

МІНІСТЕРСТВО
ОБОРОНИ УКРАЇНИМІНІСТЕРСТВО
ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

30.07.2020

м. Київ

№ 258/431ЗАРЕЄСТРОВАНО
в Міністерстві юстиції України

"09" листопада 20 20 року

за № 1091/35374

Про затвердження Порядку
утримання і обслуговування
залізничних під'їзних колій до
військових частин, установ та
організацій Збройних Сил
України

Відповідно до пункту 23 Порядку організації діяльності залізничного транспорту під час здійснення військових залізничних перевезень, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 листопада 2015 року № 891, з метою визначення механізму утримання і обслуговування залізничних під'їзних колій до військових частин, установ та організацій Збройних Сил України **н а к а з у є м о:**

1. Затвердити Порядок утримання і обслуговування залізничних під'їзних колій до військових частин, установ та організацій Збройних Сил України, що додається.

2. Генеральному штабу Збройних Сил України забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Міністр оборони України



Андрій ТАРАН

Міністр інфраструктури України



Владислав КРИКЛІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства оборони України,
Міністерства інфраструктури України

30 липня 2020 року

№ 258/431

ЗАРЕЄСТРОВАНО
в Міністерстві юстиції України

09 листопада 2020 року

за № 1091/35374

ПОРЯДОК

утримання і обслуговування залізничних під'їзних колій до військових
частин, установ та організацій Збройних Сил України

I. Загальні положення

1. Цей Порядок визначає основні вимоги до експлуатації, поточного утримання і ремонту залізничних під'їзних колій до військових частин, установ та організацій Збройних Сил України.

2. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:

вантажний фронт — частина залізничної колії, призначена для розміщення вагонів безпосередньо при виконанні вантажно-розвантажувальних робіт;

верхня будова колії — частина залізничної колії, що включає рейки, скріплення, підрейкову основу, баластну призму, елементи з'єднань та пересічень колій, мостове полотно, призначена для спрямування руху коліс

рухомого складу, прийняття від них навантажень та їх передавання на основну площадку земляного полотна та конструкції штучних споруд;

залізниця – регіональна філія АТ “Укрзалізниця”, яка здійснює перевезення пасажирів та вантажів у визначеному регіоні залізничної мережі;

залізничні колії загального користування – залізничні колії, що з’єднують залізничні станції між собою або залізничні станції з державним кордоном України, а також залізничні колії у межах залізничних станцій, призначені для здійснення операцій перевізного процесу на залізничному транспорті загального користування;

залізничні під’їзні колії до військових частин, установ та організацій Збройних Сил України – колії військових частин (установ, підприємств та організацій), що з’єднані із загальною мережею залізниць України безперервною рейковою колією і призначені для їх транспортного обслуговування у взаємодії із залізничним транспортом загального користування;

земляне полотно – інженерна споруда, що служить основою верхньої будови колії, сприймає навантаження від рейко-шпальної решітки, баласту та рухомого складу, рівномірно розподіляючи це навантаження на нижче розташований природний ґрунт, природну основу;

контрагент – власник (користувач) під’їзної колії, яка примикає до під’їзної колії іншого власника чи фізична або юридична особа, що володіє на праві власності чи інших законних підставах прирейковими складами, майданчиками для зберігання вантажів, спорудами та пристроями для обслуговування і ремонту рухомого складу залізниць, що примикають до під’їзних колій іншого власника, чи особа, що користується послугами під’їзної колії іншого власника;

маневрова робота – будь-які переміщення тягового залізничного рухомого складу з вагонами або без вагонів, що здійснюється під’їзними коліями, станційними коліями та іншими коліями за виключенням руху поїздів, що прибувають з перегону і відправляються на перегін;

межі під'їзної колії – межі інфраструктури залізничного транспорту, в яких власник (користувач) під'їзної колії відповідає за її технічний стан та умови експлуатації;

приймально-здавальні (передавальні колії) – визначені договором між АТ “Укрзалізниця” та власником (користувачем) або контрагентом під'їзної залізничні колії у межах станції примикання чи на під'їзній колії для виконання приймально-здавальних операцій;

приймально-здавальні операції – документально оформлені дії, що виконуються при прийманні (передачі) вантажів, вагонів та контейнерів;

проектна документація – затверджені текстові та графічні матеріали, якими визначаються містобудівні, об'ємно-планувальні, архітектурні, конструктивні, технічні та технологічні рішення, а також зведені кошториси вартості будівництва, реконструкції або ремонту об'єкта;

старопридатні рейки (шпали) – рейки (шпали) повторного укладання, зняті під час ремонтів, придатні для повторного використання;

стрілочний перевід – пристрій, що служить для переведення рухомого складу з однієї колії на іншу та складається зі стрілок, хрестовин і сполучних колій між ними забезпечує розгалуження рейкових колій у разі їх з'єднання та пересічення;

технічний паспорт під'їзної колії – документ, що містить довідкову інформацію про параметри залізничної під'їзної колії та її технічне забезпечення;

штучні споруди – споруди, що зводять на пересіченнях залізничних колій з різними перешкодами (постійними та періодичними водотоками, висотними перешкодами, іншими дорогами, обвало- та лавинонебезпечними схилами).

3. Цей Порядок розроблений відповідно до Законів України “Про залізничний транспорт”, “Про Збройні Сили України”, Порядку організації діяльності залізничного транспорту під час здійснення військових залізничних

перевезень, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 листопада 2015 року № 891, Положення про порядок обліку, зберігання, списання та використання військового майна у Збройних Силах, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 серпня 2000 року № 1225, Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457 (далі – Статут залізниць), Правил користування вагонами і контейнерами, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 25 лютого 1999 року № 113, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 березня 1999 року за № 165/3458 (далі – Правила користування), Правил обслуговування залізничних під'їзних колій, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24 листопада 2000 року за № 875/5096.

4. Власники (балансоутримувачі) залізничних під'їзних колій:

військові частини, установи та організації Збройних Сил України (далі – військові частини);

АТ “Укрзалізниця”.

5. Межа залізничної під'їзної колії з колією залізничного транспорту загального користування, а також межа залізничної під'їзної колії з іншою залізничною під'їзною колією, позначається знаком “Межа під'їзної колії”. Місце встановлення такого знака між колією залізничного транспорту загального користування та під'їзною колією визначається АТ “Укрзалізниця”, або за її дорученням регіональною філією АТ “Укрзалізниця” за погодженням з власником (користувачем) залізничної під'їзної колії.

Межі залізничної під'їзної колії можуть зазначатись в'їзні ворота на залізничній під'їзній колії, граничний стовпчик стрілочного переводу, ізольований рейковий стик та інші характерні точки. Розташування знака

“Межа під’їзної колії” не повинно призводити до поділу відповідальних за технічний стан та умови експлуатації окремих пристроїв та штучних споруд між регіональною філією АТ “Укрзалізниця” і власником залізничної під’їзної колії та між власниками залізничних під’їзних колій.

Стрілочний перевід примикання залізничної під’їзної колії до залізничної мережі загального користування і частина колії військової частини від стрілки примикання до знака “Межа під’їзної колії” перебуває в розпорядженні АТ “Укрзалізниця”.

II. Будівництво, облік та експлуатація залізничних під’їзних колій

1. Будівництво залізничних під’їзних колій до військових частин здійснюється, коли перевезення іншими видами транспорту економічно недоцільно, а також навантаження (розвантаження) військових вантажів такого виду поза межами території військової частини і перевезення автомобільним транспортом заборонено.

2. Будівництво та реконструкція залізничних під’їзних колій, а також пристроїв, призначених для навантаження (розвантаження) і очищення вагонів, проводиться за проєктами, погодженими АТ “Укрзалізниця”.

Примикання залізничних під’їзних колій до загальної мережі залізниць здійснюється з дозволу АТ “Укрзалізниця” або за її дорученням керівником залізниці.

Конструкція та стан колійних пристроїв і технічних споруд залізничних під’їзних колій повинні забезпечувати пропуск великовагових вагонів, а для їх обслуговування – наданих залізницею локомотивів.

3. Відкриття для постійної експлуатації новозбудованої залізничної під’їзної колії і подання на цю колію рухомого складу допускається після прийняття цієї залізничної колії в експлуатацію відповідною комісією та

встановлення залізницею порядку обслуговування під'їзної колії.

Відповідність залізничної під'їзної колії вимогам погодженого з залізницею проекту засвідчується актом введення в експлуатацію основних засобів, за формою, затвердженою наказом Міністерства фінансів України від 13 вересня 2016 року № 818 "Про затвердження типових форм з обліку та списання основних засобів суб'єктами державного сектору та порядку їх складання", зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 07 жовтня 2016 року за № 1336/29466, який складається комісією за участю уповноважених представників залізниці і власника залізничної під'їзної колії. Підписання акта засвідчує прийняття під'їзної колії в експлуатацію.

4. Подача вагонів на залізничні під'їзні колії у період їх будівництва допускається на умовах тимчасової угоди між залізницею та військовою частиною, якій належить під'їзна колія, або будівельною організацією, які відповідають за збереження вантажу, рухомого складу, вчасне повернення його і безпеку руху.

5. На кожну залізничну під'їзну колію після закінчення її будівництва і здачі в експлуатацію військовою частиною складається інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під'їзній колії (далі – Інструкція), яка затверджується залізницею.

До затвердження Інструкції подача вагонів на під'їзну колію забороняється.

У разі зміни технічного оснащення під'їзної колії і технології її роботи до Інструкції вносяться відповідні зміни та доповнення.

6. Для кожної залізничної під'їзної колії складається масштабний план з нанесенням на нього розташування вантажних фронтів і механізмів, а також технічний паспорт, поздовжній профіль і креслення споруд.

Поздовжні профілі під'їзних колій філій АТ "Укрзалізниця" та військових частин підлягають періодичній інструментальній перевірці згідно з вимогами пункту 3.7 Правил технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854. Організація робіт зі складання та інструментальної перевірки плану і профілю цих під'їзних колій здійснюється із залученням організацій або осіб, які мають право на виконання таких робіт згідно з чинним законодавством України.

Після введення в експлуатацію нових об'єктів або їх ліквідації в технічний паспорт вносяться відповідні зміни, про що власники залізничних під'їзних колій повідомляють залізницю у 10-денний строк.

7. Використання залізницею залізничної під'їзної колії для виконання маневрових робіт, тимчасового розміщення рухомого складу та з іншою метою, не пов'язаною з обслуговуванням залізничної під'їзної колії, здійснюється за погодженням із військовою частиною.

8. У місцях пересічення залізничних під'їзних колій з автомобільними дорогами на одному рівні влаштовуються переїзди.

Переїзди на пересіченні залізничних під'їзних колій з автомобільними дорогами загального користування або вулицями в населених пунктах належать до переїздів загального користування і утримуються АТ "Укрзалізниця".

Пересічення залізничних колій на території військових частин належать до технологічних проїздів і обліку, як залізничні переїзди, не підлягають. Безпеку руху транспортних засобів по них забезпечує командир військової частини (начальник установи).

9. Звітність про технічний стан залізничної під'їзної колії

оформлюється та надається військовою частиною відповідно до організаційно-методичних вказівок (табеля термінових донесень).

10. Рішення щодо доцільності використання залізничної під'їзної колії, передачі її від одного користувача іншому у Збройних Силах України приймається:

командувачами військ (сил) Збройних Сил України – для військових частин, що їм підпорядковані;

командувачами оперативних командувань – для військових частин, що їм підпорядковані;

начальниками (керівниками) структурних підрозділів Міністерства оборони України та Генерального штабу Збройних Сил України – для військових частин безпосереднього підпорядкування.

Рішення щодо доцільності використання залізничної під'їзної колії, передачі її від одного користувача іншому у Збройних Силах України затверджується начальником Генерального штабу Збройних Сил України або головнокомандувачем Збройних Сил України та доводиться до головного органу військових сполучень.

11. Процедура приймання-передачі залізничної під'їзної колії між військовими частинами здійснюється за нарядами головного органу військових сполучень. За результатами приймання-передачі складається акт приймання-передачі основних засобів, за формою, затвердженою наказом Міністерства фінансів України від 13 вересня 2016 року № 818 “Про затвердження типових форм з обліку та списання основних засобів суб'єктами державного сектору та порядку їх складання”, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України від 07 жовтня 2016 року за № 1336/29466.

12. У разі передавання або відчуження військового містечка, до якого прокладена залізнична під'їзна колія, колія передається або відчужується у

складі цілісного майнового комплексу в порядку, визначеному чинним законодавством України.

13. Списання (зняття) з обліку залізничної під'їзної колії здійснюється в порядку, визначеному законодавством України.

Військове майно, отримане після демонтажу залізничної під'їзної колії та придатне до подальшого використання, приймається і ставиться на облік військової частини згідно з Порядком списання військового майна у Збройних Силах України, затвердженим наказом Міністерства оборони України від 12 січня 2015 року № 17, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 31 січня 2015 року за № 118/26563 (зі змінами).

Усі зміни в облікових даних військової частини оформляються у вигляді донесень та звітних матеріалів і надаються до головного органу військових сполучень.

14. Взаємовідносини залізниці з військовою частиною, яка виконує вантажні роботи на залізничних під'їзних коліях, визначаються договорами про експлуатацію залізничних під'їзних колій або договорами про подачу та забирання вагонів.

Договори про експлуатацію залізничних під'їзних колій укладаються між залізницею і військовою частиною у разі обслуговування під'їзних колій власним або орендованим локомотивом.

Договори про подачу та забирання вагонів укладаються між залізницею і військовою частиною, у разі обслуговування залізничних під'їзних колій або окремих вантажних фронтів локомотивом залізниці.

Договори розробляються з урахуванням технології роботи залізничної під'їзної колії та станції примикання, а у відповідних випадках — з урахуванням єдиних технологічних процесів.

15. У разі обслуговування залізничної під'їзної колії військової частини

локомотивом АТ “Укрзалізниця”, вагони подаються АТ “Укрзалізниця” під навантаження або вивантаження безпосередньо на залізничну під’їзну колію і розставляються на місця навантаження та вивантаження, здавання і приймання вагонів проводиться на місцях навантаження і вивантаження. Після виконання вантажних та передавальних операцій локомотив АТ “Укрзалізниця” виконує забирання вагонів на місцях навантаження чи вивантаження та їх забирання на станцію примикання.

16. У разі обслуговування залізничної під’їзної колії військової частини локомотивом АТ “Укрзалізниця” подача вагонів контрагентам, які мають власні залізничні під’їзні колії, власні або орендовані склади з окремими вантажними фронтами на залізничній під’їзній колії, здійснюється за договором про подачу та забирання вагонів, який укладається АТ “Укрзалізниця” з кожним таким контрагентом за погодженням з військовою частиною.

17. У разі обслуговування залізничних під’їзних колій локомотивом військових частин, вагони подаються локомотивом АТ “Укрзалізниця” на встановлені договором приймально-здавальні колії, на яких проводиться приймання і здавання вагонів. Подальше виконання маневрової роботи з вагонами до їх повернення на приймально-здавальні колії забезпечується локомотивами власника (користувача) або його контрагентів.

Приймально-здавальні колії можуть знаходитись як на станції примикання, так і на залізничній під’їзній колії.

18. У разі обслуговування залізничної під’їзної колії основного власника (користувача) власним локомотивом, порядок обслуговування контрагентів, встановлюється договорами, що укладаються безпосередньо між контрагентом і власником (користувачем) під’їзної колії без участі АТ “Укрзалізниця”. За користування вагонами контрагентом відповідає

власник (користувач) залізничної під'їзної колії.

19. Власник (користувач) залізничної під'їзної колії і контрагент відповідають за збереження вагонів і контейнерів, які належать АТ "Укрзалізниця". Випадки їх пошкодження оформлюються актом про пошкодження вагона (контейнера), який підписується представником залізниці і уповноваженим представником власника (користувача) залізничної під'їзної колії або контрагента. Пошкоджені вагони (у разі ремонту їхніми силами і засобами) вважаються такими, що перебувають у їх користуванні до закінчення ремонту і приймання АТ "Укрзалізниця".

20. Комісія регіональної філії АТ "Укрзалізниця" спільно з військовою частиною проводить обстеження залізничної під'їзної колії і її технічного оснащення.

Результати обстеження оформлюються актом обстеження умов роботи на залізничній під'їзній колії і станції примикання, в якому вказуються всі дані про фактичний стан залізничної під'їзної колії, а саме: довжина під'їзної колії; площа ділянки землі у межах смуги відведення залізниці, зайнятої спорудами військової частини та її контрагентів; відстань, за яку повинен нараховуватися збір за подачу та забирання вагонів; розмір та характер вантажообігу; спеціалізація складських площ; вантажні фронти; наявність вантажних машин, механізмів та їх паспортна потужність; наявність контрагентів тощо. Акт обстеження підписується членами комісії не пізніше 10 днів з дати обстеження.

У разі непогодження з даними, які внесені до акта обстеження, представник військової частини, який бере участь в обстеженні, підписує акт і вносить до нього свої мотивовані зауваження (за наявності).

Акт складається у двох примірниках, один з яких залишається у військовій частині, другий – у регіональній філії АТ "Укрзалізниця".

До акта обстеження власником залізничної під'їзної колії додається Інструкція, масштабний план з нанесеним розташуванням вантажних фронтів і механізмів, а також технічний паспорт і поздовжній профіль колії.

21. Для укладення нового договору про експлуатацію залізничної під'їзної колії (договору про подачу та забирання вагонів) власник колії та його контрагенти подають залізниці документи, які підтверджують право власності на залізничну під'їзну колію.

22. Договір про експлуатацію залізничної під'їзної колії та договір про подачу та забирання вагонів підписується директором регіональної філії АТ "Укрзалізниця" або іншою уповноваженою ним посадовою особою.

Якщо договір підписується уповноваженою посадовою особою за дорученням директора регіональної філії АТ "Укрзалізниця", то в ньому робиться посилання на це доручення із зазначенням його номера та дати.

23. У разі обслуговування залізничної під'їзної колії підприємством промислового залізничного транспорту договір про експлуатацію залізничної під'їзної колії укладається військовою частиною з цим підприємством на загальних підставах.

24. Збір за подачу й забирання вагонів визначається відповідно до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317 "Про затвердження Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги", зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 340/16356 (із

змiнами).

Вiдстань подачi та забирання вагонiв визначається в кiлометрах з одним десятковим знаком. Вiдстань подачi та забирання вагонiв до 500 м включно округлюється до 0,5 км.

Вiдстань подачi та забирання вагонiв локомотивом АТ "Укрзалiзниця" на (з) приймально-здавальнi(их) колiї(iй), розташованi(их) на пiд'їзнiй колiї, визначається у два кiнцi вiд стрiлки примикання залiзничної пiд'їзної колiї, якщо вона примикає до роздiльного пункту, який вiдкрито для виконання комерцiйних операцiй, або вiд вихiдної стрiлки станцiї, з якої здiйснюється подача вагонiв, якщо пiд'їзна колiя примикає за межами роздiльного пункту, який вiдкрито для виконання комерцiйних операцiй.

Пiд час визначення вiдстанi подачi або забирання вагонiв враховується довжина стрiлки примикання (вихiдної стрiлки станцiї, з якої здiйснюється подача вагонiв) та довжини приймально-здавальних колiй у межах граничних стовпчикiв. Якщо на маршрутi вiд стрiлки примикання (вихiдної стрiлки станцiї, з якої здiйснюється подача вагонiв) до приймально-здавальних колiй вiдбудеться змiна напрямку руху маневрового составу, то на кожен таку змiну додатково враховується довжина локомотива та найбiльшої групи вагонiв, яка передається на пiд'їзну колiю згiдно з договором про подачу та забирання вагонiв. Довжина локомотива в розрахунках приймається рiвною 18 м, одного вагона – 14 м.

Якщо пiд'їзна колiя примикає не до загальної мережi залiзниць, а до iншої залiзничної пiд'їзної колiї, то вiдстань подачi та забирання вагонiв визначається вiд стрiлочного перевodu примикання тiєї пiд'їзної колiї, що безпосередньо примикає до загальної мережi залiзниць, якщо вона примикає до роздiльного пункту, який вiдкрито для виконання комерцiйних операцiй, або вiд вихiдної стрiлки станцiї, з якої здiйснюється подача вагонiв, якщо залiзнична пiд'їзна колiя за межами роздiльного пункту, який вiдкрито для виконання комерцiйних операцiй.

У разі подачі й забирання вагонів до/з місць незагального користування, що розташовані біля станційних колій, відстань подачі та забирання вагонів визначається за технічно-розпорядчим актом станції або фактичним заміром від стрілки примикання колії, на яку подаються вагони для виконання вантажних операцій, до місця виконання цих операцій (враховуючи довжину вантажного фронту та довжину стрілки примикання).

За наявності на під'їзній колії декількох пунктів подачі (забирання) вагонів, розташованих на різних коліях, збір за подачу або забирання вагонів визначається за загальну кількість вагонів, що подаються (забираються) протягом звітної доби на середньозважену відстань залежно від відстані й кількості вагонів для кожного пункту.

25. Передача вагонів на залізничну під'їзну колію та їх повернення АТ "Укрзалізниця" засвідчується підписом представників сторін у Пам'ятці про подавання/забирання вагонів, форма якої встановлена Правилами користування.

Облік часу і порядок визначення, внесення плати за користування вагонами (контейнерами) визначаються Правилами користування.

26. Розмір вантажного немеханізованого фронту визначається кількістю вагонів, які можна поставити уздовж складської колії, що може бути використана для одночасного навантаження або вивантаження.

Ділення фронтів за однорідними вантажами проводиться за умови постійної спеціалізації складських площ для таких вантажів. Однорідними вважаються вантажі, які перевозяться однаковим способом (навалом, насипом, наливом тощо) і для таких можливе спільне зберігання. Фронт для вантажів, які потребують зберігання у критих складах, визначається кількістю дверей у складі, якщо немає рампи. Якщо рампа є, кількість дверей не враховується, а фронт визначається за довжиною колії біля складу і наявністю механізмів.

Розмір вантажного фронту нафтових та інших рідких вантажів, які перевозяться наливом у цистернах, визначається кількістю стояків або механізмів для наливу і зливу, а при міжрейковому зливі – кількістю цистерн, які стають уздовж колії, призначеної для зливу.

За потреби фронт наливу і зливу може встановлюватися за видами наливу (темні, світлі, масла).

Розмір вантажного фронту вантажів, крім наливних, при механізованому способі робіт визначається, виходячи з кількості і переробної спроможності механізмів, а також можливості їх пересування вздовж фронту або пересування вагонів під механізмами.

Якщо довжина колії дозволяє виконувати подачу такої кількості вагонів, яка перевищує місткість механізованого фронту навантаження або вивантаження то встановлюється також розмір партії вагонів, яка може одночасно подаватися на колію.

III. Організація поточного утримання і ремонту залізничних під'їзних колій

1. Поточне утримання і ремонт залізничних під'їзних колій здійснюється на підставі документів АТ "Укрзалізниця".

2. Планово-запобіжні ремонтно-колійні роботи верхньої будови колії (баластовий шар, шпали, перевідні бруси, рейки з кріпленнями і протиугонами, стрілочні переводи і глухі схрещення) поділяються на такі види:

- поточне утримання;
- середній ремонт;
- капітальний ремонт;
- суцільна заміна рейок;
- капітальний ремонт переїздів;

стосовно земляного полотна і штучних споруд:

поточне утримання;

капітальний ремонт.

Крім того, можуть виконуватися такі ремонтні роботи:

заміна стрілочних переводів і перевідних брусів;

постановка стрілочних переводів на щебінь;

зварювання, наплавлення, шліфування рейок та елементів стрілочних переводів;

ремонт шпал, мостових і перевідних брусів та інші окремі роботи.

3. Поточне утримання залізничних під'їзних колій полягає у підтриманні справного стану всіх елементів колії (земляного полотна, верхньої будови, штучних споруд і колійних пристроїв), що гарантують безпечний і плавний рух поїздів з установленими швидкостями та проведення маневрової роботи. Головним завданням поточного утримання залізничних під'їзних колій є утримання її в межах встановлених норм і допусків, що забезпечують тривалі терміни експлуатації всіх елементів колії, попередження появи пошкоджень, своєчасне їх усунення.

Поточне утримання здійснюється безперервно протягом року і на всій довжині колії, у тому числі й ділянках, на яких здійснюється той чи інший вид періодичного ремонту.

4. Середній ремонт залізничних під'їзних колій або ділянок колій призначається для відновлення рівнопружності колії та дренажних властивостей баласту, вибіркової заміни дефектних шпал і елементів скріплення.

5. Капітальний ремонт залізничних під'їзних колій або ділянок колій здійснюється у випадках необхідності суцільної заміни рейок та стрілочних переводів, поновлення або посилення баластного шару шпального господарства і земляного полотна.

6. Суцільна заміна рейок і кріплень старопридатними повинна проводитись рейками не легше типу Р-50, які відремонтовані і зварені завдовжки не менше 25 м.

7. Прийом комісією виконаних робіт із суцільної заміни рейок і кріплень старопридатними, середнього та капітального ремонтів здійснюється за участю представників АТ “Укрзалізниця”, виконавця робіт (якщо ремонт здійснювався ремонтною організацією, яка не входить до складу АТ “Укрзалізниця”), органів військових сполучень і військових частин.

Склад комісії призначається наказом директора регіональної філії АТ “Укрзалізниця” на підставі заявки територіальних органів військових сполучень.

Комісією складається акт, в якому вказуються обсяги і якість виконаних робіт, кількість покладених у колію матеріалів, недоліки та терміни їх усунення. Якщо виявлені недоліки впливають на безпеку руху поїздів, після їх усунення призначається повторна робота комісії.

На підставі акта готується дозвіл на відкриття для експлуатації залізничної під’їзної колії, який оформлюється наказом директора регіональної філії АТ “Укрзалізниця”.

8 Залізничні під’їзні колії з усіма спорудами і пристроями, локомотиви і вагони повинні утримуватися в повній справності згідно з Правилами технічної експлуатації залізниць України, затвердженими наказом Міністерства транспорту від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854.

Військові частини своїми силами та засобами забезпечують освітлення залізничних під’їзних колій у межах території, яку вони займають, а також місць навантаження (розвантаження) вантажів, своєчасно здійснюють

очищення залізничних під'їзних колій та вантажно-розвантажувальних місць від сміття, трави і снігу.

9. Оцінка технічного стану залізничних під'їзних колій та їх пристроїв здійснюється за показниками колійновимірювального вагона або колійновимірювального візка, а також за результатами зовнішнього огляду колії, стрілочних переводів, споруд та колійних пристроїв. Зовнішні огляди повинні здійснюватися дорожніми майстрами спільно з бригадами колії в кінці кожного місяця під час чергової перевірки залізничних під'їзних колій.

Оцінка утримання залізничних під'їзних колій, що визначається дорожнім майстром, затверджується начальником дистанції колії. У разі необхідності за заявкою управлінь військових сполучень проводиться позапланова перевірка технічного стану залізничних під'їзних колій колійновимірювальним вагоном залізниці.

10. З метою визначення технічного стану залізничних під'їзних колій, а також для планування робіт з поточного утримання і ремонту, двічі на рік, весною та восени, комісією, яка призначається керівником регіональної філії АТ "Укрзалізниця", проводяться огляди під'їзних колій.

До складу комісії залучаються:

начальник станції;

представник військової частини;

ревізор з безпеки руху поїздів;

дорожній майстер;

представник органу військових сполучень.

11. Комісія перевіряє наявність технічних паспортів під'їзних колій, правильність їх ведення та своєчасність внесення до них змін, відповідність утримання під'їзних колій встановленим технічним умовам і нормам, дотримання габариту, наявність та виконання вимог Інструкції, наявність і

порядок зберігання матеріалів для ремонту, пристосувань для закріплення вагонів, визначає порядок і терміни виконання необхідних ремонтних робіт.

Результати огляду залізничних під'їзних колій оформлюються актами, які складаються по одному примірнику для кожної зі сторін, які брали участь у проведенні комісійних оглядів.

Комісійні огляди залізничних під'їзних колій, що знаходяться на закритих територіях, здійснюються командуванням військової частини за участю представників органів військових сполучень.

Якщо технічний стан залізничних під'їзних колій або спеціальних будівель, споруд і пристроїв, пов'язаних з її експлуатацією, не будуть відповідати вимогам безпеки руху через несвоєчасне виконання ремонтних робіт або з інших причин, то розпорядженням начальника станції або ревизора з безпеки руху поїздів подача вагонів на залізничну під'їзну колію може бути припинена, а під'їзна колія закрита до усунення недоліків.

12. На підставі даних весняного огляду залізничних під'їзних колій уточнюється план літніх колійних робіт на поточний рік.

Під час осіннього огляду перевіряються обсяги та якість виконаних ремонтних робіт, технічний стан і готовність залізничних під'їзних колій до роботи у зимовий період.

На підставі актів осіннього комісійного огляду залізничних під'їзних колій військових частин, клопотань власників колій головним органом військових сполучень розробляється План ремонту залізничних під'їзних колій до військових частин, а для залізничних під'їзних колій власності АТ "Укрзалізниця" відпрацьовуються пропозиції до Плану ремонтно-колійних робіт АТ "Укрзалізниця".

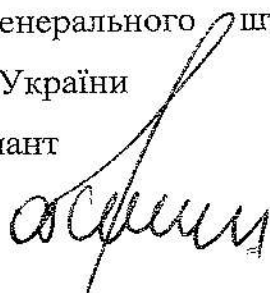
13. Утримання та всі види ремонтів здійснюються на:

залізничних під'їзних коліях, власниками яких є військові частини, — АТ "Укрзалізниця" або іншими будівельними організаціями за рахунок

кошторису Міністерства оборони України шляхом укладання договорів на виконання ремонту;

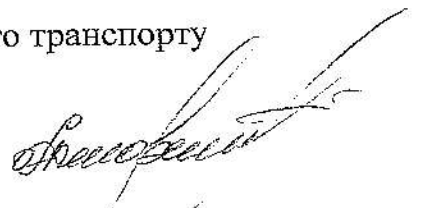
залізничних під'їзних коліях до військових частин, власниками яких є АТ "Укрзалізниця", – за рахунок балансоутримувача.

Начальник Генерального штабу
Збройних Сил України
генерал-лейтенант



Сергій КОРНІЙЧУК

Генеральний директор Директорату
залізничного транспорту



Олександр ФЕДОРЕНКО