

ЗВІТ
про періодичне відстеження результативності
наказу Міністерства оборони України від 03 листопада 2016 року
№ 586 “Про затвердження Правил сертифікації повітряних суден,
пов’язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать
до військової техніки, а також організацій розробника та виробника
(Частина-21В)”

1. Вид та назва регуляторного акта

Наказ Міністерства оборони України від 03 листопада 2016 року № 586 “Про затвердження Правил сертифікації повітряних суден, пов’язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки, а також організацій розробника та виробника (Частина-21В)”, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 12 грудня 2016 року за № 1603/29733 (зі змінами).

2. Назва виконавця заходів з відстеження
Міністерство оборони України.

3. Цілі прийняття акту

Основною ціллю видання регуляторного акту є застосування в державній авіації України міжнародних норм та правил сертифікації повітряних суден, пов’язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки, а також організацій розробника та виробника, зокрема щодо:

видання сертифікатів типу (військових), обмежених сертифікатів типу (військових), додаткових сертифікатів типу (військових) та змін до цих сертифікатів;

видання сертифікатів (військових) льотної придатності, обмежених сертифікатів (військових) льотної придатності, дозволів (військових) на виконання польотів та сертифікатів дозволеної передачі;

видання схвалень проектів ремонту;

ідентифікації виробів, компонентів та обладнання;

сертифікації певних компонентів та обладнання;

схвалення (військового) організацій розробників та виробників;

видання директив льотної придатності;

схвалення (військового) типової конструкції виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки та імпортуються в Україну.

4. Строк виконання заходів з відстеження
з 01.02.2022 по 31.01.2025 року.

5. Тип відстеження
Періодичне.

6. Методи одержання результатів відстеження

Для проведення періодичного відстеження використовувався статистичний метод.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Для отримання даних використовувалась інформація щодо кількості виданих сертифікатів схвалення (військового) організацій розробника та виробника, сертифікатів (військових) льотної придатності, дозволів (військових) на виконання польотів.

Статистичні дані одержані шляхом аналізу баз даних, які відповідно до завдань та повноважень ведуться Управлінням регулювання діяльності державної авіації України.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності

Показники результативності	Показники на період повторного відстеження
Кількість виданих сертифікатів схвалення (військового) організацій розробника, у тому числі виданих за період відстеження.	15 14
Кількість виданих сертифікатів схвалення (військового) організацій виробника, у тому числі виданих за період відстеження	10 9
Кількість виданих сертифікатів схвалення комплектувального виробу, у тому числі виданих за період відстеження	10 10
Кількість виданих додаткових сертифікатів типу (військових), у тому числі виданих за період відстеження	10 10
Кількість визнаних додаткових сертифікатів типу, у тому числі виданих за період відстеження	3 3
Кількість виданих директив льотної придатності, у тому числі виданих за період відстеження	2 2
Кількість виданих сертифікатів (військових) льотної придатності, у тому числі виданих за період відстеження	42 40
Кількість виданих дозволів (військових) на виконання польотів, у тому числі виданих за період відстеження	123 49

Примітка: За період відстеження 47 дозволів (військових) на виконання польотів анульовано у зв'язку із закінченням терміну їх дії.

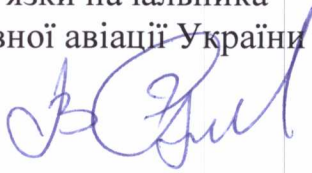
9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.

Реалізація регуляторного акту має позитивний вплив, що характеризується підвищенням рівня безпеки державної авіації та

конкурентоспроможності продукції та послуг, які надаються суб'єктами господарської діяльності України в галузі державної авіації, що максимально відповідають європейським технічним правилам і стандартам щодо льотної придатності авіаційної техніки, виключенням будь-якого адміністративного впливу на суб'єкти господарювання та запобіганню корупційних ризиків під час надання послуг.

Поінформованість суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акту оцінюється як висока – наказ розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства оборони України (https://www.mil.gov.ua/content/yrdday/nakaz_586_03112016.pdf), офіційному веб-порталі Верховної Ради України у розділ “Законодавство” (<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0274-19#Text>).

Тимчасово виконуючий обов'язки начальника
Головного управління державної авіації України
полковник



Віталій ЯРОШЕНКО