо-зимовий період:

відповідальний за проведення утримання ТЗПМ;

структурні підрозділи власника ТЗПМ та/або СДА, які здійснюють утримання ТЗПМ;

перелік заходів із утримання ТЗПМ.

8. Метеорологічне забезпечення польотів.

У цьому пункті надається загальна інформація щодо метеорологічного забезпечення польотів, а саме:

посадова особа (керівник польотів) на ТЗПМ та інші органи УПР, через які екіпажам ПС надається метеорологічна інформація;

склад метеорологічної інформації та порядок її надання;

наявність показчика напрямку вітру (вітрового конуса) для візуального визначення екіпажами ПС параметрів приземного вітру;

наявність та тип технічних засобів для проведення метеорологічних спостережень;

аеродромні метеорологічні органи (пункти спостережень), розташовані навколо ТЗПМ (в радіусі не далі 50 км), їх відомча належність, години роботи, види та строки метеорологічних спостережень, які ними проводяться, та порядок зв'язку з ними для отримання метеорологічної інформації за запитом;

інші метеорологічні органи, через які отримується метеорологічна інформація.

9. Аеродромно-технічне забезпечення польотів.

У цьому пункті надається загальна інформація щодо виконання заходів аеродромно-технічного забезпечення польотів:

посадова особа, відповідальна за організацію заходів аеродромно-технічного забезпечення польотів;

структурні підрозділи власника ТЗПМ та/або СДА, які беруть участь у здійсненні заходів аеродромно-технічного забезпечення польотів;

порядок забезпечення засобами аеродромно-технічного обслуговування ПС, кондиційними пально-мастильними матеріалами, стисненими (зрідженими) газами, харчуванням;

організація перевезення авіаційного персоналу.

10. Зв'язок та радіотехнічне забезпечення польотів.

У цьому пункті надається загальна інформація щодо виконання заходів радіотехнічного забезпечення польотів:

посадова особа, відповідальна за організацію заходів радіотехнічного забезпечення польотів;

структурні підрозділи власника ТЗПМ та/або СДА, які беруть участь у здійсненні заходів радіотехнічного забезпечення польотів;

порядок забезпечення засобами зв'язку та радіотехнічного забезпечення польотів.

11. Медичне забезпечення польотів.

У цьому пункті надається стисла інформація щодо порядку організації медичного забезпечення польотів на ТЗПМ, а саме:

посадова особа, відповідальна за організацію заходів медичного забезпечення польотів;

хто виділяє медичний підрозділ для проведення заходів медичного забезпечення польотів;

порядок проведення передпольотного, післяпольотного медичних оглядів.

VII. Додатки

Додаток 1. Карта району тимчасового злітно-посадкового майданчика.

Додаток розробляється у вигляді карти району ТЗПМ масштабом М 1:100 000 або більше. Карта має охоплювати район ТЗПМ.

Додаток 2. Кроки тимчасового злітно-посадкового майданчика.

Робочий масштаб кроків ТЗПМ обирається в кожному конкретному випадку залежно від розміру території, яка зайнята об'єктами ТЗПМ, а також

робочою площею формату листа А4 (210 x 297 мм).

На кроках зазначаються:

найменування кроків;

найменування населеного пункту або району, області, у межах (поблизу) якого (якої) розташований відповідний ТЗПМ, та найменування цього ТЗПМ;

лінійний та чисельний масштаби зображення;

стрілки істинної і магнітної півночі та магнітне схилення з точністю до найближчого градуса, а також річна зміна магнітного схилення.

На карту наносяться:

географічні координати контрольної точки ТЗПМ з точністю до 1 с;

перевищення ТЗПМ;

курс зльоту-посадки та секторів підходу;

загальні межі ТЗПМ, його основні об'єкти;

зона приземлення та відриву з позначенням розмірів із точністю до найближчого метра, ухилу, типу поверхні, несучої спроможності в тонах;

зона кінцевого етапу заходу на посадку та зльоту з позначенням типу, істинного пеленга з точністю до найближчого градуса, номера (якщо передбачається), довжини та ширини з точністю до найближчого метра, ухилу й типу поверхні;

зона безпеки з позначенням довжини, ширини та типу поверхні;

смуга, вільна від перешкод, для вертольотів;

візуальні засоби для схем заходу на посадку, покажчики напрямку вітру, маркування та вогні зони кінцевого етапу заходу на посадку та зльоту, а також зони приземлення і відриву;

оголошені дистанції для вертодромів (у відповідних випадках з точністю до найближчого метра), включаючи:

наявну дистанцію зльоту;

наявну дистанцію перерваного зльоту;

наявну посадкову дистанцію;
всі РД та МС ПС;
місцеположення небезпечних ділянок із належним нанесенням
додаткової інформації, якщо такі ділянки встановлені;
стандартні маршрути для ПС, що рулять, із покажчиками, якщо такі
маршрути встановлені;
відповідні засоби зв'язку із зазначенням їх частоти, каналів, позивного,
за потреби – адреси підключення;
перешкоди для рулювання ПС;
спеціальні майданчики обслуговування ПС та споруди, призначені для
експлуатаційних цілей;
будь-який елемент льотного поля, що постійно непридатний для
використання ПС.

Додаток 3. Фотознімок поверхні зони TLOF.

Зйомка здійснюється з повітря над центром зони TLOF так, щоб на
фотознімку була зображена великим планом вся поверхня зони TLOF з її
межами.

На фотознімку також зазначаються:

найменування фотознімка;
найменування населеного пункту або району, області, у межах
(поблизу) якого (якої) розташований відповідальний ТЗПМ, та найменування
цього ТЗПМ;
дата здійснення фотозйомки.

Додаток 4. Фотознімки місцевості з центру зони TLOF у напрямках 360°, 90°, 180°, 270°.

Зйомка здійснюється з центру зони TLOF у напрямках 360°, 90°, 180°, 270°, на фотознімках має бути відображена місцевість, що прилягає до зони

TLOF.

На фотознімках також зазначаються:

найменування фотознімка;

найменування населеного пункту або району, області, у межах (поблизу) якого (якої) розташований відповідний ТЗПМ, та найменування цього ТЗПМ;

дата здійснення фотозйомки.

Додаток 5. Схема природних та штучних перешкод у районі тимчасового злітно-посадкового майданчика.

Робочий масштаб Схеми природних та штучних перешкод у районі тимчасового злітно-посадкового майданчика обирається в кожному конкретному випадку залежно від розміру приаеродромної території.

На схемі зазначаються:

найменування схеми;

найменування населеного пункту або району, області, у межах (поблизу) якого (якої) розташований відповідний ТЗПМ, та найменування цього ТЗПМ;

лінійний та чисельний масштаби зображення;

стрілки істинної і магнітної півночі та магнітне схилення з точністю до найближчого градуса, а також річна зміна магнітного схилення.

На схему наносяться:

межі приаеродромної території;

зона приземлення та відриву;

зона кінцевого етапу заходу на посадку та зльоту;

географічні координати контрольної точки ТЗПМ;

перевищення ТЗПМ;

смуга, вільна від перешкод, для вертольотів із позначенням довжини й профілю земної поверхні;

планове положення умовних площин, які обмежують висоту перешкод, у тому числі смуг повітряних підходів;

перешкоди, включаючи точне місце розташування кожної перешкоди разом із умовним позначенням, яке характеризує тип цієї перешкоди, максимальне перевищення кожної перешкоди з точністю до (найближчого більшого значення) метра;

курс зльоту-посадки та секторів підходу.

Додаток 6. Супутниковий знімок тимчасового злітно-посадкового майданчика.

Супутниковий знімок ТЗПМ має відображати розташування ТЗПМ, його межі, основні об'єкти, навколишню місцевість з найближчим містом, селом чи іншим населеним пунктом.

На супутниковому знімку також зазначаються:

найменування знімка;

найменування населеного пункту або району, області, у межах (поблизу) якого (якої) розташований відповідний ТЗПМ, та найменування цього ТЗПМ;

лінійний та чисельний масштаби зображення;

стрілки істинної і магнітної півночі та магнітне схилення з точністю до найближчого градуса, а також річна зміна магнітного схилення;

відстань від ТЗПМ до найближчого міста, села чи іншого населеного пункту;

основні природні та штучні перешкоди;

дата здійснення зйомки.

Додаток 7. Структура повітряного простору в районі тимчасового злітно-посадкового майданчика (нижче 1500 м AMSL).

У цьому додатку наводиться схема структури повітряного простору в

районі ТЗПМ (нижче 1500 м AMSL).

Додаток 8. Структура повітряного простору в районі тимчасового злітно-посадкового майданчика (вище 1500 м AMSL).

У цьому додатку наводиться схема структури повітряного простору в районі ТЗПМ (вище 1500 м AMSL).

Додаток 9. Схема організації зв'язку та оповіщення центру організації повітряного руху та органів управління Повітряних Сил Збройних Сил України.

У цьому додатку наводиться схема організації зв'язку та оповіщення центру організації повітряного руху та органів управління Повітряних Сил Збройних Сил України.

Додаток 10. Схема відходу повітряних суден на запасні аеродроми, вертодроми та/або злітно-посадкові майданчики.

У цьому додатку наводиться схема (карта) відходу ПС на запасні аеродроми, вертодроми та/або ЗПМ, на яку наносяться:

маршрути польоту ПС;

таблиця розрахунків польоту (відстань, час польоту, кількість палива для відходу);

розрахунок мінімальних залишків пального для відходу.

Додаток 4

до Порядку розробки інструкції з виконання польотів на аеродромі, вертодромі, злітно-посадковому майданчику державної авіації України
(пункт 12 розділу I)

ОПИС ЗМІСТУ

Інструкції з виконання польотів з надводного корабля, який має злітно-посадкову палубу

I. Загальні положення

1. Призначення Інструкції з виконання польотів з надводного корабля, який має злітно-посадкову палубу та коло охоплюваних нею питань.

У цьому пункті зазначаються:

1) сфера застосування, предмет, мета, розповсюдження дії, наявність або відсутність конфіденційної інформації, статус Інструкції з виконання польотів з надводного корабля, який має злітно-посадкову палубу (далі – ІВП);

2) відповідальний розробник та структурний(ні) підрозділ(и), які відповідають за розроблення розділів ІВП;

3) координатор (посада, прізвище, ім'я, по батькові), який очолює робочу групу.

2. Перелік нормативно-правових актів.

У цьому пункті зазначаються нормативно-правові акти (далі – НПА), на підставі яких розроблено ІВП.

3. Назва, тип, проект корабля.

У цьому пункті зазначаються назва, тип, проект, бортовий номер надводного корабля, який має злітно-посадкову палубу (далі – НКЗЗПП).

4. Умови використання польотної палуби.

У цьому пункті зазначаються:

види польотів, для яких відкритий цей НКЗЗПП (навчальні, навчально-тренувальні, спеціальні (випробувальні, дослідницькі, експериментальні польоти повітряних суден (далі – ПС) та корабельних засобів і систем, контрольні польоти, демонстраційні польоти тощо), бойові польоти (польоти за призначенням), польоти на спецзавдання; польоти літерних ПС; польоти за правилами польотів за приладами (далі – ППП) та правилами візуальних польотів (далі – ПВП); вдень та вночі);

наявність будь-яких експлуатаційних обмежень.

Інформація надається у вигляді таблиці:

Види польотів, що дозволені на злітно-посадковій палубі корабля	Умови, за яких виконуються польоти (ПВП/ППП, вдень та вночі)
1	2
Примітки	

5. Належність корабля, перелік суб'єктів державної авіації, що його експлуатують, їхня відомча належність, типи повітряних суден, які експлуатує кожний суб'єкт.

У цьому пункті зазначаються:

належність НКЗЗПП;

інформація про власника НКЗЗПП;

перелік суб'єктів державної авіації (далі – СДА), що експлуатують НКЗЗПП, їхня відомча належність;
типи ПС, які експлуатують СДА.

6. Відомості про старшого авіаційного начальника на кораблі.

У цьому пункті наводяться відомості про старшого авіаційного начальника на НКЗЗПП.

7. Загальні обов'язки командира корабля та суб'єкта державної авіації, що його експлуатує.

У цьому пункті наводяться загальні обов'язки щодо:

виконання вимог НПА, що регламентують діяльність державної авіації;

утримання злітно-посадкової палуби (далі – ЗПП) НКЗЗПП та корабельного обладнання в готовності до роботи відповідно до вимог документів, які регламентують порядок його утримання та експлуатації;

забезпечення безпеки польотів;

погодження використання палуби НКЗЗПП із його власником.

II. Інформація про польотну палубу

1. Опис польотної палуби згідно з технічною документацією корабля.

У цьому пункті зазначається загальна інформація щодо:

загальної конфігурації основних елементів та об'єктів ЗПП НКЗЗПП, зон кінцевого етапу заходу на посадку, місця стоянки (далі – МС), технічних позицій підготовки ПС (далі – ТПП ПС);

відхилень від нормативних вимог, еквівалентного рівня безпеки, спеціальних умов, експлуатаційних обмежень.

2. Розбивка старту і маркування польотної палуби.

У цьому пункті зазначається загальна інформація щодо:

місця розташування керівника польотів;

маркування ЗПП НКЗПП та розташування на її поверхні перешкод.

3. Мінімуми для зльоту та посадки повітряних суден.

У цьому пункті зазначаються:

1) експлуатаційні мінімуми ЗПП для зльоту та посадки повітряних суден за приладами.

У цьому підпункті інформація надається у табличному вигляді окремо для зльоту і для посадки для кожного напрямку з урахуванням усіх варіантів посадкового радіо- та світлотехнічного обладнання НКЗПП.

Зразки інформації щодо експлуатаційних мінімумів ЗПП для зльоту та посадки за типами ПС наведені у таблицях:

Експлуатаційні мінімуми для зльоту за типами ПС

№ з/п	Категорія ПС		Тип ПС	Мінімум ЗПП для зльоту (Нн.м.х. × Lвид, м)
				з маркуванням вогнів ЗПП
1	2		3	4
1	А	вертольоти	Ми-2	б/о × 300
			Ми-8, Ми-9, Ми-14	б/о × 300
			Ми-24	б/о × 400
			Ка-27, Ка-29	б/о × 400
			...	

Експлуатаційні мінімуми ЗПП для посадки за типами ПС (за приладами) з використанням повної системи вогнів наближення за різних варіантів посадкового радіотехнічного обладнання з кутом нахилу глісади xxx

№ з/п	Категорія ПС		Тип ПС	Мінімум ЗПП для зльоту (Нн.м.х. × Lвид, м)
				КПРМ
1	2		3	4
1	А	вертольоти	Ми-2	б/о × 300
			Ми-8, Ми-9, Ми-14	б/о × 300
			Ми-24	б/о × 400
			Ка-27, Ка-29	б/о × 400
			...	

Під таблицями надаються примітки, у яких визначається порядок перерахунку відповідних значень експлуатаційних мінімумів згідно з вимогами керівних документів під час виникнення відповідних експлуатаційних обмежень;

2) експлуатаційні мінімуми ЗПП під час візуальних заходів повітряних суден на посадку.

У цьому підпункті зазначається інформація щодо мінімумів, які визначаються відповідно до схем візуальних заходів на посадку, а саме за умов постійного візуального контакту екіпажу ПС із зонами TLOF з будь-якої точки такої схеми, а також з урахуванням дотримання таких умов:

мінімальна висота зниження для ЗПП;

мінімальна висота нижньої межі хмар та видимість, що забезпечують безпеку прольоту перешкод ($H_{н.м.х} = H_{перешк.} + 30 \text{ м}$ – для ПС категорії А);

необхідна мінімальна відстань від вертольотів до нижньої межі хмар 100 м.

Наприклад, “Мінімальні значення експлуатаційних мінімумів під час

візуальних заходів вертольотів на посадку (за винятком наявності дозволу, виданого відомчим органом управління повітряним рухом на злітно-посадковій палубі) встановлюються не нижче 250 м (850 ft) за висотою нижньої межі хмар і 2500 м за видимістю (250×2500)”.

4. Вогні польотної палуби (управління вогнями).

У цьому пункті зазначається стисла інформація щодо розміщення світлосигнального обладнання (далі – ССО), наявності резервних джерел живлення, порядку управління вогнями ЗПП.

5. Зона зльоту та посадки повітряного судна.

У цьому пункті зазначаються:

1) дозволені сектори курсових кутів під час виконання зльотів.

У цьому підпункті зазначається загальна інформація щодо порядку виконання маневру для зльоту;

2) дозволені сектори курсових кутів під час виконання посадок.

У цьому підпункті зазначається загальна інформація щодо порядку виконання маневру для заходу на посадку.

6. Засоби зв'язку управління повітряним рухом.

У цьому пункті зазначаються стисла інформація щодо розміщення та роботи засобів зв'язку управління повітряним рухом (далі – УПР), які встановлені на НКЗПП, а також такі дані:

розташування (служби, об'єкти, посадові особи, підрозділи забезпечення, провайдери надання послуг);

позивний, код (за наявності);

тип засобу, канали роботи;

частота;

години роботи (за графіком роботи, за заявкою, на забезпечення польотів, цілодобово).

Інформація, зазначена в цьому пункті, надається у вигляді таблиці:

Служби, об'єкти	Код, позивний	Тип засобу, канали роботи	Частота	Години роботи	Примітки
1	2	3	4	5	6

Примітка. У примітках стисло описують основні невідповідності, відсутність засобів або неможливість надання даних про них, особливості роботи.

Під час обмеження загального доступу до окремих видів інформації в таблиці навпроти зазначеної інформації проставляється зірочка (*), при цьому у примітках зазначається, що інформація доступна за відповідним запитом.

7. Радіонавігаційні засоби та засоби посадки.

У цьому пункті зазначаються стисла інформація щодо радіонавігаційних засобів і засобів посадки, а також такі дані:

тип системи посадки ПС (тип);

тип засобів (радіонавігаційні засоби (за наявності), засоби посадки (за наявності));

позивний, код, сигнал розпізнавання (за наявності);

частота;

години роботи (за графіком роботи, за заявкою, на забезпечення польотів, цілодобово);

розташування (розміщення відносно центру зони TLOF/координати).

Інформація, зазначена в цьому пункті, надається у вигляді таблиці:

Тип системи посадки ПС	Тип засобів	Позивний, код, сигнал розпізнавання	Частота	Години роботи	Розташування	Примітки
1	2	3	4	5	6	7

Примітка. У примітках стисло описують основні невідповідності, відсутність засобів або неможливість надання даних про них, особливості роботи.

Під час обмеження загального доступу до окремих видів інформації в таблиці навпроти зазначеної інформації проставляється зірочка (*), при цьому у примітках зазначається, що інформація доступна за відповідним запитом.

8. Правила руху персоналу на злітно-посадковій палубі.

У цьому пункті зазначаються:

відповідальний за організацію руху персоналу по ЗПП НКЗЗПП;

місцезнаходження схем маршрутів руху по ЗПП;

найбільш небезпечні ділянки ЗПП НКЗЗПП та особливості руху персоналу на них.

Детальний порядок організації руху персоналу по ЗПП НКЗЗПП наводиться в окремій інструкції, в якій зазначаються:

порядок обслуговування ПС та їх буксирування;

порядок руху персоналу по ЗПП НКЗЗПП.

9. Штучні перешкоди.

У цьому пункті зазначається інформація щодо штучних перешкод на кораблі, що піднімаються над умовними площинами, які обмежують висоту

перешкод:

найменування перешкод;

наявність маркування та світлоогородження.

Інформація, зазначена в цьому пункті, надається у вигляді таблиці:

Критичні перешкоди в зонах заходу на посадку і зльоту

№ перешкоди*	Найменування перешкоди*	Полярні координати відносно ЗПП		Абсолютна висота перешкоди (Нп), м	Перевищення перешкоди відносно поверхні зони TLOF (Δ Нп), м	Маркування та світлоогородження
		Sp, м	Ap, ° '			
1	2	3	4	5	6	7

* Номери та найменування перешкод зазначаються відповідно до технічної документації НКЗЗПП.

Схема-кроки та маркування злітно-посадкової палуби наводяться у додатку 3 до ІВП.

III. Повітряний простір зони відповідальності

1. Межі району виконання польотів із злітно-посадкової палуби корабля у горизонтальній та вертикальній площинах.

У цьому пункті зазначаються елементи структури повітряного простору, які знаходяться в радіусі 30 км від НКЗЗПП.

Схема структури повітряного простору в районі злітно-посадкової палуби корабля (нижче 1500 м AMSL) наводиться у додатку 1 до ІВП.

2. Структура повітряного простору у районі виконання польотів із надводного корабля, який має злітно-посадкову палубу.

У цьому пункті зазначається інформація про елементи повітряного

простору в радіусі 30 км від НКЗПП та особливості структури повітряного простору.

IV. Виконання польотів

1. Мінімальна висота прольоту перешкод під час польотів над водною поверхнею, висота польоту по колу.

У цьому пункті зазначаються:

мінімальна висота прольоту перешкод під час польотів над водною поверхнею;

висоти польоту по колу за ППП та ПВП.

В описах виконання польотів усі дані, що стосуються висот польотів, зазначати з обов'язковим визначенням рівня їх відліку – AGL, AMSL (за тиском QNH_{аер} або QNH_{min}), AAG (за тиском QFE).

2. Порядок виконання польотів за схемою зниження і заходу на посадку.

У цьому пункті зазначається перелік схем польотів та заходу на посадку, які використовуються. Інформація надається з описом виконання польотів за схемами:

по колу (“велика коробочка”; “мала коробочка”);

відворотом на розрахунковий кут;

з прямої;

з рубежу початку зниження;

візуально.

Надається опис виконання польотів тільки за схемами, які використовуються на відповідному НКЗПП.

За необхідності надаються опис польотів для різних типів ПС та опис

виконання заходу на посадку з використанням режимів роботи пілотажно-навігаційного комплексу.

3. Порядок виконання демонстраційних польотів.

У цьому пункті зазначаються:

район польотів, розташування та межі зони демонстраційних польотів;
штучні перешкоди;

зони очікування;

заборонені для польотів зони;

порядок входження до зони показу та виходу з неї;

засоби зв'язку та радіотехнічного забезпечення польотів, які використовуються;

порядок керівництва польотами;

напрями (сектори) виходу ПС із зони показу під час виникнення нештатної ситуації;

метеорологічні умови, за яких дозволено виконувати демонстраційні польоти;

конкретні заходи безпеки з урахуванням особливостей району виконання демонстраційних польотів.

V. Управління польотами

1. Склад групи керівництва польотами та групи забезпечення польотів на кораблі.

У цьому пункті зазначаються посадові особи групи керівництва польотами та групи забезпечення польотів (повна та скорочена) відповідно до штату НКЗППІ.

2. Постійний позивний корабля і мова (мови), якою (якими) ведеться управління повітряним рухом.

У цьому пункті зазначаються позивний НКЗПП і мова (мови), якою (якими) ведеться УПР.

3. Зони відповідальності, рубежі прийому і передання управління в зоні відповідальності осіб групи керівництва польотами корабля.

У цьому пункті зазначаються рубежі прийому-передання управління згідно з можливостями радіолокаційних станцій (далі – РЛС) корабля.

4. Порядок подання заявок на використання повітряного простору, інформування про початок та закінчення польотів з палуби корабля у відкритому морі.

У цьому пункті зазначаються посадові особи, відповідальні за подання заявок та оповіщення про авіаційну діяльність органів УПР (ОПР), і наводиться порядок подання заявок на використання повітряного простору, інформування органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху та органів управління ПС ЗС України про виконання польотів.

5. Дії осіб групи керівництва польотами під час приймання та передання управління повітряним судном.

У цьому пункті зазначається опис конкретних дій осіб групи керівництва польотами (далі – ГКрП) під час приймання та передання управління з радіолокаційним контролем та без нього.

6. Порядок керівництва польотами.

У цьому пункті наводяться порядки дій: ГКрП – після запиту екіпажів

на запуск двигунів до їх вимкнення відповідно до інструкції корабля; органу УПР на НКЗЗПП – під час взаємодії з органами об'єднаної цивільно-військової системи ОПР та з іншими користувачами повітряного простору.

7. Мінімально-дозволені часові інтервали зльоту та посадки між повітряними суднами.

У цьому пункті зазначаються необхідні часові інтервали під час виконання польотів одночасно двох та більше ПС за схемою “по колу” з виконанням посадок на ЗПП.

8. Порядок управління повітряними суднами, які слідуєть через район виконання польотів транзитом.

У цьому пункті зазначаються порядок управління ПС, які слідуєть через район виконання польотів із НКЗЗПП транзитом.

9. Порядок радіотехнічного і візуального контролю за повітряними суднами.

В цьому пункті зазначається, на якій відстані (якому етапі) здійснюється радіотехнічний і візуальний контроль за ПС.

10. Порядок направлення повітряних суден на запасні аеродроми (злітно-посадкові майданчики).

У цьому пункті зазначаються конкретні умови та дії екіпажів ПС, ГКрП та посадових осіб для направлення ПС на запасні аеродроми (злітно-посадкові майданчики, ЗПП іншого корабля тощо).

11. Організація взаємодії групи керівництва польотами з близько розташованими органами управління повітряним рухом (організації

повітряного руху).

У цьому пункті зазначаються засоби зв'язку та інформація, яка надається до/отримується від органів УПР (ОПР).

12. Порядок виявлення повітряних суден, що вийшли з-під радіолокаційного контролю.

У цьому пункті зазначаються дії ГКрП щодо відновлення контролю за ПС.

VI. Особливості дій екіпажу і органів управління повітряним рухом під час польотів у небезпечних умовах і виникнення особливих умов у польоті

1. Наявність в районі розташування корабля або на маршрутах підходу небезпечних метеорологічних явищ.

У цьому пункті зазначається порядок дій екіпажів ПС та посадових осіб органу УПР у разі наявності в районі розташування корабля або на маршрутах підходу небезпечних метеорологічних явищ.

2. Поранення або раптове погіршення стану здоров'я членів екіпажу повітряного судна, пасажирів (особового складу, що перевозиться).

У цьому пункті зазначається порядок дій екіпажів ПС та посадових осіб органу УПР у разі поранення або раптового погіршення стану здоров'я членів екіпажу ПС, пасажирів (особового складу, що перевозиться).

3. Втрата орієнтування.

У цьому пункті зазначається порядок дій екіпажів ПС та посадових осіб

органу УПР у разі втрати орієнтування екіпажем ПС.

4. Відмова авіаційної техніки.

У цьому пункті зазначається порядок дій екіпажів ПС та посадових осіб органу УПР у разі відмови авіаційної техніки.

5. Втрата радіозв'язку.

У цьому пункті зазначається порядок дій екіпажів ПС та посадових осіб органу УПР у разі втрати радіозв'язку з ПС.

6. Відмова засобів радіотехнічного забезпечення посадки.

У цьому пункті зазначається порядок дій екіпажів ПС та посадових осіб органу УПР у разі відмови засобів радіотехнічного забезпечення посадки.

7. Вимушена посадка повітряного судна/приводнення поза межами корабля.

У цьому пункті зазначається порядок дій екіпажів ПС та посадових осіб органу УПР у разі вимушеної посадки ПС поза межами корабля.

8. Вимушене покидання повітряного судна.

У цьому пункті зазначається порядок дій екіпажів ПС та посадових осіб органу УПР у разі вимушеного покидання ПС.

9. Аварійне скидання вантажів/зовнішніх підвісок, злив пального.

У цьому пункті зазначається порядок дій екіпажів ПС та посадових осіб органу УПР у разі аварійного скидання вантажів (зовнішніх підвісок), зливу пального.

VII. Забезпечення польотів та заходи для забезпечення безпеки польотів

1. Забезпечення аеронавігаційною інформацією.

У цьому пункті зазначається детальний опис порядку забезпечення авіаційного персоналу (екіпажів ПС, органів УПР тощо), інших користувачів аеронавігаційною інформацією (далі – АНІ), що необхідна для планування та виконання польотів. Процедури надання повідомлень про будь-які зміни в інформації проводяться відповідно до чинних НПА державної авіації.

2. Метеорологічне та орнітологічне забезпечення.

У цьому пункті зазначається загальна інформація щодо метеорологічного забезпечення польотів, а саме:

посадова особа (керівник польотів) на НКЗПП та інші органи УПР, через які екіпажам ПС надається метеорологічна інформація;

склад метеорологічної інформації та порядок надання;

наявність показчика напрямку вітру (вітрового конуса) для візуального визначення екіпажами ПС параметрів вітру;

наявність та тип технічних засобів для проведення метеорологічних спостережень;

інші метеорологічні органи, через які отримується метеорологічна інформація.

3. Забезпечення зв'язком та радіотехнічне забезпечення польотів.

У цьому пункті зазначається загальна інформація щодо виконання заходів радіотехнічного забезпечення польотів:

посадова особа, відповідальна за організацію заходів радіотехнічного забезпечення польотів;

структурні підрозділи НКЗПП, які беруть участь у здійсненні заходів радіотехнічного забезпечення польотів;

порядок забезпечення засобами зв'язку та радіотехнічного забезпечення польотів.

4. Інженерно-авіаційне забезпечення.

У цьому пункті зазначаються заходи інженерно-авіаційного забезпечення польотів.

5. Аеродромно-технічне забезпечення польотів.

У цьому пункті зазначається загальна інформація щодо виконання заходів аеродромно-технічного забезпечення польотів:

посадова особа, відповідальна за організацію заходів аеродромно-технічного забезпечення польотів;

структурні підрозділи НКЗПП, які беруть участь у здійсненні заходів аеродромно-технічного забезпечення польотів;

порядок забезпечення засобами аеродромно-технічного обслуговування ПС, кондиційними пально-мастильними матеріалами, стисненими (зрідженими) газами, харчуванням.

6. Медичне забезпечення.

У цьому пункті зазначається стисла інформація щодо порядку організації медичного забезпечення польотів на кораблі, а саме:

відповідальний за організацію заходів медичного забезпечення польотів;

порядок виділення медичного підрозділу для проведення заходів медичного забезпечення польотів;

порядок проведення передпольотного, післяпольотного медичних оглядів.

7. Порядок реагування на несанкціонований доступ до повітряних суден.

У цьому пункті зазначається інформація щодо порядку дій чергових сил у разі несанкціонованого доступу до ПС.

8. Протипожежний захист.

У цьому пункті зазначається загальна інформація щодо порядку організації протипожежного захисту, а саме:

посадова особа власника корабля або СДА (посада, прізвище, ім'я, по батькові, контактні дані), відповідальна за забезпечення встановленого рівня належного пожежного захисту (далі – РНПЗ);

структурний підрозділ НКЗЗПП, який забезпечує встановлений РНПЗ; процедури, запропоновані для забезпечення пожежогасіння.

9. Пошуково-рятувальне забезпечення польотів.

У цьому пункті зазначається інформація щодо наявних на НКЗЗПП аварійно-рятувальних (пошуково-рятувальних) засобів:

аварійно-рятувальні засоби та обладнання підрозділів аварійно-рятувальної команди (далі – АРК);

засоби інженерно-авіаційного підрозділу (команди технічної допомоги) (тип засобу, кількість та наявне обладнання);

засоби медичного підрозділу (медичного поста) (тип засобу, кількість та наявне обладнання);

засоби водно-рятувального підрозділу (водно-рятувального поста) (тип засобу, кількість та наявне обладнання);

засоби наземної пошуково-рятувальної групи (далі – НПРГ) (тип засобу, кількість та наявне обладнання);

пошуково-рятувальне ПС (далі – ПРПС) (пошуково-рятувальний вертоліт (далі – ПРВ)) (тип ПРПС, засоби радіотехнічного пошуку, засоби евакуації, засоби зв'язку);

радіотехнічні засоби на міжнародній аварійній частоті (тип радіотехнічного засобу).

Інформація, зазначена в цьому пункті, надається у вигляді таблиці:

№ з/п	Найменування аеронавігаційних даних (АНД)	Значення елементів АНД
1	2	3
1	Категорія ЗПП НКЗПП за рівнем необхідного пожежного захисту	
2	Засоби технічної допомоги: тип транспортного засобу наявність майна для технічної допомоги	
3	Медичні засоби: медичне і санітарно-господарське майно засоби зв'язку	
4	Засоби водно-рятувального підрозділу (водно-рятувального поста): тип рятувального катера засоби рятування засоби зв'язку	
5	Тип пошуково-рятувального ПС (пошуково-рятувального вертольота)	
6	Тип та кількість радіотехнічних засобів на міжнародній авіаційній УКХ-частоті 121,5 МГц	
7	Примітки	

Примітка. Якщо аеронавігаційна інформація в таблиці відсутня, рекомендовано використовувати скорочення NIL.

10. Забезпечення демонстраційних польотів.

У цьому пункті зазначаються конкретні вимоги щодо розташування глядачів під час виконання демонстраційних польотів та дотримання заходів безпеки польотів.

11. Заходи щодо уникнення пошкоджень від корабельної зброї.

У цьому пункті зазначаються конкретні вимоги щодо розташування авіаційної техніки та авіаційного персоналу під час застосування корабельної зброї.

12. Заходи безпеки під час перевезення пасажирів (особового складу, який перевозиться).

У цьому пункті зазначаються конкретні вимоги до пасажирів (особового складу), інструктажу з дій в аварійних ситуаціях та використання індивідуальних і групових засобів рятування, зазначаються місця очікування та порядок посадки/висадки.

VIII. Адміністрація

1. Адміністрація корабля.

У цьому пункті зазначається організаційна структура управління експлуатанта НКЗЗПП (у тому числі наводиться схема взаємодії з іншими суб'єктами, що задіяні в процесі забезпечення польотів та експлуатації ЗПП корабля за відповідними договорами).

2. Адміністрація суб'єкта державної авіації.

У цьому пункті зазначаються завдання, функції, повноваження, обов'язки посадових осіб, які здійснюють забезпечення польотів та експлуатацію ЗПП (у тому числі спеціалісти інших суб'єктів, що задіяні в

процесі забезпечення польотів та експлуатації ЗПП за відповідними договорами). Дані наводять за кожною посадовою особою (спеціалістом) у формі таблиці та роблять посилання на відповідні НПА, положення, посадові інструкції та статuti, договори (для інших суб'єктів), зазначають місце зберігання зазначених документів.

IX. Додатки

Додаток 1. Схема структури повітряного простору зони відповідальності.

У додатку схематично показуються елементи структури повітряного простору району ЗПП (зони очікування, аварійного скидання вантажів (зовнішніх підвісок), зливу пального, вимушеного покидання ПС).

Додаток 2. Схеми зниження і заходу на посадку.

У додатку наводяться схеми зниження і заходу на посадку із зазначенням мінімальних безпечних висот ЗПП, висоти польоту по колу, для різних способів заходу на посадку зазначати кути розворотів, швидкості та час польоту на прямолінійних ділянках.

Додаток 3. Схема-кроки та маркування польотної палуби.

На схемі-кроках маркування польотної палуби визначаються розташування ЗПП, фактичні розміри (довжина та ширина), кодове позначення, тип покриття, середня міцність покриття.

Схема маркування ЗПП, розміщення ПС виконується в масштабі 1:1000 або 1:2000 на папері формату А2 або А3.

Додаток 4. Схема розміщення авіаційного комплексу

Розробляється як витяг з технічної документації НКЗЗПП.

Додаток 5. Схеми набору висоти і відходу повітряних суден на маршрути і в зони.

На схемах зазначаються режим польоту, кути розвороту, відстані, час до відповідних точок, обмежувальні пеленги.

Додаток 6. Схема дозволених секторів зльоту.

На схемі зазначаються висота та сектори відходу від ЗПП.

Додаток 7. Схема дозволених секторів посадки.

На схемі зазначаються висота та сектори прильоту до ЗПП.

Додаток 8. Схема постійних маршрутів польотів на повітряну розвідку погоди.

На схемі зазначаються режим польоту, кути розвороту, відстані та час до відповідних точок.

Додаток 9. Схема зон (районів) управління повітряним рухом, встановлених для органів управління повітряним рухом ЗПП, з рубежами передання управління.

Зазначаються рубежі (сектори) передання управління та зони відповідальності осіб ГКрП (повної та скороченої).

Додаток 10. Схема зв'язку між особами групи керівництва польотами і службами забезпечення.

Схематично показується порядок зв'язку за допомогою внутрішніх корабельних засобів.

Додаток 11. Схема розташування засобів зв'язку і радіотехнічного забезпечення польотів на кораблі.

Розробляється як витяг з технічної документації НКЗЗПП.

Додаток 12. Схема зон видимості радіолокаційних засобів у горизонтальній та вертикальній площинах.

Розробляється як витяг з технічної документації НКЗЗПП (результати обльоту).

Додаток 5

до Порядку розробки інструкції з виконання польотів на аеродромі, вертодромі, злітно-посадковому майданчику державної авіації України
(пункт 4 розділу II)

ОФОРМЛЕННЯ

структурних одиниць Інструкції з виконання польотів на аеродромі, вертодромі, злітно-посадковому майданчику державної авіації України

1. Оформлення сторінок.

Інструкція з виконання польотів на аеродромі, вертодромі, злітно-посадковому майданчику державної авіації України (далі – ІВП) розробляється українською мовою в друкованому вигляді із застосуванням електронно-обчислювальної техніки. Текст має бути розміщений через один міжрядковий інтервал на аркушах формату А4 з альбомною орієнтацією сторінок з використанням гарнітури Times New Roman та шрифту розміром 14 друкарських пунктів.

Інформація в ІВП, яка підлягає публікації в збірнику АНІ України (AIP of Ukraine), додатково викладається англійською мовою.

Текстуальна частина, додатки (схеми, таблиці тощо) виконуються на одному боці аркуша.

Кожен розділ ІВП починається з нової сторінки.

У верхній колонтитул вносяться такі дані:

- найменування аеродрому;
- найменування ІВП та її частини;
- номер та найменування розділу.

Приклад:

Аеродром Миргород	Інструкція з виконання польотів на аеродромі Миргород. Керівництво аеродрому. Забезпечення польотів	Розділ II. Дані про розташування аеродрому
-------------------	---	--

У нижній колонтитул вносяться такі дані:

номер поправки;

дата внесення поправки;

номер сторінки.

Приклад:

Поправка 001	Дата 14.02.2018	Стор. II_10 із 21
--------------	-----------------	-------------------

У першій графі зазначається номер поправки.

У другій графі зазначається дата внесення поправки.

У третій графі номер сторінки зазначається скорочено – “Стор.” та складається з індексу елемента або номера розділу ІВП, порядкового номера сторінки та значення загальної кількості сторінок розділу: Стор. II_10 із 21 (тобто розділ II, сторінка 10, загальна кількість сторінок розділу II – 21). Кожен розділ має окрему нумерацію сторінок.

З метою спрощення внесення поправок, які призводять до збільшення змісту ІВП, після кожного розділу доцільно залишати вільних 1 – 2 сторінки в межах загальної нумерації із позначкою “Сторінка навмисно залишена незаповненою”.

2. Зміст.

У змісті документа визначається перелік структурних одиниць, додатків до кожної частини ІВП та інших документів інформаційного наповнення ІВП.

3. Перелік держателів ІВП (користувачів).

У переліку наводиться інформація, що стосується держателя (користувача) контрольного примірника, оригіналів та копій ІВП, а саме номер примірника (оригіналу, копії); суб'єкт державної авіації, організація (підприємство); посада, прізвище, ініціали відповідальної особи; підпис, дата отримання.

Відповідно до цього переліку здійснюються облік і контроль за розповсюдженням копій ІВП та визначаються відповідальні особи за використання та утримання ІВП.

Ця структурна одиниця не нумерується і розміщується на окремому аркуші.

4. Перелік діючих сторінок.

У переліку визначаються діючі сторінки ІВП, які містять для експлуатанта аеродрому актуальну інформацію.

Ця структурна одиниця заповнюється у вигляді таблиці, що розміщується у дві колонки на сторінці:

Номер поправки	Номер сторінки	Дата внесення поправки	Номер поправки	Номер сторінки	Дата внесення поправки
001	Стор. II_10 із 21	15.05.2018	002	Стор. II_2 із 21	12.07.2018

У графі “Номер поправки” зазначається порядковий номер поправки. Нумерація здійснюється групою цифр (наприклад, 001; 002;....015;....102 тощо).

У графі “Номер сторінки” зазначаються скорочення “Стор.” та відповідний номер сторінки, який складається з індексу елемента або номера розділу ІВП, порядкового номера сторінки та значення загальної кількості

сторінок розділу: Стор. II_10 із 21 (тобто розділ II, сторінка 10, загальна кількість сторінок розділу II – 21).

У графі “Дата внесення поправки” зазначається дата внесення поправки. Формат зазначення дати має бути одноманітним по всій ІВП.

Дані в графах “Номер поправки” та “Дата внесення поправки” зазначаються відповідно до номера поправки та дати в нижньому колонтитулі на сторінках ІВП.

Цю структурну одиницю не нумерують і розміщують на окремому аркуші.

5. Реєстрація поправок.

Ця структурна одиниця систематизує внесені до ІВП поправки або виправлення та дозволяє здійснювати облік і контроль за їх внесенням до ІВП.

Ця структурна одиниця заповнюється у вигляді таблиці:

Номер поправки	Номер сторінки	Підстава для внесення поправки	Дата внесення поправки	Підпис відповідального за частину ІВП
1	2	3	4	5

Графи “Номер поправки”, “Номер сторінки” та “Дата внесення поправки” заповнюються відповідно до пункту 4 цього додатка.

У графі “Підстава для внесення поправки” зазначаються реквізити наказу, яким затверджено поправку, або реквізити особи, яка затвердила поправку, та дата затвердження.

У графі “Підпис відповідального за частину ІВП” зазначається відповідальна особа за внесення змін до відповідної частини ІВП.

Дані в графах “Номер поправки” та “Дата внесення поправки” мають відповідати номеру поправки та даті в нижньому колонтитулі на сторінках ІВП, де внесено зміну.

Цю структурну одиницю не нумерують і розміщують на окремому аркуші.

6. Огляд змін поточної поправки ІВП.

У цій структурній одиниці наводять анотацію внесених поправок.

Цю структурну одиницю заповнюють у вигляді таблиці із заголовком:
Поправка № 000.

Номер пункту	Зміна	Причина
1	2	3

У графі “Номер пункту” зазначають номер пункту із ІВП, до якої вносять зміни.

У графах “Зміна” та “Причина” наводять стислий зміст зміни та причини, що призвели до її внесення.

Дані цього елемента мають коригуватися із даними елемента “Реєстрація поправок”.

Цю структурну одиницю не нумерують і розміщують на окремому аркуші.

7. Умовні скорочення.

У цьому пункті наводяться скорочення, які використовуються під час розробки цієї ІВП. Умовні скорочення зазначають за абеткою українською та (за наявності) англійською мовами. Пріоритетною є українська абетка.

Додаток 6

до Порядку розробки інструкції з виконання польотів
на аеродромі, вертодромі, злітно-посадковому
майданчику державної авіації України
(пункт 4 розділу II)

ЗРАЗОК ТИТУЛЬНОЇ СТОРІНКИ

ЗАТВЕРДЖУЮ

(посада)

(військове (спеціальне) звання, підпис, ініціал, прізвище)

“ ” 20__ року

ІНСТРУКЦІЯ

з виконання польотів

на

(найменування аеродрому, вертодрому, злітно-посадкового майданчика, надводного корабля зі злітно-посадковою палубою)

частина

(номер та назва частини)

М.

20__

Додаток 7

до Порядку розробки інструкції з виконання польотів
на аеродромі, вертодромі, злітно-посадковому
майданчику державної авіації України
(пункт 4 розділу II)

СПИСОК

осіб, що брали участь у розробці Інструкції з виконання польотів

на _____
(найменування аеродрому, вертодрому, злітно-посадкового майданчика, надводного корабля зі злітно-посадковою палубою)

№ з/п	Посада	Військове (спеціальне) звання (за наявності)	Прізвище, ініціали	Номер частини, розділу та додатка Інструкції з виконання польотів		Підпис	Дата
				за яку(ий) відповідає	у розробці якої(ого) брав участь		
1	2	3	4	5	6	7	8

Додаток 8

до Порядку розробки інструкції з виконання польотів
на аеродромі, вертодромі, злітно-посадковому
майданчику державної авіації України
(пункт 4 розділу II)

КАРТКА ПОГОДЖЕННЯ

Інструкції (поправок до інструкції) з виконання польотів

на _____
(найменування аеродрому, вертодрому, злітно-посадкового майданчика, надводного корабля зі злітно-посадковою палубою)

1. Для суб'єктів державної авіації підпорядкування Збройним Силам України:

№ з/п	Посада	Дата	Військове звання, підпис, ініціал, прізвище
1	2	3	4
1	Начальник штабу – перший заступник командувача Повітряних Сил Збройних Сил України		
2	Заступник командувача Повітряних Сил з авіації – начальник авіації Командування Повітряних Сил Збройних Сил України		

1	2	3	4
3	Заступник командувача з логістики – начальник логістики Командування Повітряних Сил Збройних Сил України		
4	Головний штурман – начальник штурманського управління авіації Командування Повітряних Сил Збройних Сил України		
5	Головний інженер авіації Повітряних Сил – начальник управління головного інженера авіації Командування Повітряних Сил Збройних Сил України		
6	Начальник відділу безпеки польотів – старший інспектор-льотчик Командування Повітряних Сил Збройних Сил України		
7	Начальник командного центру – заступник начальника штабу з бойового управління Повітряних Сил Збройних Сил України		
8	Начальник військ зв'язку та інформаційних систем – заступник начальника штабу Командування Повітряних Сил Збройних Сил України		
9	Начальник метеорологічної служби Командування Повітряних Сил Збройних Сил України		
10	Начальник медичної служби Командування Повітряних Сил Збройних Сил України		
11	Начальник Центру аеронавігаційного забезпечення авіації Збройних Сил України		дата набуття чинності
12	Начальник Центру управління пошуково-рятувальним забезпеченням польотів авіації Збройних Сил України		

1	2	3	4
Отримано: “ ” 20 р.			
Підготовлено для погодження: “ ” 20 р.			
Начальник інформаційного відділу Центру аеронавігаційного забезпечення авіації Збройних Сил України			

2. Для суб'єктів державної авіації підпорядкування центральним органам виконавчої влади та іншим військовим формуванням, утворених відповідно до законів України:

№ з/п	Посада	Дата	Військове звання, підпис, ініціал, прізвище
1	2	3	4
Повітряні Сили Збройних Сил України			
1	Заступник командувача Повітряних Сил з авіації – начальник авіації Командування Повітряних Сил Збройних Сил України		
2	Головний штурман – начальник штурманського управління авіації Командування Повітряних Сил Збройних Сил України		
3	Начальник командного центру – заступник начальника штабу з бойового управління Повітряних Сил Збройних Сил України		
4	Начальник Центру аеронавігаційного забезпечення авіації Збройних Сил України		дата набуття чинності

1	2	3	4
5	Начальник Центру управління пошуково-рятувальним забезпеченням польотів авіації Збройних Сил України		
Отримано: " " 20 р.			
Підготовлено для погодження: " " 20 р.			
Начальник інформаційного відділу Центру аеронавігаційного забезпечення авіації Збройних Сил України			

Додаток 9

до Порядку розробки інструкції з виконання польотів на аеродромі, вертодромі, злітно-посадковому майданчику державної авіації України

(пункт 4 розділу II)

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ

Інструкції з виконання польотів (частина___)

на _____
(найменування аеродрому, вертодрому, злітно-посадкового майданчика, надводного корабля зі злітно-посадковою палубою)

Посада особи, яка погоджує документ	Зауваження та пропозиції, підпис, ініціал, прізвище, дата погодження, гербова печатка

Додаток 10

до Порядку розробки інструкції з виконання польотів на аеродромі, вертодромі, злітно-посадковому майданчику державної авіації України
(пункт 4 розділу II)

АРКУШ

перевірки Інструкції з виконання польотів

на _____
(найменування аеродрому, вертодрому, злітно-посадкового майданчика, надводного корабля зі злітно-посадковою палубою)

№ з/п	Посада	Дата	Військове (спеціальне) звання, підпис, ініціал, прізвище

Примітка. Наводиться список посадових осіб Повітряного командування або інших структурних підрозділів центральних органів виконавчої влади, командування видів Збройних Сил України та інших військових формувань, утворених відповідно до законів України, які брали участь у перевірці Інструкції з виконання польотів за відповідними напрямками діяльності.

Додаток 11

до Порядку розробки інструкції з виконання польотів на аеродромі, вертодромі, злітно-посадковому майданчику державної авіації України
(пункт 4 розділу II)

АРКУШ

зауважень та пропозицій до Інструкції з виконання польотів

на _____
(найменування аеродрому, вертодрому, злітно-посадкового майданчика, надводного корабля зі злітно-посадковою палубою)

№ з/п	Посада особи, яка надала зауваження та/або пропозиції	Дата	Підпис, ініціал, прізвище	Зауваження/пропозиції

Додаток 12

до Порядку розробки інструкції з виконання польотів на аеродромі, вертодромі, злітно-посадковому майданчику державної авіації України

(пункт 7 розділу II)

ПЕРЕЛІК

інструкцій з питань організації, проведення та забезпечення польотів

1. Інструкція з організації охорони аеродрому.
2. Інструкція з організації доступу на льотне поле аеродрому під час проведення польотів.
3. Інструкція з проведення аварійно-рятувальних робіт на аеродромі.
4. Інструкція з проведення оглядів та оцінки стану елементів льотного поля.
5. Інструкція з утримання льотного поля в весняно-літній період.
6. Інструкція з утримання льотного поля в осінньо-зимовий період.
7. Інструкція з безпечного проведення робіт на аеродромі.
8. Інструкція з забезпечення безпеки на технічній позиції підготовки повітряних суден, групових місцях стоянки аеродрому.
9. Інструкція з організації руху транспортних засобів та пішоходів по аеродрому.
10. Інструкція з організації та здійснення орнітологічного забезпечення на аеродромі.
11. Інструкція з організації контролю перешкод в межах аеродрому та на приаеродромній території.

12. Інструкція з організації евакуації повітряних суден, які втратили здатність рухатися.

13. Інструкція з організації заходів безпеки під час поводження з небезпечними матеріалами, вибухонебезпечними, легкозаймистими, отруйними речовинами на аеродромі.

14. Інструкція щодо первинних дій посадових осіб у разі виникнення авіаційних подій.

15. Інструкція щодо несанкціонованого зльоту повітряних суден.