

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ начальника Управління
регулювання діяльності державної
авіації України

23.11.2015 № 46

МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ
державної авіації щодо порядку ведення журналу підготовки повітряного судна
(МРДА-01/15)

{Із змінами, внесеними згідно з наказом начальника Управління регулювання діяльності державної авіації України від 19.07.2017 № 33}

Пояснення до порядку ведення журналу підготовки повітряного судна до польотів

1. Загальні положення.

Журнал підготовки ПС до польотів (далі – Журнал) відноситься до облікової документації і складається з двох основних розділів:

Розділ 1. Контрольний лист підготовки повітряного судна до польотів;

Розділ 2. Роботи, які виконуються на повітряному судні, та виявлені несправності.

У кінці другого розділу Журналу відводиться місце для ведення наступних таблиць:

1. Таблиця обліку заправки (зливу), дозаправки гідросистем.
2. Таблиця обліку заправки (зливу) масла для (з) двигунів (ДСУ, КЛА, ВКА, ГР тощо);
3. Таблиця обліку заправки ПС паливом;
4. Таблиця обліку заправки (зливу) спецрідин;
5. Таблиця обліку зливу палива;
6. Таблиця обліку встановлення (зняття) акумуляторних батарей;
7. Таблиця обліку спорядження авіаційними засобами ураження;

8. Таблиці обліку нальоту ПС та напрацювання двигунів (заповнюються перед вильотом на завдання у бортовому журналі підготовки ПС (для бортового журналу підготовки ПС ТрА, спеціальної авіації, вертольотів));

{Пункт 8 в редакції наказу начальника Управління регулювання діяльності державної авіації України від 19.07.2017 № 33}

9. Таблиця обліку виконання періодичних робіт та робіт за бюлетенями (заповнюються перед вильотом на завдання у бортовому журналі підготовки ПС (для бортового журналу підготовки ПС ТрА, спеціальної авіації, вертольотів)).

{Пункт 9 в редакції наказу начальника Управління регулювання діяльності державної авіації України від 19.07.2017 № 33}

На титульному аркуші Журналу (додаток 1) зазначаються бортовий номер ПС, в дужках – заводський номер, дати початку і закінчення ведення Журналу, для ПС ТрА, ВТрА, спеціальної авіації – додатково вага порожнього ПС та його центрування).

За титульним аркушем Журналу викладаються порядок ведення журналу та переговорна таблиця (де передбачена).

Відповідальність за правильність оформлення Журналу, його ведення та збереження покладається на техніка (бортового техніка) ПС.

Журнал реєструється, видається та здається на зберігання (після закінчення) відповідно до вимог керівних документів з ведення діловодства. Журнал повинен бути пронумерований, прошитий, скріплений печаткою для внутрішньогосподарських

робіт та підписаний посадовою особою, відповідальною за облік, видачу та зберігання Журналу. По закінченні Журнал зберігається протягом року, після чого може бути знищений встановленим порядком.

Записи в Журналі робляться кульковою або чорнильною ручкою чорнилами синього або чорного кольору чітко і розбірливо, без виправлень і підчищень. Помилковий запис акуратно закреслюється і поряд робиться правильний запис. Виправлення завіряється підписом заступника командира підрозділу з ІАС, що здійснює експлуатацію ПС.

Примітка: У разі прийняття на озброєння нових типів ПС або тих, що не увійшли до зразків порядку ведення Журналу, в СДА розробляються відповідні Журнали (розділи) з урахуванням цих методичних рекомендацій та особливостей експлуатації даного ПС.

2. Розділ 1. Контрольний лист підготовки повітряного судна до польотів

Контрольний лист підготовки повітряного судна до польотів (далі – Контрольний лист) оформляється на весь льотний день, у тому числі і на позмінні польоти, і засвідчує, що ПС підготовлено до польотів відповідно до польотного завдання і вимог діючої технічної документації. У разі, якщо експлуатаційною документацією ПС передбачена попередня підготовка, оформляється відповідний розділ Контрольного листа.

На лицьовому боці Контрольного листа зазначаються прізвища та проставляються підписи виконавців видів підготовок ПС до польоту та осіб, які контролюють виконання робіт за всіма спеціальностями, час введення ключової інформації.

На зворотному боці Контрольного листа в пункті “Заправка та спорядження ПС” заповнюються графи заправки ПС ПММ та газами, спорядження плівкою бортових засобів ОК, дані про установку гальмівного парашута та інше (в залежності від типу ПС). За перевірку заправки і спорядження ПС та готовність його до польоту розписується технік ПС (бортовий технік).

Допуск ПС до польоту згідно із завданням, після його підготовки усіма фахівцями та виконання поопераційного контролю, здійснює заступник командира підрозділу з ІАС (помічник начальника ІАС, начальник ТЕЧ ланки), що здійснює експлуатацію ПС, про що він робить запис у Контрольному листі.

Льотний склад приймає літак в обсязі, передбаченому керівництвом з льотної експлуатації, про що розписується у Контрольному листі.

Після виконання польоту на зворотному боці Контрольного листа в розділі “Зауваження льотного складу” командир екіпажу записує номер вправи згідно з КБП, зауваження в роботі ПС або зазначає про їх відсутність, а також дані про вибіг роторів та залишок палива за показами паливоміра. Перелік виконаних робіт по усуненню зауважень льотного складу виконавець записує в графу “Відмітка про усунення несправностей (що зроблено)” Контрольного листа та в Журнал у розділ “Роботи, які виконуються на повітряному судні, та виявлені несправності”. Виконавець робіт та посадова особа, що

здійснила контроль виконаних робіт, вказують свої прізвища та ставлять підписи у графі “Виконавець” та “Контролер”. Після цього старший інженер (інженер) ІАС за спеціальністю експлуатуючої організації контролює усунення несправності та своїм підписом в графі “Контролер” засвідчує можливість подальшого виконання польотів на ПС.

Зразки контрольних листів підготовки в залежності від типу ПС наведено в додатках 2-14.

Примітка: Для літаків типу Л-39 та їх модифікацій:

на зворотному боці Контрольного листа технік ПС заносить дані щодо температури повітря (t_n), атмосферного тиску (p_n), обертів компресора низького (n_2) та високого (n_1) тисків на початок польотів, які доводить старший інженер польотів;

після першого вильоту за результатами опробування двигуна на технічному посту, командир екіпажу записує в Журнал параметри роботи двигуна на максимальному режимі: оберти компресорів низького (n_2) та високого (n_1) тисків, температуру вихідних газів (T_4), тиск масла (P_m), температуру масла (t_m), тиск палива (p_m), час прийомистості (t_{np}), вібрацію на обертах $n_1=100\%$ ($v_{100\%}$), оберти закриття клапанів перепуску повітря 3-за 5-ї ($n_{КПВ\ 5}$) та 3-ї ступенів ($n_{КПВ\ 3}$) КВТ. Зазначені параметри після польотів заносяться у відповідний розділ формуляру двигуна.

3. Розділ 2. Роботи, які виконуються на повітряному судні, та виявлені несправності

У розділі 2 “Роботи, які виконуються на повітряному судні, та виявлені несправності” здійснюються записи про всі роботи, які виконані на ПС (періодичні роботи, види підготовок до польотів, паркові дні, ДРАТ, ЦОіП, роботи за розпорядженнями та вказівками, демонтажно-монтажні роботи, контрольні огляди, роботи за бюлетенями промисловості, опробування двигунів тощо), а також про всі відмови та несправності, виявлені на ПС, включаючи ті, які виявлені за результатами аналізу матеріалів об’єктивного контролю. Після усунення відмов та несправностей, заміни агрегатів та комплектувальних виробів обов’язково виконується запис про заміну з висновком про працездатність системи та відсутність зауважень по роботі систем ПС.

Перелік робіт, запланований до безпосереднього виконання на ПС в парковий день та ДРАТ, записується в окремих журналах за формою розділу 2 “Роботи, які виконуються на повітряному судні, та виявлені несправності” Журналу, а в Журнал вноситься підсумковий запис про виконання робіт.

При виконанні робіт із сезонного обслуговування в Журналі робляться записи про виконання номерів пунктів згідно з переліком. Після завершення робіт із сезонного обслуговування робиться підсумковий запис.

Орієнтовні зразки записів, наведені у додатку 15. Зразки таблиць, наведені у додатку 16.

Ж У Р Н А Л

ПІДГОТОВКИ ПОВІТРЯНОГО СУДНА № 000 (000000000000)

*Вага порожнього літака – *00 000 кг*

*Центрування порожнього літака – *00,00%*

Примітка: * - для повітряних суден ТрА

Розпочатий “_____” _____ 20__ р
Закінчений “_____” _____ 20__ р
На _____ арк.

КОНТРОЛЬНИЙ ЛИСТ (Су-24М, МР)

1. Підготовка повітряного судна до польотів на “___” _____ 20__ р.

Обслуга обслуго- вування	Прізвища і підписи виконавців та контролерів про виконання підготовки													
	передпольотної “___”_____ 20__ р		до повторного польоту “___”_____ 20__ р										післяпольотної “___”_____ 20__ р	
			до 2-го		до 3-го		до 4-го		до 5-го		до 6-го			
	викона- вець	контролер	викона- вець	конт-ролер	викона- вець	конт-ролер	викона- вець	конт-ролер	викона- вець	конт-ролер	викона- вець	конт-ролер	викона- вець	контролер
1. ЛД	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
2. АО	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
3. РЕО	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
4. РЕБ	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
5. АОз	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
6. АПНК	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
7. ЗАПЛ	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
8. БЗ СДР	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
8.1 Ключова інформація	12.00 - введена												21.00 - стерта	
	прізвище підпис	прізвище підпис											прізвище підпис	прізвище підпис
9. ЗР	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
10. ФО	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
11. ЗАЗ	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис

Повітряне судно прийняте до польотів у другу зміну. Технік повітряного судна _____
(підпис, прізвище)

2. Польоти на повітряному судні згідно із завданням дозволяю

Заступник командира АЕ з ІАС – нач. ІАС (ПНС, НТЛ) _____
(підпис, прізвище)

3. Заправка та спорядження повітряного судна

Вильоти	Кількість ПММ, тиск газів та спорядження повітряного судна														Заправку і спорядження перевірив. ПС до польоту готове (підпис техніка літака)	Готовність ПС до польоту перевірив (підпис льотчика)
	паливо, кг			масло, л	повітря, кгс/см ²		кисень, кгс/см ²		азот, кгс/см ²	спирт, л	гідрорідина, л	номер ГП	зйомне обладнання та озброєння			
	залишок	дозаправ- лено	всього	двигуни		основна система	аварійна система	двигун						кабіна		
				лівий	правий											
перед- польот.			7000	18	18	200	200	150	150	180	4,1	65	12	-	підпис	підпис
до 2-го	2200	3800	6000	18	18	200	200	150	150	180	4,1	65	16	-	підпис	підпис
до 3-го	2100	7100	9200													
до 4-го																
до 5-го																
до 6-го																

4. Зауваження льотного складу

Час вибігу роторів		№ вправи	Зауваження, залишок пального, підпис і прізвище льотчика	Відмітка про усунення несправностей (що зроблено)	Виконавець	Контролер
лівий	правий					
40	37	№ 257	Відмова БЦВС. G=2200. в.зв. (підпис) прізвище	Виконана заміна блоку БА-10. Зауважень немає.	в.зв. (підпис) прізвище	НОО (підпис) Ст. інженер (інженер)(підпис)
41	38	№35/46	Зауважень немає G _T = 2100 кг в.зв. (підпис) прізвище			

КОНТРОЛЬНИЙ ЛИСТ (Су-25)**1. Підготовка повітряного судна до польотів на “___” _____ 20__ р.**

Обслуга обслуговування	Прізвища і підписи виконавців та контролерів про виконання підготовки													
	передпольотної “___” _____ 20__ р		до повторного польоту “___” _____ 20__ р										післяпольотної “___” _____ 20__ р	
	викона- вець	контролер	до 2-го		до 3-го		до 4-го		до 5-го		до 6-го		викона- вець	контролер
			викона- вець	контролер	викона- вець	конт- ролер	викона- вець	конт- ролер	викона- вець	конт- ролер	викона- вець	конт- ролер		
1. ЛД	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
2. АО	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
3. РЕО	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
4. АОз	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
6. АПНК	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
7. ЗАПЛ	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
8. БЗ СДР	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
8.1 Ключова інформація	12.00 – введена												21.00 – стерта	
	прізвище підпис	прізвище підпис											прізвище підпис	прізвище підпис

Повітряне судно прийняте до польотів у другу зміну. Технік повітряного судна _____

(підпис, прізвище)

2. Польоти на повітряному судні згідно із завданням дозволяю

Заступник командира АЕ з ІАС – нач. ІАС (ПНС, НТЛ) _____

(підпис, прізвище)

3. Заправка та спорядження повітряного судна

Вильоти	Кількість ПММ, тиск газів та спорядження повітряного судна												Заправку і спорядження перевірів. ПС до польоту готове (підпис техніка літака)	Готовність ПС до польоту перевірів (підпис льотчика)
	паливо, кг			масло, л		гідрорідина, л		кисень, кгс/см ²	азот, кгс/см ²		зйомне обладнання та озброєння	номер ГП		
	залишок	дозаправлено	всього	двигуни		І ГС	ІІ ГС		Г/А І ГС	Г/А ІІ ГС				
				лівий	правий									
перед-пальот	2930	1280	4210	11,5	11,5	Н	Н	150	100	100	2ПТБ-800	17	підпис	підпис
до 2-го	1830	1100	2930	11,4	11,4	Н	Н	150	100	100	-	12	підпис	підпис
до 3-го	1000	1930	2930											
до 4-го														
до 5-го														
до 6-го														

4. Зауваження льотного складу

Час вибігу роторів				№ вправи	Зауваження, залишок палива, підпис і прізвище льотчика	Відмітка про усунення несправностей (що зроблено)	Виконавець	Контролер
лівий		правий						
РНТ	РВТ	РНТ	РВТ					
189	79	194	84	№22	Зауважень немає $G_T=1830$ кг в.зв. (підпис) прізвище			
191	82	196	87	№37	$G_T=1100$ кг Не горить лампа „годен” вир. С-17ВГ – 1.в.зв. (підпис) прізвище	Виконана заміна лампи. Зауважень немає.	в.зв. (підпис) прізвище)	НОО (підпис) Ст. інженер (інженер)(підпис)

КОНТРОЛЬНИЙ ЛИСТ (МиГ-29)**1. Підготовка повітряного судна до польотів на “ ” 20__ р.**

Обслуга обслуговування	Прізвища і підписи виконавців та контролерів про виконання підготовки													
	передпольотної “ ” 20__ р		до повторного польоту “ ” 20__ р										післяпольотної “ ” 20__ р	
			до 2-го		до 3-го		до 4-го		до 5-го		до 6-го			
	викона- вець	контролер	викона- вець	контролер	викона- вець	конт- ролер	викона- вець	конт- ролер	викона- вець	конт- ролер	викона- вець	конт- ролер	викона- вець	контролер
1. ЛД	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
2. АО	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
3. ЗАК	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
4. АОз	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
5. РЕО	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
6. АПНК	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
7. ЗАПЛ	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
8. БЗ СДР	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
8.1 Ключова інформація	12.00 – введена												21.00 – стерта	
	прізвище підпис	прізвище підпис											прізвище підпис	прізвище підпис

Повітряне судно прийняте до польотів у другу зміну. Технік повітряного судна _____

(підпис, прізвище)

2. Польоти на повітряному судні згідно завдання дозволяю

Заступник командира АЕ з ІАС – нач. ІАС (ПНС, НТЛ) _____

(підпис, прізвище)

3. Заправка та спорядження повітряного судна

Вильоти	Кількість ПММ, тиск газів та спорядження повітряного судна																Заправку і спорядження перевірів. ПС до польоту готове (підпис техніка літака)	Готовність ПС до польоту перевірів (підпис льотчика)
	паливо, кг			масло, л			гідрорідина, л		повітря, кгс/см²		кисень		ЕКРАН, м	номер ГП	СВС, л	зйомне обладнання та озброєння		
	залишок	дозаправлено	всього	двигуни		КЛА	ЗГС	БГС	основна	аварійна	двигун, кгс/см²	кабіна, %						
лівий	правий																	
перед-пальот.	3400	-	3400	125	125	4,5	Н	Н	150	150	150	100	>7	33	-		підпис	підпис
до 2-го	1200	2200	3400	125	125	4,5	Н	Н	150	150	150	100	>7	24	-		підпис	підпис
до 3-го	1100	2300	3400															
до 4-го																		
до 5-го																		

4. Зауваження льотного складу

Час вибігу роторів				№ вправи	Зауваження, залишок палива, підпис і прізвище льотчика	Відмітка про усунення несправностей (що зроблено)	Виконавець	Контролер
лівий		правий						
РНТ	РВТ	РНТ	РВТ					
64	47	70	49	№134/6	Зауважень немає $G_T= 1200$ кг в.зв. (підпис) прізвище			
65	46	71	48	№12	Вихід на УСТ “ЕКРАН” сигналу “Давление масла КСА”. $G_T= 1100$ кг в.зв.р (підпис) прізвище	Виконано заміну датчика тиску масла КСА – ДАТ-8. Зауважень немає.	в.зв. (підпис) прізвище	НОО (підпис) Ст. інженер (інженер)(підпис))

КОНТРОЛЬНИЙ ЛИСТ (Су-27)

1. Підготовка повітряного судна до польотів на “___” _____ 20__ р.

Обслуга обслуговування	Прізвища і підписи виконавців та контролерів про виконання підготовки													
	передпольотної “___” _____ 20__ р		до повторного польоту “___” _____ 20__ р										післяпольотної “___” _____ 20__ р	
			до 2-го		до 3-го		до 4-го		до 5-го		до 6-го			
	викона- вець	контролер	викона- вець	контролер	викона- вець	конт- ролер	викона- вець	конт- ролер	викона- вець	конт- ролер	викона- вець	конт- ролер	викона- вець	контролер
1. ЛД	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
2. АО	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
3. ЕА	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
4. АОз	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
5. РЕО	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
6. АПНК	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
7. ЗАПЛ	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
8. БЗ СДР	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис	прізвище підпис									прізвище підпис	прізвище підпис
8.1 Ключова інформація	12.00 – введена												21.00 – стерта	
	прізвище підпис	прізвище підпис											прізвище підпис	прізвище підпис

Повітряне судно прийняте до польотів у другу зміну. Технік повітряного судна _____

(підпис, прізвище)

2. Польоти на повітряному судні згідно завдання дозволяю

Заступник командира АЕ з ІАС – нач. ІАС (ПНС, НТЛ) _____

(підпис, прізвище)

3. Заправка та спорядження повітряного судна

Вильоти	Кількість ПММ, тиск газів та спорядження літака																	Заправку і спорядження перевірів. Літак до польоту готовий (підпис техніка літака)	Готовність літака до польоту перевірив (підпис льотчика)
	паливо, кг			масло, л		гідрорідина, л		кисень, кгс/см ²		азот, кгс/см ²		спирт, л		ФКП, № касети	ЕКРАН, м	номер ГП	зйомне обладнання та озброєння		
	залишок	дозаправлено	всього	двигуни		ІГС	ІІГС	двигун	екіпаж	аварійна система	фонар	дозаправлено	всього						
				лівий	правий														
перед-польот.	4520		4520	14,5	14,5	Н	Н	180	180	200	200	-	4,9	13	>7	6	-	підпис	підпис
до 2-го	1600	3290	5520	14,3	14,3	Н	Н	180	180	200	200	-	4,6	19	>7	91	-	підпис	підпис
до 3-го	2400	3120	5520																
до 4-го																			
до 5-го																			
до 6-го																			

4. Зауваження льотного складу

Час вибігу роторів				№ вправи	Зауваження, залишок палива, підпис і прізвище льотчика	Відмітка про усунення несправностей (що зроблено)	Виконавець	Контролер
лівий		правий						
РНТ	РВТ	РНТ	РВТ					
64	47	70	49	№134/6	Зауважень немає. G=1600 кг. в.зв. (підпис) прізвище			
65	46	71	48	№12	Коливання п ₂ мг 2% під час руління. G=2400 кг в.зв. (підпис) прізвище	Виконано регулювання п ₂ мг. Зауважень немає.	в.зв. (підпис) прізвище	НОО (підпис) Ст. інженер (інженер)(підпис

КОНТРОЛЬНИЙ ЛИСТ (Л-39)**1. Підготовка повітряного судна до польотів на “___” _____ 20__р.**

Обслуга обслугову- вання	Прізвища і підписи виконавців та контролерів про виконання підготовки										
	попередньої “___” _____ 20__ р		передпольотної “___” _____ 20__ р		до повторного польоту “___” _____ 20__ р					післяпольотної “___” _____ 20__ р	
	виконавець	контролер	виконавець	контролер	до 2-го	до 3-го	до 4-го	до 5-го	до 6-го	виконавець	контролер
					виконавець	виконавець	виконавець	виконавець	виконавець		
1. ЛД	прізвище	прізвище	прізвище	прізвище	підпис					прізвище	прізвище
	підпис	підпис	підпис	підпис	підпис					підпис	підпис
2. АО	прізвище	прізвище	прізвище	прізвище	підпис					прізвище	прізвище
	підпис	підпис	підпис	підпис	підпис					підпис	підпис
3. РЕО	прізвище	прізвище	прізвище	прізвище	підпис					прізвище	прізвище
	підпис	підпис	підпис	підпис	підпис					підпис	підпис
4. АОз	прізвище	прізвище	прізвище	прізвище	підпис					прізвище	прізвище
	підпис	підпис	підпис	підпис	підпис					підпис	підпис
5. ЗАПЛ	прізвище	прізвище	прізвище	прізвище	підпис					прізвище	прізвище
	підпис	підпис	підпис	підпис	підпис					підпис	підпис

Повітряне судно прийняте до польотів у другу зміну. Технік повітряного судна _____

(підпис, прізвище)

2. Польоти на повітряному судні згідно завдання дозволяю

Заступник командира АЕ з ІАС – нач. ІАС (ПНС, НТЛ) _____

(підпис, прізвище)

Продовження додатка 6

h -	p ₁ -	p ₁ -	T ₄ -	p _m -	t _m -	p _t -	t _{np} -	υ 100% -	пкпв 5 -	пкпв 3 -
p _h -	p ₂ -	p ₂ -								

3. Заправка та спорядження повітряного судна

Вильоти	Кількість ПММ, тиск газів та спорядження повітряного судна										Заправку і спорядження перевірів. Літак до польоту готовий (підпис техника ПС)	Готовність літака до польоту перевірів (підпис льотчика))
	паливо, л		масло, л		азот (повітря), кгс/см ²	гідрорідина, л	кисень, кгс/см ²	ЕКСР, шт.	САРПП-12ДМ, м	зйомне обладнання та озброєння		
	дозаправлено	всього	двигун	ВСУ								
до 1-го .	120	1300	6,9	1,5	150	22	150	СП-26 4шт	9	-	підпис	підпис
до 2-го	850	1300	6,9	1,5	150	22	150	СП-26 4шт	9	-	підпис	підпис
до 3-го	800	1300										
до 4-го												
до 5-го												
до 6-го												

4. Зауваження льотного складу

Час вибігу роторів		№ вправи	Зауваження, залишок пального, підпис і прізвище льотчика	Відмітка про усунення несправностей (що зроблено)	Виконавець	Контролер
КНТ	КВТ					
55	37	№17,24	Зауважень немає. G=450 кг. в.зв. (підпис) прізвище			
58	38	№29/28	Відсутні покази вібрації по показчику. G=500 кг. в.зв. (підпис) прізвище	Виконано заміну датчика вібрації	в.зв. (підпис) прізвище	НОО (підпис) Ст. інженер (інженер)(підпис)

КОНТРОЛЬНИЙ ЛИСТ (Ан-24,26,30,32,72,74 - основний)

1. Підготовка повітряного судна до польотів на “___” _____ 20__ р.

№ з/п	Найменування обладнання	Прізвища і підписи виконавців та контролерів про виконання підготовки													
		попередньої		передпольотної		до повторного польоту “___” _____ 20__ р								післяпольотної	
		“___” _____ 20__ р		“___” _____ 20__ р		до 2-го		до 3-го		до 4-го		до 5-го		“___” _____ 20__ р	
		викона- вель	конт- ролер	викона- вель	конт- ролер	викона- вель	конт- ролер	викона- вель	конт- ролер	викона- вель	конт- ролер	викона- вель	конт- ролер	викона- вель	контролер
1	Планер та системи	Б/Т	НТЛ	Б/Т	НТЛ	Б/Т	НТЛ							Б/Т	НТЛ
2	Силові установки	Tex Л	НТЛ	Б/Т	НТЛ	Б/Т	НТЛ							Б/Т	НТЛ
3	АО:														
3.1	-електрообладнання	См Tex	НОО (НГО)	См Tex	НОО (НГО)	См Tex	НОО (НГО)							См Tex	НОО (НГО)
3.2	-приладове та кисневе	См Tex	НОО (НГО)	См Tex	НОО (НГО)	См Tex	НОО (НГО)							См Tex	НОО (НГО)
3.3	-електронна автоматика	См Tex	НОО (НГО)	См Tex	НОО (НГО)	См Tex	НОО (НГО)							См Tex	НОО (НГО)
4	РЕО:														
4.1	- радіозв'язкове	См Tex	НОО (НГО)	См Tex	НОО (НГО)	См Tex	НОО (НГО)							См Tex	НОО (НГО)
4.2	- радіонавігаційне та радіолокаційне	См Tex	НОО (НГО)	См Tex	НОО (НГО)	См Tex	НОО (НГО)							См Tex	НОО (НГО)
5	АОз та ДТО	См Tex	НОО (НГО)	См Tex	НОО (НГО)	См Tex	НОО (НГО)							См Tex	НОО (НГО)
6	БЗ СДР	См Tex	НОО (НГО)	См Tex	НОО (НГО)	См Tex	НОО (НГО)							См Tex	НОО (НГО)
6.1	Ключова інформація			12.00 - введена										21.00 - стерта	
				См Tex	НОО (НГО)	См Tex	НОО (НГО)							См Tex	НОО (НГО)
7	Фотообладнання	См Tex	НОО (НГО)	См Tex	НОО (НГО)	См Tex	НОО (НГО)							См Tex	НОО (НГО)
8	БЗЗ та ЗАЗ	См Tex	НОО (НГО)	См Tex	НОО (НГО)	См Tex	НОО (НГО)							См Tex	НОО (НГО)
9	БВЗ	См ПР	НБВЗ	См ПР	НБВЗ	См ПР	НБВЗ							См ПР	НБВЗ

2. Польоти на повітряному судні згідно із завданням дозволяю

Заступник командира АЕ з ІАС – нач. ІАС (ПНС, НТЛ) _____
(прізвище, підпис)

3. Заправка, завантаження та спорядження повітряного судна

Тип матеріалів, які заправляються та споряджаються				Кількість ПММ, тиск газів та спорядження повітряного судна																								
				в попередню			в передполітну			до повторного вильоту “ ” 20__ р												післяпольотну						
				“ ” 20__ р			“ ” 20__ р			до 2-го			до 3-го			до 4-го			до 5-го			“ ” 20__ р						
				залишок	дозаправле но / зліто	всього	залишок	дозаправле но / зліто	всього	залишок	дозаправле но / зліто	всього	залишок	дозаправле но / зліто	всього	залишок	дозаправле но / зліто	всього	залишок	дозаправле но / зліто	всього	залишок	дозаправле но / зліто	всього				
Заправка літака паливом, кг				номери груп баків	1	лів	800	200	1000	1000		999	300	700	999									0	1000	1000		
						прав	800	200	1000	1000		999	300	700	999											0	1000	1000
					2	лів	700	200	900	900		899	800	100	899											500	400	900
						прав	700	200	900	900		899	800	100	899											500	400	900
					3	лів	400	100	500	500		499	450	50	499											400	100	500
						прав	400	100	500	500		499	450	50	499											400	100	500
				разом			3800	1000	4800	4800		4794	3100	1700	4794										1800	3000	4800	
Масло, л				1 СУ					37			37	36,5		36,5								35	2	37			
				2 СУ					37			37	36,5		36,5									35	2	37		
				ДСУ					6,5			6,5	6,5		6,5										6,5		6,5	
1 ГС				27		27	27		27	27		27										27		27				
Кисень, кг/см²				130			130			130												130						
Пірозасоби				8/8			8/8			8/8												8/8						
Вантаж, кг							1000			1000												0						
Злітна вага/ центрування				-			22 т/22,6 %			22 т/22,6 %			- т/- %			- т/- %			- т/- %									
Посадочна вага/ центрування				-			20,7 т/22,4%			19,5 т/22%						- т/-%			- т/- %									

Продовження додатка 7

Заправку та спорядження виконав, повітряне судно до польоту готове (ст.борттехнік літака, підпис)	БТ	БТ	БТ	БТ	БТ		БТ
Заправку та спорядження перевірів, повітряне судно до польоту готове (НТЛ, підпис)	НТЛ	НТЛ	НТЛ	НТЛ	НТЛ		НТЛ
Готовність ПС до польоту перевірів (командир корабля, підпис)		КК	КК	КК	КК		

4. Зауваження льотного складу

Час вибігу роторів		№ вправи	Зауваження, залишок палива, підпис і прізвище льотчика	Відмітка про усунення несправностей (що зроблено)	Виконавець	Контролер
лівий	правий					
48	52	№ 34	Зауважень немає. G= 3800 кг. в.зв. (підпис) прізвище			
47	52	№ 37	Відмова механізму управління стулкою повітрязабірника РУ19А-300. G= 3100 кг. в.зв. (підпис) прізвище	Замінено механізм МП-250. Зауважень немає.	Ст. т-к ОО Лід. Прізвище, підпис.	НОО (НТЛ) (підпис) Ст. інженер (інженер) (підпис)

КОНТРОЛЬНИЙ ЛИСТ *(Ан-24,26,30,32,72,74 - бортовий)*

1. Підготовка повітряного судна до польотів на “___” _____ 20__ р.

№ з/п	Найменування обладнання	Прізвища і підписи виконавців та контролерів про виконання підготовки													
		попередньої		передпольотної		до повторного польоту “___” _____ 20__ р								післяпольотної	
		“___” _____ 20__ р		“___” _____ 20__ р		до 2-го		до 3-го		до 4-го		до 5-го		“___” _____ 20__ р	
		викона- вець	конт- ролер	викона- вець	конт- ролер	викона- вець	конт- ролер	викона- вець	конт- ролер	викона- вець	конт- ролер	викона- вець	конт- ролер	викона- вець	контролер
1	Планер та системи	Б/Т	КК	Б/Т	КК	Б/Т	КК							Б/Т	КК
2	Силові установки	Б/Т	КК	Б/Т	КК	Б/Т	КК							Б/Т	КК
3	АО:														
3.1	-електрообладнання	ПКК	КК	ПКК	КК	ПКК	КК							ПКК	КК
3.2	-приладове та кисневе	ПКК	КК	ПКК	КК	ПКК	КК							ПКК	КК
3.3	-електронна автоматика	ПКК	КК	ПКК	КК	ПКК	КК							ПКК	КК
4	РЕО:														
4.1	- радіозв'язкове	Б/Р	КК	Б/Р	КК	Б/Р	КК							Б/Р	КК
4.2	- радіонавігаційне та радіолокаційне	ШК	КК	ШК	КК	ШК	КК							ШК	КК
5	АОз та ДТО	ШК	КК	ШК	КК	ШК	КК							ШК	КК
6	БЗ СДР	Б/Р	КК	Б/Р	КК	Б/Р	КК							Б/Р	КК
6.1	Ключова інформація			12.00 - введена										21.00 - стерта	
				См Тех	КК									Б/Р	КК
7	Фотообладнання	Б/О	КК	Б/О	КК	Б/О	КК							Б/О	КК
8	БЗЗ та ЗАЗ	См ПР	НПВЗ	См ПР	НПВЗ	См ПР	НПВЗ							См ПР	НПВЗ
9	БВЗ	См ПР	НПВЗ	См ПР	НПВЗ	См ПР	НПВЗ							См ПР	НПВЗ

2. Польоти на повітряному судні згідно із завданням дозволяю

Заступник командира АЕ з ІАС – нач. ІАС (ПНС, НТЛ) _____
(прізвище, підпис)

3. Заправка, завантаження та спорядження повітряного судна

Тип матеріалів, які заправляються та споряджаються				Кількість ПММ, тиск газів та спорядження повітряного судна																				
				в попередню			в передполітну			до повторного вильоту “ ” 20__ р												післяпольотну		
				“ ” 20__ р			“ ” 20__ р			до 2-го			до 3-го			до 4-го			до 5-го			“ ” 20__ р		
				залишок	дозаправле но / зливо	всього	залишок	дозаправле но / зливо	всього	залишок	дозаправле но / зливо	всього	залишок	дозаправле но / зливо	всього	залишок	дозаправле но / зливо	всього	залишок	дозаправле но / зливо	всього	залишок	дозаправле но / зливо	всього
Заправка літака паливом, кг	номери груп баків	1	лів	800	200	1000	1000		999	300	700	999										0	1000	1000
			прав	800	200	1000	1000		999	300	700	999										0	1000	1000
		2	лів	700	200	900	900		899	800	100	899										500	400	900
			прав	700	200	900	900		899	800	100	899										500	400	900
		3	лів	400	100	500	500		499	450	50	499										400	100	500
			прав	400	100	500	500		499	450	50	499										400	100	500
	разом				3800	1000	4800	4800		4794	3100	1700	4794									1800	3000	4800
Масло, л	1 СУ					37			37	36,5		36,5									35	2	37	
	2 СУ					37			37	36,5		36,5								35	2	37		
	ДСУ					6,5			6,5	6,5		6,5								6,5		6,5		
1 ГС				27		27	27		27	27		27								27		27		
Кисень, кг/см²				130			130			130									130					
Пірозасоби				8/8			8/8			8/8									8/8					
Вантаж, кг							1000			1000									0					
Злітна вага/ центрування				-			22 т/22,6 %			22 т/22,6 %			- т/- %			- т/- %			- т/- %					
Посадочна вага/ центрування				-			20,7 т/22,4%			19,5 т/22%						- т/-%			- т/- %					

Заправку та спорядження виконав, повітряне судно до польоту готове (ст.борттехнік літака, підпис)	БТ	БТ	БТ	БТ	БТ		БТ
Заправку та спорядження перевірів, повітряне судно до польоту готове (НТЛ, підпис)	НТЛ	НТЛ	НТЛ	НТЛ	НТЛ		НТЛ
Готовність ПС до польоту перевірів (командир корабля, підпис)		КК	КК	КК	КК		

4. Зауваження льотного складу

Час вибігу роторів		№ вправ и	Зауваження, залишок палива, підпис і прізвище льотчика	Відмітка про усунення несправностей (що зроблено)	Виконавець	Контролер
ліви й	пра вий					
48	52	№ 34	Зауважень немає. G= 3800 кг. в.зв. (підпис) прізвище			
47	52	№ 37	Відмова механізму управління стулком повітрязбірника РУ19А-300. G= 3100 кг. в.зв. (підпис) прізвище	Замінено мехенізм МП-250. Зауважень немає.	Ст. т-к ОО Лід. Прізвище, підпис.	НОО (НТЛ) (підпис) Ст. інженер (інженер) (підпис)

КОНТРОЛЬНИЙ ЛИСТ (Ил-76 основний)**1. Підготовка повітряного судна до польотів на “___”_____20__ року
роботи через 15⁺² днів виконані “___”_____20__ року**

Найменування маршруту підготовки (виду обладнання, екіпаж)	Прізвища і підписи виконавців та контролерів про виконання підготовки							
	передпольотної “__”_20__р.		до повторного польоту				післяпольотної “__”_20__р.	
			“__”_20__р. до 2-го		“__”_20__р. до 3-го			
	виконавець	контролер	виконавець	контролер	виконавець	контролер	виконавець	контролер
Планер, системи та шасі	СТК прізвище підпис	СБТ прізвище підпис	СТК прізвище підпис	СБТ прізвище підпис	СТК прізвище підпис	СБТ прізвище підпис	СТК прізвище підпис	СБТ прізвище підпис
Управління, гідросистема, СКВ	САТ прізвище підпис	СБТ прізвище підпис	САТ прізвище підпис	СБТ прізвище підпис	САТ прізвище підпис	СБТ прізвище підпис	САТ прізвище підпис	СБТ прізвище підпис
Силова установка 1, 2, 3, 4.	САМ прізвище підпис	СТК прізвище підпис	САМ прізвище підпис	СТК прізвище підпис	САМ прізвище підпис	СТК прізвище підпис	САМ прізвище підпис	СТК прізвище підпис
Ф-1, Ф-2, Ф-4, відсік Ф-3,ДСУ, НГУ	СБТ прізвище підпис	НТЛ прізвище підпис	СБТ прізвище підпис	НТЛ прізвище підпис	СБТ прізвище підпис	НТЛ прізвище підпис	СБТ прізвище підпис	НТЛ прізвище підпис
Електрообладнання	СТ АО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	СТ АО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	СТ АО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	СТ АО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис
Приладне та кисневе обладнання	СТ АО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	СТ АО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	СТ АО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	СТ АО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис
	БТ АДО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	БТ АДО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	БТ АДО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	БТ АДО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис
Фотообладнання	СТ АО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	СТ АО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	СТ АО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	СТ АО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис
	БТ АДО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	БТ АДО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	БТ АДО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	БТ АДО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис
КЗ-63, МСРП-64	БТ АДО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	БТ АДО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	БТ АДО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	БТ АДО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис
Перевірка АМП	СТ АО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	СТ АО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	СТ АО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	СТ АО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис
	БТ АДО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	БТ АДО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	БТ АДО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис	БТ АДО прізвище підпис	НОО АО прізвище підпис

Продовження додатка 9

Електронна автоматика САУ	<i>СТ АО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО АО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>СТ АО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО АО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>СТ АО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО АО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>СТ АО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО АО</i> <i>прізвище підпис</i>
РЗНО	<i>СТ РЗО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО РЗО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>СТ РЗО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО РЗО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>СТ РЗО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО РЗО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>СТ РЗО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО РЗО</i> <i>прізвище підпис</i>
РЕО	<i>СТ РЕО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО РЕО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>СТ РЕО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО РЕО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>СТ РЕО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО РЕО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>СТ РЕО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО РЕО</i> <i>прізвище підпис</i>
Система розпізнавання та захисту (Виріб 6202)	<i>СТГ ПР БЗ СДР</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НГ ПР БЗ СДР</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>СТГ ПР БЗ СДР</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НГ ПР БЗ СДР</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>СТГ ПР БЗ СДР</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НГ ПР БЗ СДР</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>СТГ ПР БЗ СДР</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НГ ПР БЗ СДР</i> <i>прізвище підпис</i>
Аварійно рятувальні засоби	<i>БТ АДО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО АОз</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>БТ АДО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО АОз</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>БТ АДО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО АОз</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>БТ АДО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО АОз</i> <i>прізвище підпис</i>
Десантне обладнання	<i>БТ АДО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО АОз</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>БТ АДО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО АОз</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>БТ АДО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО АОз</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>БТ АДО</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО АОз</i> <i>прізвище підпис</i>
Система АСО	<i>ТАОЗ</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО АОЗ</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>ТАОЗ</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО АОЗ</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>ТАОЗ</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО АОЗ</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>ТАОЗ</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО АОЗ</i> <i>прізвище підпис</i>
Система АПП	<i>ТАОЗ</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО АОЗ</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>ТАОЗ</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО АОЗ</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>ТАОЗ</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО АОЗ</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>ТАОЗ</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НОО АОЗ</i> <i>прізвище підпис</i>
Гарматне озброєння	<i>СПС</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>СТ АОЗ</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>СПС</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>СТ АОЗ</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>СПС</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>СТ АОЗ</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>СПС</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>СТ АОЗ</i> <i>прізвище підпис</i>
Ключова інформація	12.00 - введена						21.00 - стерта	
	<i>ТГ ПР КЗ ЗАЗ</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НГ ПР БЗ СДР</i> <i>прізвище підпис</i>					<i>ТГ ПР КЗ ЗАЗ</i> <i>прізвище підпис</i>	<i>НГ ПР БЗ СДР</i> <i>прізвище підпис</i>

2. Польоти на повітряному судні згідно із завданням дозволяю

Заступник командира АЕ з ІАС – нач. ІАС (ПНС, НТЛ) _____
(підпис, прізвище)

3. Таблиця заправки, спорядження та завантаження повітряного судна

Тип матеріалів, які заправляються та споряджаються			Кількість ПММ, тиск газів та спорядження літака																	
			в передпольотну			до повторного вильоту												в післяпольотну		
			“ _ ” __ 20 __ р.			“ _ ” __ 20 __ р. до 2-го			“ _ ” __ 20 __ р. до 3-го			“ _ ” __ 20 __ р. до 4-го			“ _ ” __ 20 __ р. до 5-го			“ _ ” __ 20 __ р.		
			Залишок	Дозаправ- лень (зливо)	Наявність	Залишок	Дозаправ- лень (зливо)	Наявність	Залишок	Дозаправ- лень (зливо)	Наявність	Залишок	Дозаправ- лень (зливо)	Наявність	Залишок	Дозаправ- лень (зливо)	Наявність	Залишок	Дозаправ- лень (зливо)	Наявність
Заправка літака ТС-1, кг	1 СУ	ТС-1	4000	8500	12500	8500	5000	13500	8500	5000	13500							6000	2500	8500
	2 СУ	ТС-1	4000	8500	12500	8500	5000	13500	8500	5000	13500							6000	2500	8500
	3 СУ	ТС-1	4000	8500	12500	8500	5000	13500	8500	5000	13500							6000	2500	8500
	4 СУ	ТС-1	4000	8500	12500	8500	5000	13500	8500	5000	13500							6000	2500	8500
	Всього		16000	34000	50000	34000	20000	54000	34000	20000	54000							24000	10000	34000
	Удільна вага		0,801	0,806	0,806	0,806	0,806	0,806	0,806	0,806	0,806							0,806	0,806	0,806
Масло, л	1 СУ	TN-321	25		25	24	1	25	24	1	25							24	-	24
	2 СУ	TN-321	25		25	23	2	25	23	2	25							24	-	24
	3 СУ	TN-321	25		25	24	1	25	24	1	25							24	-	24
	4 СУ	TN-321	25		25	24	1	25	24	1	25							24	-	24
	ДСУ	TN-321	7,5		7,5	7,5	-	7,5	7,5	-	7,5							7,5	-	7,5
1 ГС		ФН-51	16	-	16	16	-	16	16	-	16							14	2	16
2 ГС		ФН-51	16	-	16	16	-	16	16	-	16							14	2	16
Азот, кг/см2			210			210			210									100		
Кисень, кг/см2			90			80			80									90		
АСП			ОФ3-23-960од, БР-23-240од,			ОФ3-23-480од, БР-23-120од,			ОФ3-23-960од, БР-23-240од,			-			-			--		
Пірозасоби			СП-39-12од ППП-26-320од, ППП-50-384од			СП-39-12од ППП-26-320од, ППП-50-384од			СП-39-12од ППП-26-320од, ППП-50-384од			-			-			-		

Продовження додатка 9

Вантаж, т	25	17	20			-
Посадочна вага / центровка	130т / 33,0%	120т / 33,1%	112т / 33,5%			
Заправка та спорядження виконана, ПС до польоту готове (СТК, СБТ підпис)	СТК, СБТ	СБТ	СБТ	СБТ		
Заправку та спорядження перевірів, ПС до польоту готове (НТЛ, КК підпис)	НТЛ, КК	КК	КК	КК		
Готовність ПС до польоту перевірів (командир корабля, підпис)	КК	КК	КК			

4. Зауваження льотного складу

№ вправи	вибіг роторів	Зауваження, залишок пального, підпис, прізвище льотчика	Відмітка про усунення (що зроблено)	Усунув	Контролював
№ ____	1- ____ 2- ____ 3- ____ 4- ____	Зауважень немає. G=34000 кг. в.зв. (підпис) прізвище			
№ ____	1- ____ 2- ____ 3- ____ 4- ____	Зауважень немає. G=24000 кг. в.зв. (підпис) прізвище			
№ ____	1- ____ 2- ____ 3- ____ 4- ____	Зауважень немає. G=16000 кг. в.зв. (підпис) прізвище			

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ (Ил-76 бортовой)

**1. Підготовка повітряного судна до польотів на “_____” _____ 20__р.
роботи через 15⁺² днів виконані “_____” _____ 20__р.**

[illegible]

Продовження додатка 10

Маршрут №8 (старший технік літака)	<i>СБТ</i>	<i>КК</i>	<i>СБТ</i>	<i>КК</i>	<i>СБТ</i>	<i>КК</i>	<i>СБТ</i>	<i>КК</i>
	<i>прізвище підпис</i>	<i>прізвище підпис</i>	<i>прізвище підпис</i>	<i>прізвище підпис</i>	<i>прізвище підпис</i>	<i>прізвище підпис</i>	<i>прізвище підпис</i>	<i>прізвище підпис</i>
Маршрут №9 (старший авіаційний технік)	<i>СБТ</i>	<i>КК</i>	<i>СБТ</i>	<i>КК</i>	<i>СБТ</i>	<i>КК</i>	<i>СБТ</i>	<i>КК</i>
	<i>прізвище підпис</i>	<i>прізвище підпис</i>	<i>прізвище підпис</i>	<i>прізвище підпис</i>	<i>прізвище підпис</i>	<i>прізвище підпис</i>	<i>прізвище підпис</i>	<i>прізвище підпис</i>
Маршрут №10 (технік по СУ (старший авіаційний механік))	<i>СБТ</i>	<i>КК</i>	<i>СБТ</i>	<i>КК</i>	<i>СБТ</i>	<i>КК</i>	<i>СБТ</i>	<i>КК</i>
	<i>прізвище підпис</i>	<i>прізвище підпис</i>	<i>прізвище підпис</i>	<i>прізвище підпис</i>	<i>прізвище підпис</i>	<i>прізвище підпис</i>	<i>прізвище підпис</i>	<i>прізвище підпис</i>
Ключова інформація	<i>12.00 - введена</i>						<i>21.00 - стерта</i>	
	<i>Тех ГО</i>	<i>КК</i>						<i>КК</i>
	<i>прізвище підпис</i>	<i>прізвище підпис</i>						

2. Польоти на повітряному судні згідно із завданням дозволяю

Заступник командира АЕ з ІАС – нач. ІАС (ПНС, НТЛ, КК) _____
(підпис, прізвище)

3. Заправка, спорядження, завантаження повітряного судна, контроль готовності перед вильотом

Тип матеріалів, які заправляються та споряджаються			Кількість ПММ, тиск газів та спорядження повітряного судна											
			в передпольотну			до повторного вильоту						післяпольотну		
			“ _ ” 20 _ р.			“ _ ” 20 _ р. до 2-го			“ _ ” 20 _ р. до 3-го			“ _ ” 20 _ р.		
			Залишок	Дозаправ- лень (зливо)	Наявність	Залишок	Дозаправ- лень (зливо)	Наявність	Залишок	Дозаправ- лень (зливо)	Наявність	Залишок	Дозаправ- лень (зливо)	Наявність
Заправка літака ТС-1, кг	1 СУ	ТС-1	4000	8500	12500	8500	5000	13500	6000	7500	13500	6000	2500	8500
	2 СУ	ТС-1	4000	8500	12500	8500	5000	13500	6000	7500	13500	6000	2500	8500
	3 СУ	ТС-1	4000	8500	12500	8500	5000	13500	6000	7500	13500	6000	2500	8500
	4 СУ	ТС-1	4000	8500	12500	8500	5000	13500	6000	7500	13500	6000	2500	8500
	Всього		16000	34000	50000	34000	20000	54000	24000	30000	54000	24000	10000	34000
	Удільна вага		0,801	0,806	0,806	0,806	0,806	0,806	0,806	0,806	0,806	0,806	0,806	0,806
Масло, л	1 СУ	TN-321	25		25	24	1	25	24	-	24	24	-	24
	1 СУ	TN-321	25		25	23	2	25	25	-	25	24	-	24
	1 СУ	TN-321	25		25	24	1	25	24	-	24	24	-	24
	1 СУ	TN-321	25		25	24	1	25	24	-	24	24	-	24
	1 СУ	TN-321	7,5		7,5	7,5	-	7,5	7,5	-	7,5	7,5	-	7,5
1 ГС		FH-51	16	-	16	16	-	16	16	-	16	14	2	16
2 ГС		FH-51	16	-	16	16	-	16	16	-	16	14	2	16
Азот, кг/см²			210			210			150			100		
Кисень, кг/см²			90			80			90			90		
АСП			ОФЗ-23-960од, БР-23-240од,			ОФЗ-23-480од, БР-23-120од,			ОФЗ-23-240од, БР-23-60од,			-		
Пірозасоби			СП-39-12од			СП-39-12од			СП-39-12од			-		
		ІПП-26-320од, ІПП-50-384од			ІПП-26-320од, ІПП-50-384од									
Вантаж, т			25			17			20			-		
Злітна вага /			171т / 34,5%			167т / 34%			170т / 34,5%					
центровка														
Посадочна вага /			130т / 33,0%			120т / 33,1%			112т / 33,5%					
центровка														
Заправка та спорядження виконана, ПС до польоту готове (СТК, СБТ підпис)			СТК, СБТ			СБТ			СБТ			СБТ		
Заправку та спорядження перевірів, ПС до польоту готове (НТЛ, КК підпис)			НТЛ, КК			КК			КК			КК		
Готовність ПС до польоту перевірів (командир корабля, підпис)			КК			КК			КК					

4. Зауваження льотного складу

№ вправи	вибіг роторів	Зауваження, підпис, прізвище льотчика	Відмітка про усунення (що зроблено)	Усунув	Контролював
№ <u>114</u>	1- <u>40</u> 2- <u>40</u> 3- <u>38</u> 4- <u>39</u>	Зауважень немає. G=34000 кг. в. зв. (підпис) прізвище			
№ <u>239</u>	1- <u>40</u> 2- <u>40</u> 3- <u>38</u> 4- <u>39</u>	Зауважень немає. G=34000 в. зв. (підпис) прізвище			
№ <u>201</u>	1- <u>40</u> 2- <u>40</u>	Зауважень немає. G=34000 кг. в. зв. (підпис) прізвище			
	3- <u>38</u> 4- <u>39</u>				

КОНТРОЛЬНИЙ ЛИСТ (Ту-134 - основний)**1. Підготовка повітряного судна до польотів на “__”____20__ р.**

№ з/п	Найменування обладнання	Прізвища і підписи виконавців та контролерів про виконання підготовки											
		попередньої “__”____20__ р		передпольотної “__”____20__ р		до повторного польоту “__”____20__ р						післяпольотної “__”____20__ р	
		викона- вець	конт- ролер	викона- вець	конт- ролер	до 2-го		до 3-го		до 4-го		викона- вець	контролер
1	Планер та системи	Б/Т	НТЛЗ	Б/Т	НТЛ	Б/Т	НТЛЗ	Б/Т	НТЛ			Б/Т	НТЛ
2	Силові установки	См Тех	Б/Т	См Тех	Б/Т	См Тех	Б/Т	См Тех	Б/Т			См Тех	НТЛ
3	АО:												
3.1	-електрообладнання	См Тех	НОО	См Тех	НОО	См Тех	НОО	См Тех	НОО			См Тех	НОО
3.2	-приладове та кисневе	См Тех	НОО	См Тех	НОО	См Тех	НОО	См Тех	НОО			См Тех	НОО
3.3	-електронна автоматика	См Тех	НОО	См Тех	НОО	См Тех	НОО	См Тех	НОО			См Тех	НОО
4	РЕО:												
4.1	- радіозв'язкове	См Тех	НОО	См Тех	НОО	См Тех	НОО	См Тех	НОО			См Тех	НОО
4.2	- радіонавігаційне	См Тех	НОО	См Тех	НОО	См Тех	НОО	См Тех	НОО			См Тех	НОО
4.3	- радіолокаційне	См Тех	НОО	См Тех	НОО	См Тех	НОО	См Тех	НОО			См Тех	НОО
5	АОз та ДТО	См Тех	НОО	См Тех	НОО	См Тех	НОО	См Тех	НОО			См Тех	НОО
6	БЗ СДР	См Тех	НОО	См Тех	НОО	См Тех	НОО	См Тех	НОО			См Тех	НОО
6.1	Ключова інформація			12.00 - введена								21.00 - стерта	
				См Тех	НОО	См Тех	НОО	См Тех	НОО			См Тех	НОО
7	БЗЗ та ЗАЗ	См Тех	НГ	См Тех	НГ	См Тех	НГ	См Тех	НГ			См Тех	НГ
8	БВЗ	Б/І ПВЗ	НПВЗ	Б/І ПВЗ	НПВЗ	Б/І ПВЗ	НПВЗ	Б/І ПВЗ	НПВЗ			Б/І ПВЗ	НПВЗ

2. Польоти на повітряному судні згідно із завданням дозволяю**Заступник командира АЕ з ІАС – нач. ІАС (ПНС, НТЛ)_____**

(підпис, прізвище)

3. Заправка, завантаження повітряного судна, контроль готовності перед вильотом

Тип матеріалів, які заправляються та споряджаються				Кількість ПММ, тиск газів та спорядження повітряного судна														
				в попередню “ ” 20_р			в передполітну “ ” 20_р			до повторного вильоту “ ” 20_р						післяпольотну “ ” 20_р		
										до 2-го			до 3-го					
Заправка літака паливом, кг	номери груп баків	1	лів			0			0			0	0	920	918	0		0
			прав			0			0			0	920	918	0		0	
		2	лів			4530			4525	1294	3236	4525	2300	2230	4525	1400	3130	4530
			прав			4530			4525	1294	3236	4525	2300	2230	4525	1400	3130	4530
		3	лів			1750			1745	0	1750	1745	500	1250	1745	0	1750	1750
			прав			1750			1745	0	1750	1745	500	1250	1745	0	1750	1750
		разом					12560			12540	2588	9972	12540	5600	8800	14376	2800	9760
Масло, л	1 СУ					20			20	17		17	16	4	20	15	5	20
	2 СУ					20			20	17		17	16	4	20	15	5	20
	ДСУ					4,5			4,5	4,3		4,3	3,5	1	4,5	3,5	1	4,5
1 ГС						26			26	26		26	26		26	26		26
2 ГС						17			17	17		17	17		17	17		17
3 ГС						3,8			3,8	3,8		3,8	3,8		3,8	3,8		3,8
Кисень, кг/см²																		
Злітна вага/ центрування				-			43m/27,5%			43m/27,5%			47m/28,5%					
Посадочна вага/ центровка				-			33m/26,5%			36m/27,0%			35,4m/27,0 %					
Заправку та спорядження виконав, ПС до польоту готове (ст.борттехнік ПС, підпис)				БТ			БТ			БТ			БТ			БТ		
Заправку та спорядження перевірів, ПС до польоту готове (НТЛ, підпис)				НТЛ			НТЛ			НТЛ			НТЛ			НТЛ		
Готовність ПС до польоту перевірів (командир корабля, підпис)							КК			КК			КК					

4. Зауваження льотного складу

вибігу роторів		№ вправи	Зауваження, залишок палива, підпис і прізвище льотчика	Відмітка про усунення несправностей (що зроблено)	Виконавець	Контролер
лівий	правий					
		№24	Зауважень немає. G= 2588 кг. в. зв. (підпис) прізвище			
		№12	Зауважень немає. G=5600 кг. в. зв. (підпис) прізвище			

КОНТРОЛЬНИЙ ЛИСТ (Ту-134 - бортовий)**1. Підготовка повітряного судна до польотів на “__” ____ 20__ р.**

№ з/п	Найменування обладнання	Прізвища і підписи виконавців та контролерів про виконання підготовки											
		попередньої “__” ____ 20__ р		передпольотної “__” ____ 20__ р		до повторного польоту “__” ____ 20__ р						післяпольотної “__” ____ 20__ р	
		викона- вець	конт- ролер	викона- вець	конт- ролер	викона- вець	конт- ролер	викона- вець	конт- ролер	викона- вець	конт- ролер	викона- вець	контролер
1	Планер та системи	Б/Т	КК	Б/Т	КК	Б/Т	КК	Б/Т	КК			Б/Т	КК
2	Силові установки	Б/Т	КК	Б/Т	КК	Б/Т	КК	Б/Т	КК			Б/Т	КК
3	АО:												
3.1	-електрообладнання	ШК	КК	ШК	КК	ШК	КК	ШК	КК			ШК	КК
3.2	-приладове та кисневе	ПКК	КК	ПКК	КК	ПКК	КК	ПКК	КК			ПКК	КК
3.3	-електронна автоматика	ПКК	КК	ПКК	КК	ПКК	КК	ПКК	КК			ПКК	КК
4	РЕО:												
4.1	- радіозв’язкове	Б/Р	КК	Б/Р	КК	Б/Р	КК	Б/Р	КК			Б/Р	КК
4.2	- радіонавігаційне	ШК	КК	ШК	КК	ШК	КК	ШК	КК			ШК	КК
4.3	- радіолокаційне	ШК	КК	ШК	КК	ШК	КК	ШК	КК			ШК	КК
5	АОз та ДТО	Б/Т	КК	Б/Т	КК	Б/Т	КК	Б/Т	КК			Б/Т	КК
6	БЗ СДР	Б/Р	КК	Б/Р	КК	Б/Р	КК	Б/Р	КК			Б/Р	КК
6.1	Ключова інформація			12.00 - введена								21.00 - стерта	
				Ст Тех	КК	Б/Р	КК	Б/Р	КК			Б/Р	КК
7	БЗЗ та ЗАЗ	Б/І ПВЗ	НПВЗ	Б/І ПВЗ	НПВЗ	Б/І ПВЗ	НПВЗ	Б/І ПВЗ	НПВЗ			Б/І ПВЗ	НПВЗ
8	БВЗ	Б/І ПВЗ	НПВЗ	Б/І ПВЗ	НПВЗ	Б/І ПВЗ	НПВЗ	Б/І ПВЗ	НПВЗ			Б/І ПВЗ	НПВЗ

2. Польоти на повітряному судні згідно із завданням дозволяю

Заступник командира АЕ з ІАС – нач. ІАС (ПНС, НТЛ) _____
 (підпис, прізвище)

3. Заправка, завантаження повітряного судна, контроль готовності перед вильотом

Тип матеріалів, які заправляються та споряджаються				Кількість ПММ, тиск газів та спорядження літака														
				в попередню “ ” 20__ р			в передполітну “ ” 20__ р			до повторного вильоту “ ” 20__ р						післяпольотну “ ” 20__ р		
										до 2-го			до 3-го					
				залишок	дозаправле но / зливо	всього	залишок	дозаправле но / зливо	всього	залишок	дозаправле но / зливо	всього	залишок	дозаправле но / зливо	всього	залишок	дозаправле но / зливо	всього
Заправка ПС паливом, кг	номери груп баків	1	лів			0			0			0	0	920	918	0		0
			прав			0			0			0	0	920	918	0		0
		2	лів			4530			4525	1294	3236	4525	2300	2230	4525	1400	3130	4530
			прав			4530			4525	1294	3236	4525	2300	2230	4525	1400	3130	4530
		3	лів			1750			1745	0	1750	1745	500	1250	1745	0	1750	1750
			прав			1750			1745	0	1750	1745	500	1250	1745	0	1750	1750
	разом					12560			12540	2588	9972	12540	5600	8800	14376	2800	9760	12560
Масло, л	1 СУ					20			20	17		17	16	4	20	15	5	20
	2 СУ					20			20	17		17	16	4	20	15	5	20
	ДСУ					4,5			4,5	4,3		4,3	3,5	1	4,5	3,5	1	4,5
1 ГС						26			26	26		26	26		26	26		26
2 ГС						17			17	17		17	17		17	17		17
3 ГС						3,8			3,8	3,8		3,8	3,8		3,8	3,8		3,8
Кисень, кг/см²																		
Злітна вага/ центрування				-			43 м/27,5 %			43 м/27,5 %			47 м/28,5 %					

Продовження додатка 12

Посадочна вага/ центрування	-	<u>33 т/26,5 %</u>	<u>36 т/27,0 %</u>	<u>35,4т/27,0 %</u>	
Заправку та спорядження виконав, повітряне судно до польоту готове (ст.борттехнік ПС, підпис)	Б/Т	Б/Т	Б/Т	Б/Т	Б/Т
Заправку та спорядження перевірив, повітряне судно до польоту готове (НТЛ, підпис)	КК	КК	КК	КК	КК
Готовність повітряного судна до польоту перевірив (командир корабля, підпис)		КК	КК	КК	

4. Зауваження льотного складу

Час вибігу роторів		№ вправи	Зауваження, залишок палива, підпис і прізвище льотчика	Відмітка про усунення несправностей (що зроблено)	Виконавець	Контролер
лівий	правий					
		№24	Зауважень немає. G= 2588 кг. в. зв. (підпис) прізвище			
		№12	Зауважень немає. G=5600 кг. в. зв. (підпис) прізвище			
		№15	Зауважень немає. G= 2800 кг в. зв. (підпис) прізвище			

КОНТРОЛЬНИЙ ЛИСТ (*типу Ми-8, Ми-24, Ми-2 - основний*)
1. Підготовка повітряного судна до польотів на “__” _____ 20__ р.

№ з/п	Найменування обладнання	Прізвища і підписи виконавців та контролерів про виконання підготовки										
		попередньої		передпольотної		до повторного польоту “__” ____ 20__ р					післяпольотної	
		“__” ____ 20__ р		“__” ____ 20__ р		до 2-го	до 3-го	до 4-го	до 5-го	до 6-го	“__” ____ 20__ р	
		викона- вець	конт- ролер	викона- вець	конт- ролер	виконавець	виконавець	виконавець	виконавець	виконавець	викона- вець	контролер
1	ВД	Б/Т	НТЛ	Б/Т	НТЛ	Б/Т НТЛ	Б/Т НТЛ				Б/Т	НТЛ
2	АО:					См Тех	См Тех					
2.1	-електрообладнання	См Тех	НОО	См Тех	НОО (НГО)	НОО (НГО)	НОО (НГО)				См Тех	НОО (НГО)
2.2	-приладове обладнання та електронна автоматика	См Тех	НОО	См Тех	НОО (НГО)	См Тех НОО (НГО)	См Тех НОО (НГО)				См Тех	НОО (НГО)
2.3	-кисневе обладнання та висотне спорядження	См Тех	НОО	См Тех	НОО (НГО)	См Тех НОО (НГО)	См Тех НОО (НГО)				См Тех	НОО (НГО)
3	РЕО	См Тех	НОО	См Тех	НОО (НГО)	См Тех НОО (НГО)	См Тех НОО (НГО)				См Тех	НОО (НГО)
4	АОз	См Тех	НОО	См Тех	НОО (НГО)	См Тех НОО (НГО)	См Тех НОО (НГО)				См Тех	НОО (НГО)
5	БЗ СДР	См Тех	НОО	См Тех	НОО (НГО)	См Тех НОО (НГО)	См Тех НОО (НГО)				См Тех	НОО (НГО)

Продовження додатка 13

5.1	Ключова інформація			12.00 - введена							21.00 - стерта	
				<i>Cm Tex</i>	<i>НОО (НГО)</i>						<i>Cm Tex</i>	<i>НОО (НГО)</i>
6	БЗЗ та ЗАЗ	<i>Cm Tex</i>	<i>НОО</i>	<i>Cm Tex</i>	<i>НБВЗ</i>	<i>Cm Tex</i>	<i>Cm Tex</i>				<i>Cm. Tex</i>	<i>НБВЗ</i>
						<i>НБВЗ</i>	<i>НБВЗ</i>					
7	РЕБ	<i>Cm Tex</i>	<i>НОО</i>	<i>Cm Tex</i>	<i>НОО (НГО)</i>	<i>Cm Tex</i>	<i>Cm Tex</i>				<i>Cm Tex</i>	<i>НОО (НГО)</i>
						<i>НОО (НГО)</i>	<i>НОО (НГО)</i>					

2. Польоти на повітряному судні згідно із завданням дозволяю

Заступник командира АЕ з ІАС – нач. ІАС (ПНС, НТЛ) _____
(прізвище, підпис)

3. Заправка та спорядження повітряного судна

Вильоти	Кількість ПММ, тиск газів та спорядження повітряного судна										Заправку та спорядження перевірив (підпис бортового техніка)	Готовність до польоту перевірив (підпис НТЛ)	Підготовку вертольота до вильоту перевірив підпис командира корабля)
	паливо, л			масло, л			гідрорідина, л	кисень, кгс/см2	ЕКСП-46, шт.	САРПП-12ДМ, (БУР)			
	залишок	дозаправлено	всього	двигуни		ГР							
				лівий	правий								
перед-пльот.			2700	11	11	49	22	50	8/8	12	Б/Т	НТЛ	КК
2-й	1100	1600	2700	11	11	49	22	50	8/8	12	Б/Т	НТЛ	КК
3-й	1000	1700	2700	11	11	49	22	50	8/8	11	Б/Т	НТЛ	КК
4-й	1100	1600	2700	11	11	49	22	50	8/8	11	Б/Т	НТЛ	

4. Зауваження льотного складу

Час вибігу роторів		№ вправи	Зауваження, залишок палива, підпис і прізвище льотчика	Відмітка про усунення несправностей (що зроблено)	Виконавець	Контролер
лівий	правий					
53	54	№ 23	Зауважень немає. G=1100 л. в.зв. (підпис) прізвище			
54	54	№ 45	Відмова виробу РВ-3. G=1000 л. в.зв. (підпис) прізвище	Замінено блок ПП-ПІ. Зауважень немає.	в. зв. (підпис) прізвище	НОО (НГО) (підпис) Ст. інженер (інженер) (підпис)
53	54		Зауважень немає. G=1100 л. в.зв. (підпис) прізвище			

КОНТРОЛЬНИЙ ЛИСТ (типу Ми-8, Ми-24, Ми-2 - бортовий)

1. Підготовка повітряного судна до польотів на “___” _____ 20__ р.

№ з/п	Найменування обладнання	Прізвища і підписи виконавців та контролерів про виконання підготовки										
		попередньої “ ” 20__ р		передпольотної “ ” 20__ р		до повторного польоту “ ” 20__ р					післяпольотної “ ” 20__ р	
		викона- вець	конт- ролер	викона- вець	конт- ролер	до 2-го	до 3-го	до 4-го	до 5-го	до 6-го	викона- вець	контролер
						виконавець	контролер	виконавець	контролер	виконавець		
1	ВД	Б/Т	КК	Б/Т	КК	Б/Т КК	Б/Т КК				Б/Т	КК
2	АО: -електрообладнання	Б/Т	КК	Б/Т	КК	Б/Т	Б/Т				Б/Т	КК
2.1						КК	КК					
2.2	-приладове обладнання та електронна автоматика	ЛШ	КК	ЛШ	КК	ЛШ	ЛШ				ЛШ	КК
						КК	КК					
2.3	-кисневе обладнання та висотне спорядження	ЛШ	КК	ЛШ	КК	ЛШ	ЛШ				ЛШ	КК
						КК	КК					
3	РЕО	ЛШ	КК	ЛШ	КК	ЛШ	ЛШ				ЛШ	КК
						КК	КК					
4	АоЗ (АоЗ та ДТО)	Б/Т	КК	Б/Т	КК	БТ	БТ				БТ	КК
						КК	КК					
5	БЗ СДР	ЛШ	КК	ЛШ	КК	ЛШ	ЛШ				ЛШ	КК
						КК	КК					
5.1	Ключова інформація			12.00 - введена							21.00 - стерта	
				Ст Тех	КК						ЛШ	КК
6	БЗЗ та ЗАЗ	Ст Тех БВЗ	НБВЗ	Ст Тех БВЗ	НБВЗ	Ст Тех БВЗ	Ст Тех БВЗ				Ст Тех БВЗ	НБВЗ
						НБВЗ	НБВЗ					
7	РЕБ	Опера- тор	КК	Опера- тор	КК	Оператор	Оператор				ЛШ	КК
						КК	КК					

2. Польоти на повітряному судні згідно із завданням дозволяю

Заступник командира АЕ з ІАС – нач. ІАС (ПНС, НТЛ, КК) _____
(підпис, прізвище)

3. Заправка та спорядження повітряного судна

ильоти	Кількість ПММ, тиск газів та спорядження повітряного судна										Заправку та спорядження перевірів (підпис бортового техніка)	Готовність до польоту перевірів (підпис НТЛ)	Підготовку вертольоту до вильоту перевірів (підпис командира корабля)
	паливо, л			масло, л			гідрорідина, л	кисень, кгс/см2	ЕКСП-46 шт.	САРПП-12ДМ, (БУР)			
	залишок	дозаправлено	всього	двигуни		ГР							
				лівий	правий								
передпольот.			2700	11	11	49	22	50	8/8	12	Б/Т	КК	КК
2-й	1100	1600	2700	11	11	49	22	50	8/8	12	Б/Т	КК	КК
3-й	1000	1700	2700	11	11	49	22	50	8/8	11	Б/Т	КК	КК
4-й	1100	1600	2700	11	11	49	22	50	8/8	11	Б/Т	КК	
5-й													

4. Зауваження льотного складу

Час вибігу роторів		№ вправи	Зауваження, залишок палива, підпис і прізвище льотчика	Відмітка про усунення несправностей (що зроблено)	Виконавець	Контролер
лівий	правий					
53	54	№ 23	Зауважень немає. G=1100 л. в. зв. (підпис) прізвище			
54	54	№ 45	Відмова виробу РВ-3. G=1000 л. в. зв (підпис) прізвище	Замінено блок ПП-ПП. Зауважень немає.	в. зв. (підпис) прізвище	НОО (НГО) (підпис) Ст. інженер (інженер) (підпис)
53	54		Зауважень немає. G=1100 л. в. зв. (підпис) прізвище			

Розділ 2 Роботи, які виконуються на повітряному судні, та виявлені несправності”

Дата	Роботи, які виконуються на повітряному судні та виявлені несправності	Спосіб усунення несправностей, в. звання, підпис та прізвище виконавця	Роботу контролював, в. звання, підпис та прізвище виконавця
	<i>День робіт на авіаційній техніці</i>		
01.06.15	1) Виконано перелік робіт в ДРАТ по ЛІД Виявлено наступні недоліки:		
	- обірвана контровка штуцера зливу гідрорідини з рульово-демпферного механізму	Переконтрено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	- ослаблена контровка гайки затяжки захисного щитка переднього стояка шасі	Переконтрено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	- брудний замок прибраного положення переднього стояка шасі.	Промитий, змащений в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	- брудний замок прибраного положення лівого основного стояка шасі.	Промитий, змащений в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	2) Проведено заміну авіаційної шини 840x290 правої основної стійки шасі з причини зносу. Знято шину № ЯХ826993445, встановлено шину № ЯМ267037746. Після монтажу шини проведено перевірку працездатності антиюзової автоматики. Зауважень немає.	в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	3) Виконано цільовий огляд стану трубопроводів паливної, масляної та гідравлічної систем літака згідно з розпорядженням головного інженера авіації ПС ЗСУ № 350/128/100/123 від 14.05.2015. Зауважень немає.	в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище

Дата	Роботи, які виконуються на повітряному судні та виявлені несправності	Спосіб усунення несправностей, в. звання, підпис та прізвище виконавця	Роботу контролював, в. звання, підпис та прізвище виконавця
01.06.15	Виконано перелік робіт в ДРАТ по РЕО Виявлено наступні недоліки:		
	- обірвана контровка на роз'ємі ШРІ блоку ПП вир. СО-69	Переконтрено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	- перегоріла лампа "Опасная высота" на блоці А-034-4-16 вир. А037	Замінено лампу в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	- ослаблений болт кріплення регулятора гучності блоку Б10А вир. Р-862	Підтягнуто в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
01.06.15	Виконано перелік робіт в ДРАТ по АОз (АОз та ДТО) Виявлено наступні недоліки:		
	- пошкоджене захисне антикорозійне покриття на авіаційних пускових пристроях АПУ-73 на 3-й та 4-й точках підвіски	Відновлено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	- недостатній тиск азоту в балоні авіаційного пускового пристрою АПУ-470 на 1-й точці підвіски	Дозаправлено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	- ослаблена контровка роз'єма електроджгута 26ШІ гарматної установки	Переконтрено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
01.06.15	Виконано перелік робіт в ДРАТ по АО. Виявлено наступні недоліки:		
	- не опломбований гвинт замка роз'єднувача РСД-4-29	Опломбовано в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	- відсутні контрольні мітки на гайках вологовідстійників магістралі статичного тиску основного ППТ	Відновлено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище

Дата	Роботи, які виконуються на повітряному судні та виявлені несправності	Спосіб усунення несправностей, в. звання, підпис та прізвище виконавця	Роботу контролював, в. звання, підпис та прізвище виконавця
	- перегоріла лампа світильника СМ-ІБМ освітлення правого борту кабіни	Замінено лампу в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
01.06.15	Виконано перелік робіт в ДРАТ по ЗАК та ЕА. Виявлено наступні недоліки:		
	- таблиця поправок до висотомірів застаріла, потребує оновлення	Таблиця оновлена в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	- не зафарбовано червоною емаллю гвинт кріплення металізації блоку БВК-ІМ	Пофарбовано в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
01.06.15	Виконано перелік робіт в ДРАТ по АПНК. Виявлено наступні недоліки:		
	- відірвана металізація на рамі контейнера блоку Н019-10 вир. Н019	Замінено металізацію в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	- пошкоджений бандаж електроджгута біля ШР2 блоку Н019-03	Відновлено бандаж в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	- обірвана контровка на роз'ємі ШР3 блоку Н019-02	Переконтрено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
01.06.15	Виконано перелік робіт в ДРАТ по БЗ СДР. Виявлено наступні недоліки:		
	- не затягнутий роз'єм ШР1 блоку 451 вир. 6201	Затягнуто в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	- не законтрений ковпак стирання інформації	Законтрено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	Парковий день на авіаційній техніці		
07.06.15	1) Виконано перелік робіт в парковий день по Лід. Виявлено наступні недоліки:		

Дата	Роботи, які виконуються на повітряному судні та виявлені несправності	Спосіб усунення несправностей, в. звання, підпис та прізвище виконавця	Роботу контролював, в. звання, підпис та прізвище виконавця
	- корозія штуцера клапана УП-53 переднього стояка шасі	Почищено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	- деформація обшивки в районі установки верхнього вузла навіски циліндра-підкосу переднього стояка шасі	Усунено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	- малий тиск в амортизаційній стійці лівого головного стояка шасі	Дозаправлено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	- тиск у пожежному балоні не відповідає технічним вимогам	Дозаправлено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	2) Згідно з вимогами розпорядження головного інженера авіації ПС ЗСУ №350/158/290/111 від 04.06.2015 виконано цільовий огляд відповідності показань лімбів РСФ-59, НР-59 положенню РУД обох авіадвигунів. Зауважень немає	в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	3) Згідно з вимогами розпорядження головного інженера авіації ПС ЗСУ №350/158/290/111 від 04.06.2015 виконано аналіз працездатності двигунів РД-33 літака за крайні 5 вильотів. Параметри відповідають технічним вимогам, змін параметрів не виявлено	в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
07.06.15	Виконано перелік робіт в парковий день по РЕО. Виявлено наступні недоліки:		
	- порушений бандаж кабелю біля ВЧ роз'єму блоку БЗ вир. Р-862	Відновлено бандаж в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	- відірвана металізаційна стрічка Б5 вир. Р-862	Замінено металізацію в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	- відсутня заглушка на контрольному роз'ємі Ш6-1 вир. А-037	Встановлено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
07.06.15	Виконано перелік робіт в парковий день по АОЗ (АОЗ та		

Дата	Роботи, які виконуються на повітряному судні та виявлені несправності	Спосіб усунення несправностей, в. звання, підпис та прізвище виконавця	Роботу контролював, в. звання, підпис та прізвище виконавця
	<i>ДТО). Виявлено наступні недоліки:</i>		
	<i>- брудні штирі роз'єма АЭР-85 авіаційного пускового пристрою АПУ-470 на 2-й точці підвіски</i>	<i>Почищено в.зв. (підпис) прізвище</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>
	<i>- тріснутий ізолятор контактної колодки лівого БВП-30-26М</i>	<i>Замінено в.зв. (підпис) прізвище</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>
07.06.15	<i>Виконано перелік робіт в парковий день по АО. Виявлено наступні недоліки:</i>		
	<i>- забруднена захисна сітка кисневого зарядного штуцера</i>	<i>Почищено в.зв. (підпис) прізвище</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>
	<i>- пошкоджена захисна оболонка електроджгута КВ прибраного положення лівої основної стійки шасі</i>	<i>Замінено оболонку в.зв. (підпис) прізвище</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>
	<i>- окислені струмоз'ємні штирі контакта АБ</i>	<i>Почищено в.зв. (підпис) прізвище</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>
07.06.15	<i>Виконано перелік робіт в парковий день по ЗАК та ЕА. Виявлено наступні недоліки:</i>		
	<i>- таблиця поправок до висотомірів застаріла, потребує оновлення</i>	<i>Таблиця оновлена в.зв. (підпис) прізвище</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>
	<i>- відсутні установчі rischi на корпусах датчиків ДУСУ</i>	<i>Поставлені в.зв. (підпис) прізвище</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>
	<i>- бруд в проточній частині приймача П-97 системи СВС-II-72</i>	<i>Почищено в.зв. (підпис) прізвище</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>
07.06.15	<i>Виконано перелік робіт в парковий день по АПНК. Виявлено наступні недоліки:</i>		
	<i>- не працює сигналізатор "Нет расхода СЖО"</i>	<i>Виконана заміна лампи в.зв. (підпис) прізвище</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>

Дата	Роботи, які виконуються на повітряному судні та виявлені несправності	Спосіб усунення несправностей, в. звання, підпис та прізвище виконавця	Роботу контролював, в. звання, підпис та прізвище виконавця
	- порушена герметичність шланга системи СЖО до блоку H019-02	Відновлено герметичність в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	- не затягнутий ВЧ роз'єм ШІ блоку H019-02	Підтягнуто в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
01.06.15	Виконано перелік робіт в парковий день по БЗ СДР. Виявлено наступні недоліки:		
	- корозія антен блоку 414 вир. 6201	Почищено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	- не затягнутий хомут шланга наддуву блоку 551 виробу 6231	Підтягнуто в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	Контрольний огляд літака комісією заступника ком. авіаційної частини з ІАС (начальника ІАС частини, начальника ТЕЧ АТ, начальника відділу ІАС, заступника командира АЕ з ІАС)		
27.06.15	Виконано контрольний огляд літака по Лід. Виявлено наступні недоліки:		
	1. Відсутні контрольні риси закритого положення на гвинтах люків носової частини фюзеляжу	Відновлено риси в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	2. Обірвана контровка на циліндрі механізму розвороту коліс	Переконтрено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	3. Ослаблена контровка гайки штуцера підводу стисненого повітря до гальм правої ОСШ	Переконтрено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	Стан літака "добре" Інженер ІАС по Лід в.зв. (підпис) прізвище		

Дата	Роботи, які виконуються на повітряному судні та виявлені несправності	Спосіб усунення несправностей, в. звання, підпис та прізвище виконавця	Роботу контролював, в. звання, підпис та прізвище виконавця
27.06.15	Виконано контрольний огляд літака по АО. Виявлено наступні недоліки:		
	1. Пошкодження захисного підчохольника чохлів ПВД.	Відремонтовано в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	2. Окислення контактів ШРАП	Почищено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	3. Бруд в проточній частині приймача П-97М системи контролю параметрів авіаційного двигуна	Почищено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	4. Ослаблена контровка гайки кріплення блоку БПВ-1-5	Преконтрено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	Стан авіаційного обладнання “добре” Старший інженер ІАС по АО в.зв. (підпис) прізвище		
27.06.15	Виконано контрольний огляд літака по ЗАК. Виявлено наступні недоліки:		
	1. Відсутні контрольні риси положення датчика ДАУ-72-2	Нанесено риси в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	2. Недостатній запас плівки ЛМ-35П в блоці 2Е-01	Замінено плівку в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	3. Не законтрена заглушка контрольного роз’єму системи СВС-II-72	Законтрено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	Стан авіаційного обладнання “добре”. Старший інженер ІАС по ЗАК та ЕА в.зв. (підпис) прізвище		
27.06.15	Виконано контрольний огляд літака по РЕО та БЗ СДР. Виявлено наступні недоліки:		

Дата	Роботи, які виконуються на повітряному судні та виявлені несправності	Спосіб усунення несправностей, в. звання, підпис та прізвище виконавця	Роботу контролював, в. звання, підпис та прізвище виконавця
	1. Пошкоджений бандаж на кабелі гарнітури пілота	Відновлено бандаж в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	2. Не горять усі лампи при контролі ламп блоку 4 вир. Л006ЛМ	Замінено лампи в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	Стан радіоелектронного обладнання “добре”. Старший інженер відділу ІАС по РЕО <u>в.зв. (підпис) прізвище</u>		
27.06.15	Виконано контрольний огляд літака по АОз (АОз та ДТО). Виявлено наступні недоліки:		
	1. Пошкоджено ущільнювальне кільце роз’єма АЭР-85 авіаційного пускового пристрою АПУ-470 на 1-й точці підвіски	Замінено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	2. Брудні контакти запуску двигуна блоку замкового авіаційного пускового пристрою АПУ-73 на 5-й точці підвіски	Почищено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	Стан авіаційного озброєння “добре”. Старший інженер ІАС по АОз <u>в.зв. (підпис) прізвище</u>		
27.06.15	Виконано контрольний огляд літака по АПНК Виявлено наступні недоліки:		
	1. Обрив металізації антени Н-019-01	Замінено металізацію в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	2. Бруд на склі ИЛС-31	Почищено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	3. Обірвана контровка роз’єму Ш2 блока Н-019-01	Замінено контровку в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище

Дата	Роботи, які виконуються на повітряному судні та виявлені несправності	Спосіб усунення несправностей, в. звання, підпис та прізвище виконавця	Роботу контролював, в. звання, підпис та прізвище виконавця
	Стан авіаційного обладнання “добре”. Старший інженер ІАС по АПНК в.зв. (підпис) прізвище		
	1. Чеки катапультного крісла потребують ремонту	Відремонтовано в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	2. Не законтрено перемикач “Перекривні крани”	Законтрено. в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	3. В формулярі літака (частина перша) не внесена зміна в комплектації літака щодо заміни агрегату АРМ-150К	Записано з/н АРМ-150К в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	Оцінка стану літака “добре”. Заступник командира авіаційної частини А0000 з ІАС в.зв. (підпис) прізвище		
01.02.15	Роботи по зберіганню через 30 ± 6 днів згідно ЄРТО літака МиГ-29		
	Виконано роботи по Лід. Виявлено наступні недоліки:		
	- малий тиск повітря в авіашинах обох основних стояків шасі	Дозаправлено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	- малий тиск повітря в пневмосистемі літака	Дозаправлено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	- малий тиск в гідроаккумуляторі бустерної гідросистеми	Дозаправлено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	- стартовий інструмент потребує очищення від іржі	Почищено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	2. Виконано опробування двигунів і перевірена робота		в.зв. (підпис) прізвище

Дата	Роботи, які виконуються на повітряному судні та виявлені несправності	Спосіб усунення несправностей, в. звання, підпис та прізвище виконавця	Роботу контролював, в. звання, підпис та прізвище виконавця
	<i>літакових систем. Системи герметичні та працездатні. Залишок палива в баках літака 3 200 кг</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>	
	<i>3. Виконано дозаправку паливних баків літака паливом ТС-1 в кількості 255л (200) кг</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>
	<i>Виконано роботи по АО. Виявлено наступні недоліки:</i>		
	<i>- окислені струмоз'ємні штирі контакта АБ</i>	<i>Почищено в.зв. (підпис) прізвище</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>
	<i>Виконано роботи по ЗАК та ЕА. Зауважень немає</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>
	<i>Виконано роботи по РЕО. Зауважень немає</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>
	<i>Виконано роботи по АОз (АОз та ДТО) Виявлено наступні недоліки:</i>		
	<i>- іржа на балочних утримувачах</i>	<i>Почищено, змащено в.зв. (підпис) прізвище</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>
	<i>- відновити змазку артилерійської установки</i>	<i>Змащено в.зв. (підпис) прізвище</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>
	<i>Виконано роботи по АПНК. Зауважень немає</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>
	<i>Роботи по підготовці літака до бойового чергування</i>		
28.10.15	<i>1. Виконаний перелік обов'язкових робіт перед заступанням на бойове чергування по Лід. Зауважень немає</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>
	<i>2. Виконано підвіску підфюзеляжного паливного бака</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>

Дата	Роботи, які виконуються на повітряному судні та виявлені несправності	Спосіб усунення несправностей, в. звання, підпис та прізвище виконавця	Роботу контролював, в. звання, підпис та прізвище виконавця
	3. Виконано опробування двигунів з перевіркою працездатності систем літака. Виконано перевірку виробітку ППБ та герметичність систем літака. Системи герметичні та працездатні. Залишок палива в баках літака 3 200 кг	в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	4. Виконано дозаправку паливних баків літака паливом ТС-1 в кількості 255л (200 кг)	в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	5. Виконаний перехресний огляд літака та двигунів в обсязі контрольного огляду. Зауважень немає	Технік літака (парного) в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
28.10.15	1. Виконаний перелік обов'язкових робіт перед заступанням на бойове чергування по АОз (АОз та ДТО). Зауважень немає	в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	2. Виконано підвішування боєкомплекту АЗУ на літак, призначеного для 1-го вильоту Встановлено: Вир. 470-1 № 4587226530, № 13236587321. Вир. 72 №22578417336, №2254878732, №22578417345, №2254878731	в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
28.10.15	Виконаний перелік обов'язкових робіт перед заступанням на бойове чергування по АО. Зауважень немає	в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
28.10.15	Виконаний перелік обов'язкових робіт перед заступанням на бойове чергування по ЗАК та ЕА. Зауважень немає	в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
28.10.15	1. Виконаний перелік обов'язкових робіт перед заступанням на бойове чергування по АПНК. Зауважень немає	в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	2. Виконана настройка вир. 470-1 під частоти РЛПК. Зауважень немає	в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
28.10.15	Виконано перелік обов'язкових робіт перед заступанням на	в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище

Дата	Роботи, які виконуються на повітряному судні та виявлені несправності	Спосіб усунення несправностей, в. звання, підпис та прізвище виконавця	Роботу контролював, в. звання, підпис та прізвище виконавця
	<i>бойове чергування по РЕО. Зауважень немає</i>		
28.10.15	<i>Повітряне судно до несення бойового чергування допускаю. Заступник командира ае з ІАС в. зв. (підпис) прізвище</i>		
	Виконання попередньої підготовки		
07.06.15	<i>1) Виконано попередню підготовку згідно з ЕРТО № 9-12 по Лід. Виявлено наступні недоліки:</i>		
	<i>- малий тиск в амортизаційній стійці лівого головного стояка шасі</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>
	<i>- тиск у пожежному балоні не відповідає технічним вимогам</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>
	<i>2) Згідно з вимогами розпорядження головного інженера авіації ПС ЗС України № 350/158/290/111 від 04.06.2015 виконано аналіз працездатності двигунів літака за крайні 5 вильотів. Параметри відповідають технічним вимогам, змін параметрів не виявлено</i>	<i>Дозаправлено в.зв. (підпис) прізвище</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>
07.06.15	<i>Виконано попередню підготовку згідно з ЕРТО №0000 по РЕО. Виявлено наступні недоліки:</i>		
	<i>- пошкоджений бандаж кабелю біля ВЧ роз'єма блоку БЗ вир. Р-862</i>	<i>Відновлено бандаж в.зв. (підпис) прізвище</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>
07.06.15	<i>Виконано попередню підготовку згідно з ЕРТО №0000 по АОз (АОз та ДТО). Виявлено наступні недоліки:</i>		
	<i>- брудні штирі роз'єма АЭР-85 авіаційного пускового пристрою АПУ-470 на 2-й точці підвіски</i>	<i>Почищено в.зв. (підпис) прізвище</i>	<i>в.зв. (підпис) прізвище</i>

Дата	Роботи, які виконуються на повітряному судні та виявлені несправності	Спосіб усунення несправностей, в. звання, підпис та прізвище виконавця	Роботу контролював, в. звання, підпис та прізвище виконавця
	- тріснутий ізолятор контактної колодки лівого БВП-30-26М	Замінено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
07.06.15	Виконано попередню підготовку згідно з ЕРТО №0000 по АО. Виявлено наступні недоліки:		
	- пошкоджена захисна оболонка електроджгута КВ прибраного положення лівої основної стійки шасі	в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	- окислені струмоз'ємні штирі контакту АБ	Почищено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
01.06.15	Виконано попередню підготовку згідно з ЕРТО №0000 по БЗ СДР. Виявлено наступні недоліки:		
	- корозія антен блоку 414 вир. 6201	Почищено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	Усунення несправностей		
28.06.15	З метою усунення несправностей, пов'язаних з незапуском двигуна:		
	1. Виконано заміну блока межових регуляторів БПР-88. Демонтовано блок №8976453, встановлено блок №8657322. Проведено настройку БПР-88 з пультом ПКР-88. Зауважень немає	в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	2. Виконано випробування лівого двигуна та перевірку його параметрів по програмі після заміни БПР-88. Параметри відповідають технічним вимогам. Залишок пального 2 450 кг	в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	3. Виконано дозаправку паливних баків літака після випробування двигунів. Дозаправлено 1 210 л (950 кг) палива ТС-1	в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище

Дата	Роботи, які виконуються на повітряному судні та виявлені несправності	Спосіб усунення несправностей, в. звання, підпис та прізвище виконавця	Роботу контролював, в. звання, підпис та прізвище виконавця
	Виконання робіт по переводу ПС на весняно-літню експлуатацію		
06.11.15	Виконано пункти переліку переводу ПС на весняно-літню експлуатацію		
	По Лід №№ 2, 4, 5, 6, 7, 8. Зауважень немає		
	По АОз (АОз та ДТО) №№ 1, 6, 8. Виявлено наступні недоліки:		
	- пошкоджено ущільнювальне кільце роз'єма АЭР-85 авіаційного пускового пристрою АПУ-470 на 3-й точці підвіски	Замінено в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	По АО №№ 1, 3, 4, 6. Зауважень немає.	в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	По РЕО №№ 1, 3, 4, 5, 6. Зауважень немає.	в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	По АПНК №№ 3, 4, 5, 6. Зауважень немає.	в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
	Цільові огляди та перевірки		
28.11.15	Виконано налаштування радіостанції Р-862, АРК-19 на нові радіодані, згідно з листом контролю №21/РЕО. Зауважень немає	в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище
29.11.15	Виконано вимірювання КБВ АФС радіостанції Р-862 згідно з вимогами розпорядження головного інженера авіації ПС ЗСУ №350/120/103/243 від 09.11.2015. Зауважень немає	в.зв. (підпис) прізвище	в.зв. (підпис) прізвище

1. Таблиця обліку заправки (зливу), дозаправки гідросистем

Дата	Марка	№ відомості	Гідросистема (кількість, л)				Підпис та прізвище техніка ПС	Підпис та прізвище контролера (НТЛ)
			загальна ГС		бустерна ГС			
			заправлено	зливо	заправлено	зливо		
23.10.15	FH-15	115	2,5	-	1,0	-	(підпис) прізвище	(підпис) прізвище

Примітка: графі формуються в залежності від кількості гідросистем на ПС

2. Таблиця обліку заправки (зливу) масла для (з) двигунів

Дата	Марка масла	№ відомості на видачу	Двигун (кількість, л)								Середня година витрата масла						Підпис та прізвище техніка (бортового техніка) ПС	Підпис та прізвище контролера (НТЛ)
			Лівий				Правий				Витрата масла між заправками		Напрацювання за період між заправками		Фактична погодинна витрата масла (л/год)			
			перед заправкою	заправлено	зливо	всього	перед заправкою	заправлено	зливо	всього	правий	лівий	правий	лівий	правий	лівий		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
02.10.15	TN-210	59	95	1	-	10,5	9,5	1	-	10,5	0,8	0,8	3	3	0,26	0,26	(підпис) прізвище	(підпис) прізвище
16.10.15	TN-210	99	85	2	-	10,5	8,5	2	-	10,5	0,9	0,9	3	3	0,3	0,3	(підпис) прізвище	(підпис) прізвище

Примітка: графі формуються в залежності від кількості двигунів на ПС.

3. Таблиця обліку заправки ПС паливом

Дата	№ відомості	Густина	Показник лічильника ПЗ		Різниця в показниках (л)	Кількість дозаправленого (кг)	Кількість палива в баках (кг)	Підпис та прізвище техніка ПС	Підпис та прізвище контролера (НТЛ)
			до заправки	після заправки					
22.10.15	21	0,783	02803370	02804070	700	562	3400	(підпис) прізвище	(підпис) прізвище
22.10.15	21	0,783	02814030	02815060	1030	807	3400	(підпис) прізвище	(підпис) прізвище

4. Таблиця обліку заправки (зливу) спецрідин

Дата	Тип спецрідини	№ відомості	Густина	Заправлено (л)	Злито (л)	Кількість спецрідини у баці (л)	Середня витрата (л/год)	Підпис та прізвище техніка ПС	Підпис та прізвище контролера (НТЛ)
22.10.15	CBC	23	0,783	10	-	10	10	(підпис) прізвище	(підпис) прізвище
22.10.15	M-65	14	0,825	-	15	-	-	(підпис) прізвище	(підпис) прізвище

5. Таблиця обліку зливу палива

Дата	№ відомості	№ паливозаправника	Кількість злитого палива, л	Підпис та прізвище водія ПЗ	Підпис та прізвище техніка літака
01.12.15	358 від 01.12.15	07-28T1	2800	(підпис) прізвище	(підпис) прізвище

6. Таблиця обліку встановлення (зняття) акумуляторних батарей

Дата та час		№ акумуляторної батареї	Прізвище та підпис	
встановлення	зняття		за здавання	за приймання
16.10.15 6 ³⁰	-	36	(підпис) прізвище	технік ПС (прізвище, підпис)
-	16.10.05 15 ⁴⁵	36	(підпис) прізвище	технік ПС (прізвище, підпис)

7. Таблиця спорядження авіаційними засобами ураження

Дата	№ вильоту	Тип АЗУ	Точка підвіски	Кількість	Заводський №	Рік випуску	№ партії	Час дії або час дальнього взведення, що встан. на вибухач	Прізвище та підпис
22.10.15	1	Вир.470	1	1	26047049100478				(підпис) прізвище
23.10.15	1	ОФЗ-30ПШ	-	7	-	1990	55	-	(підпис) прізвище
22.10.15	1	Вир.72	5	1	7997249100445	1991	43	-	(підпис) прізвище
22.10.15	1	Вир.72	6	1	7997249100478	1991	43		(підпис) прізвище
23.10.15	2	ОФАБ-100	1	1	-	1989	28	-	(підпис) прізвище
23.10.15	2	АВУ-ЭТМ	1	1	-	1988	34	М	(підпис) прізвище

8. Таблиця обліку нальоту літака та напрацювання двигунів (для бортового ЖППС ТрА)

Дата	Встанов.міжрем.ресурс (год.) Залишок межрем.ресурсу	Нальот (год)		Кількість посадок		Дата випуску двигуна	Тип та моди- фікація АД	Повний заводський номер	Наробка (год)		Цикли		Встановлений ресурс			Залишок ресурсу		Дата виходу кален- дарного терміну служби
		ЗПЕ	ПОР	ЗПЕ	ПОР				ЗПЕ	ПОР	ЗПЕ	ПОР	год.	цикл	роки	год.	цикл	
23.03.15	5000 -----3367	1633		1325		28.11.1979	Д-30КП	0304404911832	2202	914	1112	352	2000	1500	15,9	1086	1148	31.07.2016
						26.06.1984	Д-30КП-2	03053028402075	1997	948	1172	619	2000	1500	18,1	1052	881	31.07.2016
						27.03.1988	Д-30КП-2	03053018802048	1819	1384	945	727	2000	1500	17,6	616	773	31.07.2016
						04.01.1981	Д-30КП	0304404011878	1563	387	1036	272	2000	1500	16,8	1613	1228	31.07.2016
						23.11.1986	ТА-6А	6436А032	1868	976	971	815	1600	2500	14,5	624	1685	23.11.2016

Старший бортовий технік _____ Заступник командира АЕ з ІАС – нач. ІАС (ПНС, НТЛ) _____
(прізвище, підпис) (прізвище, підпис)

9. Таблиця обліку виконання періодичних робіт та робіт за бюлетенями (для бортового ЖППС ТрА)

Дата	роботи через 15 днів	через 50 годин нальоту	роботи через 6 міс.	останні реглам. роботи	Бюл. 1502	Тип двигуна	№ двигуна	Б541БД-В	Б-527БД-В	Б551БД-В	Б-494БД-В
	15 ⁺² днів	50 ⁺¹⁰ 5	6 ⁺¹	300 ⁺⁶⁰	100 пос			50 ⁺¹⁰ ₋₅	50 ⁺¹⁰ ₋₅	100 ⁺¹⁵	500 ⁺⁵⁰
23.03.15	15.03.15	1623		300 22.12.14 на 1527 год	22.12.14 на 1293пос	Д-30КП	0304404911832	914	914	914	914
						Д-30КП-2	03053028402075	948	948	948	948
						Д-30КП-2	03053018802048	1384	1384	1384	1384
						Д-30КП	0304404011878	387	387	387	387

Старший бортовий технік _____ Заступник командира АЕ з ІАС – нач. ІАС (ПНС, НТЛ) _____
(прізвище, підпис) (прізвище, підпис)

Продовження додатка 16

{Таблиці 8.1., 8.2 в редакції наказу начальника Управління регулювання діяльності державної авіації України від 19.07.2017 № 33}

8.1. Таблиця обліку напрацювання вертольота (для бортового ЖППС вертольотів)

Дата	Вид польоту	Напрацювання на землі, год., хв.	Тривалість польоту, год., хв.	Наліт		Кількість посадок	Прізвище		Підпис про внесення запису
				після останнього ремонту, год., хв.	з початку експлуатації, год., хв.		льотчика (інструктора)	бортового техніки (механіка)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

8.2. Таблиця обліку напрацювання авіаційних двигунів (для бортового ЖППС вертольотів)

Дата	Кількість запусків	Напрацювання двигуна на землі, год., хв.			Напрацювання двигуна в польоті, год., хв.							Сумарне напрацювання двигуна, год., хв.		Підпис про внесення запису
		повний час	на режимах*		повний час	на режимах*					після останнього ремонту	з початку експлуатації		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Тип та модифікація двигуна ____ № ____														
Тип та модифікація двигуна ____ № ____														

* *Режими в залежності від типу вертольота*

Старший бортовий технік _____ Заступник командира АЕ з ІАС – нач. ІАС (ПНС, НТЛ) _____
(прізвище, підпис) (прізвище, підпис)

Продовження додатка 16

{Таблиці 8.3., 8.4 в редакції наказу начальника Управління регулювання діяльності державної авіації України від 19.07.2017 № 33}

8.3. Таблиця обліку напрацювання допоміжної силової установки (для бортового ЖППС вертольотів)

Дата	Кількість запусків		Тривалість роботи двигуна, год., хв.		Сумарна кількість запусків після останнього ремонту		Сумарна кількість запусків з початку експлуатації		Сумарне напрацювання двигуна після останнього ремонту, год., хв.		Сумарне напрацювання двигуна з початку експлуатації, год., хв.		Підпис про внесення запису
	двигуна	основного двигуна (відборів)	в генераторному режимі	повний час	двигуна	основного двигуна (відборів)	двигуна	основного двигуна (відборів)	в генераторному режимі	повний час	в генераторному режимі	повний час	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

8.4. Таблиця обліку напрацювання головного редуктора (для бортового ЖППС вертольотів)

Дата	Кількість запусків	Тривалість роботи головного редуктора на землі			Тривалість роботи головного редуктора в польоті			Сумарне напрацювання головного редуктора на всіх режимах (з урахуванням 20% роботи на землі)		Підпис про внесення запису
		повний час, год., хв.	на режимах		повний час, год., хв.	на режимах		після останнього ремонту, год., хв.	з початку експлуатації, год., хв.	
			номінальному, год., хв.	обмеженому злітному, год., хв.		номінальному, год., хв.	обмеженому злітному, год., хв.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Старший бортовий технік _____ Заступник командира АЕ з ІАС – нач. ІАС (ПНС, НТЛ) _____
 (прізвище, підпис) (прізвище, підпис)

Прийняті скорочення

АД – авіаційний двигун
АЕ – авіаційна ескадрилья
АЗУ – авіаційні засоби ураження
АПНК – авіаційний прицільно – навігаційний комплекс
АОз – авіаційне озброєння
(АОз та ДТО) – (авіаційне озброєння та десантно-транспортне обладнання)
АО – авіаційне обладнання
БЗ СДР – бортові засоби системи державного розпізнавання
ВКА – виносна коробка агрегатів
ГР – головний редуктор
ДРАТ – день роботи на авіаційній техніці
ДСУ – допоміжна силова установка
ЗАЗ – засекречена апаратура зв'язку
ЗАПЛ – засоби аварійного покидання літака
ЗОК – засоби об'єктивного контролю
ЗАК та ЕА – засоби автоматизованого контролю та електронної автоматики
ЗПЕ – з початку експлуатації
ЗР – засоби розвідки
ІАС – інженерно-авіаційна служба
КБП – курс бойової підготовки
КВТ – компресор високого тиску
КЛА – коробка літакових агрегатів
ЛіД – літак і двигун
НГО – начальник групи обслуговування
НОО – начальник обслуги обслуговування
НТЛ – начальник техніко-експлуатаційної частини ланки
ОК – об'єктивний контроль
ПЗ – паливозаправник
ПММ – пально-мастильні матеріали
ПНС – помічник начальника служби

ПОР – після останнього ремонту
ПС – повітряне судно
РВТ – ротор високого тиску
РЕБ – радіоелектронна боротьба
РЕО – радіоелектронне обладнання
РНТ – ротор низького тиску
ТрА – транспортна авіація
ФО – фотообладнання
ЦОіП – цільові огляди і перевірки

Начальник відділу льотної придатності повітряних суден – заступник начальника
Управління регулювання діяльності державної авіації України
полковник

В.А.ЯРОШЕНКО