



МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Начальника Головного управління державної авіації України
(з основної діяльності)

15.09.2026

м. Київ

№ 142

Про затвердження Методичних рекомендацій державної авіації щодо порядку підготовки на тип державного повітряного судна в організації з підготовки до технічного обслуговування (МРДА-47/26)

Відповідно до статті 7 Повітряного кодексу України, з метою надання рекомендацій організаціям, що беруть участь у підготовці персоналу до технічного обслуговування державних повітряних суден, згідно з Правилами схвалення організацій з підготовки до технічного обслуговування авіаційної техніки державної авіації (Частина-147В), затверджених наказом Міністерства оборони України від 23 грудня 2016 року № 714, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 06 лютого 2017 року за № 163/30031,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Методичні рекомендації державної авіації щодо порядку підготовки на тип державного повітряного судна в організації з підготовки до технічного обслуговування (МРДА-47/26), що додаються.

2. Відділу сертифікації персоналу з технічного обслуговування управління підтримання льотної придатності Головного управління державної авіації України встановленим порядком здійснити підготовку цього наказу до розміщення на головній сторінці офіційного вебсайту Міністерства оборони України в мережі Інтернет та в розділі “Діяльність. Нормативно-правова база. Перелік нормативно-правових актів, які розроблені Головним управлінням державної авіації України”, тип документа – “Наказ”.

3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на начальника управління підтримання льотної придатності Головного управління державної авіації України.

4. Наказ довести до особового складу Головного управління державної авіації України в частині, що стосується.

Начальник Головного управління
державної авіації України
полковник



Володимир ПЕРЕЛЬОТ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ начальника Головного
управління державної авіації
України

від 15 . 09. 2026 року № 142

МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ
державної авіації щодо порядку підготовки на тип державного повітряного
судна в організації з підготовки до технічного обслуговування
(МРДА-47/26)



м. Київ – 2026

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ начальника Головного
управління державної авіації
України

від 15 . 09 . 2026 року № 142

МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ
державної авіації щодо порядку підготовки на тип державного повітряного
судна в організації з підготовки до технічного обслуговування
(МРДА-47/26)

I. Загальні положення

1.1. Нормативні посилання та пов'язані документи:

Повітряний кодекс України;

Правила видачі свідоцтв персоналу з технічного обслуговування авіаційної техніки державної авіації (Частина-66В), затверджені наказом Міністерства оборони України від 23.12.2016 № 714, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 06.02.2017 за № 162/30030;

Правила схвалення організацій з підготовки до технічного обслуговування авіаційної техніки державної авіації (Частина-147В), затверджені наказом Міністерства оборони України від 23.12.2016 № 714, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 06.02.2017 за № 163/30031;

наказ начальника Головного управління державної авіації України від 18.05.2023 № 49 “Про затвердження Прийнятих методів встановлення відповідності та керівного матеріалу до Правил видачі свідоцтв персоналу з технічного обслуговування авіаційної техніки державної авіації (Частина-66В)” (зі змінами) (далі – АМС&GM до Частини-66В);

наказ начальника Головного управління державної авіації України від 18.05.2023 № 52 “Про затвердження Прийнятих методів встановлення відповідності та керівного матеріалу до Правил схвалення організацій з підготовки до технічного обслуговування авіаційної техніки державної авіації (Частина-147В)”;

Процедура PR АМТО.В-003 “Базова підготовка та підготовка на тип повітряного судна”;

Процедура аеронавігаційного обслуговування. Підготовка персоналу (Дос 9868);

Керівництво щодо створення державної системи видачі свідоцтв авіаційному персоналу та керування цією системою (Doc 9379);

Керівництво про затвердження навчальних організацій (Doc 9841);

Guidance on the Requirements of Training Needs Analysis for Type-Rating courses (CAP 1600, May 2024);

Aircraft Maintenance Type Practical Training (within a UK Part 147 Organisation) (CAP1529 Guidance Material, September 2019);

Foreign Part 147 approvals – User Guide for applicants (UG.CAO.00015-005 dated 15.11.2023);

Training Needs Analysis Process: User Guide for applicants (developed by the EASA).

1.2. Метою цих методичних рекомендацій є надання допомоги організаціям з підготовки до технічного обслуговування під час розробки курсів підготовки на тип державного повітряного судна (далі – ДПС). Крім того, у цих методичних рекомендаціях запропоновано підхід до відпрацювання необхідних документів та процедур під час організації та оцінювання підготовки на тип ДПС.

Ці методичні рекомендації описують застосування визначених вимог для практичного процесу підготовки курсів, визначення потреб та кваліфікаційних вимог до осіб, що залучаються для оцінки відповідної теоретичної підготовки та оцінювання здобутих практичних знань та навичок.

II. Порядок підготовки на тип ДПС

2.1. Загальні питання з організації підготовки на тип ДПС

Курси підготовки на тип ДПС повинні відповідати Додатку 3 до Частини-66В.

Організація, що проводить підготовку на тип ДПС, повинна мати доступ до ДПС відповідного типу або може бути укладено договір/угоду зі схваленою за Правилами схвалення організацій з технічного обслуговування та ремонту авіаційної техніки державної авіації (Частина-145В), затвердженими наказом Міністерства оборони України від 23.12.2016 № 714, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 06.02.2017 за № 161/30029, організацією з технічного обслуговування та ремонту для доступу до типу ДПС, відповідних компонентів ДПС тощо. Дозволяється використовувати тренажерні пристрої за умови дотримання відповідних стандартів підготовки.

Підготовка на тип ДПС складається з теоретичної підготовки і екзаменування (далі – Теоретичний елемент) та, за винятком власників рейтингів категорії С, практичної підготовки і оцінювання (далі – Практичний елемент). У випадку підготовки на тип ДПС для експлуатації комплексів та систем військового і

спеціального призначення додатково вивчаються відповідні модулі/підмодулі 50 серії відповідно до вимог базових знань Частини-66В.

Підготовка на тип ДПС може бути розділена на курси підготовки на тип з конструкції планера та/або силової установки, та/або авіоніки/електричних систем, та/або систем озброєння/безпеки екіпажу та інших систем військового і спеціального призначення.

Курс підготовки на тип з конструкції планера означає курс з підготовки на тип ДПС, що включає всю відповідну конструкцію ДПС, електричних і механічних систем, крім силової установки.

Курс підготовки на тип з конструкції силової установки означає курс з підготовки з конструкції окремого двигуна із зосередженням на швидкій заміні двигуна та його елементів.

Інтерфейс системи двигуна/планера має викладатись на одному з двох курсів підготовки на тип з конструкції або планера, або з силової установки.

Курс підготовки на тип з систем авіоніки та електричних систем означає курс підготовки з побудови систем авіаційного, радіоелектронного обладнання та електричних систем.

Підготовка на тип з систем озброєння/систем безпеки екіпажу/інших відповідних систем військового і спеціального призначення (та їх взаємодія з іншими бортовими системами) може міститись у вищезазначених курсах підготовки, якщо застосовно, або проводиться окремими курсами підготовки.

Теоретична і практична підготовки повинні доповнювати одна одну та можуть бути:

спільними або окремими;

з використанням навчальних посібників, керівництв, інструкцій, симуляторів повітряних суден, компонентів повітряних суден, комплексних тренажерів, комп'ютерних базових тренажерів тощо.

Відповідно до положень АМС до розділу 1 додатка 3 “Стандарт підготовки і складання екзаменів з типу державного повітряного судна та підготовки на виробництві” АМС&GM до Частини-66В практична підготовка може проводитись або окремо, або спільно, але не перед теоретичною підготовкою.

Зміст теоретичної і практичної підготовки повинен:

бути зорієнтованим на різні частини повітряного судна, які є типовими елементами встановлених систем/компонентів і кабіни;

містити використання технічних керівництв, посібників, процедур з технічного обслуговування та інтерфейсу з експлуатації повітряного судна тощо.

Отже підґрунтям змісту підготовки повинні бути такі елементи:

різні варіанти конструкції типу, нові технології та технічні прийоми;

зворотний зв'язок у разі труднощів під час обслуговування, звітування тощо;

важливі застосовні директиви льотної придатності та сервісні бюлетені або їх національний еквівалент;

відомі помилки на конкретному типі повітряного судна, які пов'язані з людським фактором;

використання загальної і спеціальної документації;

знання систем звітності обслуговування на борту та умов експлуатації;

використання спеціального обладнання, контрольно-вимірювальної апаратури та специфічних методів технічного обслуговування;

дотримання дій та процедур технічного обслуговування;

знання відповідних перевірок і обмежень, якщо застосовно, які залежать від впливу факторів зовнішнього середовища або експлуатаційних процедур.

2.2. Теоретичний елемент підготовки на тип ДПС

2.2.1. Теоретичний елемент підготовки на тип ДПС проводиться з метою підготовки авіаційного персоналу до технічного обслуговування авіаційної техніки, який після навчання повинен продемонструвати, на рівнях, визначених у Додатку 3 до Частини-66В, докладні теоретичні знання щодо конструкції, систем ДПС, які стосуються експлуатації, технічного обслуговування, ремонту, пошуку та усунення несправностей. Підготовлений персонал повинен бути спроможним продемонструвати використання керівництв та схвалених процедур, в тому числі знання щодо відповідних перевірок і обмежень.

2.2.2. Для проведення теоретичної підготовки на тип ДПС організація з підготовки до технічного обслуговування (далі – організація з ПТО) призначає інструктора (викладача), який має відповідну кваліфікацію.

2.2.3. Для оцінювання завершеного екзамену на тип ДПС організація з ПТО залучає екзаменатора або спостерігача, який не повинен бути інструктором (викладачем), що залучався до проведення теоретичної підготовки на тип ДПС.

2.2.4. Теоретична підготовка та екзаменування будуть вважатися прийнятними, якщо:

проводяться схваленою згідно з Частиною-147В організацією з ПТО або іншою організацією з урахуванням вимог параграфа 66.В.130 Частини-66В;

встановлено відповідність стандарту згідно з пунктами 3.1 та 4 Додатка 3 до Частини-66В, за винятком описаних нижче випадків, які передбачають перепідготовку;

для категорії С, отриманої за результатами академічного навчання згідно з підпунктом 66.А.30(а)(5) Частини-66В, першим відповідним рівнем теоретичної підготовки на тип ДПС вважається рівень категорії В1 або В2 або рівень, визначений компетентним органом;

підготовка розпочинається і завершується впродовж трьох років, які передують строку подання заявки для отримання рейтингу типу ДПС.

2.2.5. Рівнями підготовки є рівні, які зазначені у пункті 2 Додатка 3 до Частини-66В.

Для викладання навчального матеріалу під час теоретичної підготовки рівня 3 дозволяється використання матеріалів підготовки рівня 2, але не більше 25%.

2.2.6. Обґрунтування тривалості курсу

Обґрунтування виділеної кількості годин та повноти охоплення тем курсів підготовки, що проводяться схваленою згідно з Частиною-147В організацією з ПТО, здійснюється шляхом аналізу потреб у підготовці з урахуванням:

конструкції типу ДПС та потреби у його технічному обслуговуванні, а також у видах експлуатації;

деталізованого аналізу теоретичних знань згідно з таблицею змісту, що зазначена у підпункті 3.1(е) Додатка 3 до Частини-66В;

деталізованого аналізу практичних вмінь персоналу, що підтверджує повноту досягнення зазначеної мети, що визначена у підпункті 3.2(а) Додатка 3 до Частини-66В.

Рекомендована тривалість теоретичної підготовки на тип ДПС складає:

Групи ДПС Категорії свідоцтва	Літаки з максимальною злітною масою понад 30000 кг (військово- транспортні літаки*)		Літаки з максимальною злітною масою, рівною або меншою 30000 кг і понад 5700 кг (бойові літаки*)		Літаки з максимальною злітною масою, рівною або меншою 5700 кг (навчальні, навчально- тренувальні літаки*)		Вертольоти**	
	Теоретичний елемент, астроном. год.	Практичний елемент, астроном. год.	Теоретичний елемент, астроном. год.	Практичний елемент, астроном. год.	Теоретичний елемент, астроном. год.	Практичний елемент, астроном. год.	Теоретичний елемент, астроном. год.	Практичний елемент, астроном. год.
В 1.1 В 1.3	160	≥72	140	≤72	100	≤72	130	≤72
В 2	120	≥72	120	≤72	80	≤72	120	≤72
С	35		30		25		30	

* тривалість курсу підготовки у вищенаведеній таблиці вказана з урахуванням систем військового і спеціального призначення.

** для вертольотів з одним газотурбінним двигуном тривалість курсу підготовки може бути зменшена на 30%. Тривалість курсу схвалюється компетентним органом.

Для цілей вищенаведеної таблиці, година підготовки означає 60 хвилин підготовки і виключає будь-які перерви, екзаменування, перегляд, підготування та відвідування повітряного судна.

У такий же спосіб (для подальшого надання до компетентного органу) обґрунтовується кількість годин викладання на курсах з перепідготовки, поєднаних курсах підготовки, наприклад, В1 та В2 та курсах тільки теоретичної підготовки на тип ДПС.

2.2.7. Під час розроблення курсу підготовки на тип ДПС організація з ПТО повинна враховувати особливості призначення, конфігурації та актуальних умов експлуатації ДПС. До таких особливостей належать: наявність (якщо застосовно) систем озброєння, систем безпеки екіпажу, піротехнічних, спеціальних, радіоелектронних, криптографічних, розвідувальних та інших систем військового і спеціального призначення; модернізації та модифікації (дообладнання), виконані за національними процедурами; експлуатація у відриві від основної операційної бази/базового аеродрому та/або в особливий період; бойові пошкодження і досвід відновлення до льотнопридатного/працездатного стану; обмеження доступу до інформації; документів з підтримання льотної придатності тощо. Зазначені особливості повинні бути враховані в тематичному плані, книзі з практичної підготовки на тип ДПС та критеріях оцінювання.

Водночас у документації курсу підготовки відображаються та обґрунтовуються такі дані:

мінімальна відвідуваність, що вимагається від персоналу для досягнення мети курсу;

максимальна кількість годин підготовки на день із урахуванням принципів педагогіки та людського фактора.

У випадку недотримання мінімальної відвідуваності сертифікат про підготовку не видається. Для набрання персоналом мінімальної кількості годин відвідування схвалена згідно з Частиною-147В організація з ПТО може проводити додаткову підготовку.

2.2.8. Підготовка має охоплювати елементи залежно від варіантів типів ДПС, змін у технологіях тощо. Зміст підготовки доповнюється додатковими елементами згідно з пунктом 3.1(е) Додатка 3 до Частини-66В.

Програми курсів теоретичної підготовки мають бути спрямовані на механічні та електричні аспекти для персоналу категорії В1, електричні та аспекти авіоніки – для категорії В2.

2.2.9. Аналіз потреб підготовки на тип ДПС повинен продемонструвати:

чіткі та докладні цілі підготовки;

тривалість підготовки;

рекомендовану послідовність підготовки;

детальний тематичний план (теоретичний елемент), який охоплює всі системи ДПС відповідно до Керівництва з технічного обслуговування повітряного судна (Aircraft Maintenance Manual (AMM)).

2.2.9.1. Після складання тематичного плану аналізу потреб підготовки на тип ДПС відповідно до пункту 147.А.120(а) Частини-147В організація з ПТО повинна розробити навчальні матеріали. Навчальні матеріали мають складатися з конспекту курсу підготовки, діаграм і будь-яких інших навчальних матеріалів, які мають бути актуальними на цей час. Навчальні матеріали, які марковані на ім'я іншої організації, будуть вважатися неприйнятними та відхилені

інспектором компетентного органу, якщо ця організація не має договірних права на використання таких навчальних матеріалів.

2.2.9.2. Конспект курсу рекомендується розробляти відповідно до блоків (модулів), які визначені в пункті 3.1(е) Додатка 3 до Частини-66В, що стосується типу ДПС щодо якого проводяться курси.

2.2.9.3. Зміст розроблених навчальних матеріалів підготовки на тип ДПС повинен включати різні частини повітряного судна, що відтворюють основні характеристики конструкції ДПС, встановлених систем/компонентів та кабіни включаючи підготовку з використанням технічних керівництв, процедур технічного обслуговування та інтерфейсу, пов'язаних з експлуатацією. Технічна документація, яка використовується для підготовки навчальних матеріалів повинна бути отримана організацією, схваленою відповідно до вимог Частини-147В, офіційним шляхом.

2.2.9.4. Під час проведення оцінювання аналізу потреб у підготовці повинно бути зрозуміло, як підбиралися завдання, чи розглядаються вони як типові добірки, та те, що жодне важливе завдання не було виключено.

2.2.9.5. Крім того, складовими елементами аналізу потреб підготовки на тип ДПС є:

(а) розділ “Загальна інформація”. В цьому розділі відображаються такі основні етапи підготовки на тип ДПС:

назва курсу на тип ДПС згідно з рейтингом типу відповідно до Додатка 1 до АМС&GM до Частини-66В (пункт АМС 66.А.20(б)3);

категорія/підкатегорія та рівень підготовки;

загальна мета підготовки;

умови мінімальної участі слухача для досягнення цілей курсу підготовки та максимальна кількість навчальних годин з урахуванням людського фактора;

тривалість теоретичного елементу підготовки на тип, в годинах підготовки;

умови надання навчального матеріалу слухачам;

час проведення занять та дні підготовки;

тривалість навчального дня. Ліміт часу для проведення теоретичної підготовки становить 8 академічних годин (6 астрономічних годин) на день, 6 днів на тиждень;

методи підготовки, які використовуються під час проведення занять;

проведення екзаменування. Екзаменування проводиться згідно з вимогами пункту 4.1. Додатка 3 до Частини-66В. Використовується визначена кількість фаз екзаменування (модульне екзаменування) з регулярними інтервалами протягом кожного курсу, кожна з яких містить потрібну кількість тестових питань необхідного рівня. Відповідно до підпункту (і) цього ж пункту, модульні екзамени можуть бути використані як частини випускного екзамену, коли вони містять потрібну кількість питань необхідного рівня. Приклад тестового завдання для складання екзамену наведено в Додатку 1 до цих методичних рекомендацій. Всі фази екзаменування повинні бути складеними. Всі кандидати

повинні бути поінформовані про свої результати. Мінімальний прохідний бал – 75%;

відвідування ДПС, які організовуються відповідно до експлуатаційних вимог і є додатковими до стандартного навчального дня. Там, де їх неможливо виконати, відвідування необхідно буде повторно запланувати на більш пізню дату під час курсу або якомога швидше після курсу;

(b) розділ “Розклад занять”. Розклад занять складається на тиждень згідно з розробленого тематичного плану підготовки на тип ДПС. У розкладі відображаються теми занять та контрольні заходи, які проводяться після вивчення відповідного блоку тематичного плану.

2.2.9.6. Після закінчення теоретичного курсу підготовки на тип ДПС слухач повинен продемонструвати на рівнях, визначених у Додатку 3 до Частини-66В, докладні теоретичні знання щодо конструкції, систем ДПС, які стосуються експлуатації, технічного обслуговування, ремонту та усунення несправностей. Слухач повинен бути спроможним продемонструвати використання керівництв та схвалених процедур, зокрема знання щодо відповідних перевірок і обмежень.

2.2.9.7. Рекомендований алгоритм розроблення аналізу потреб підготовки:

a. Визначення характеристики курсу

Визначте якомога точніше параметри курсу, включаючи:

“базове ДПС” (наприклад, Eurocopter AS 350 (Turbomeca Arriel 2));

всі моделі або варіанти, які також будуть охоплені цим курсом (наприклад, Eurocopter AS 350 (Turbomeca Arriel 2)).

Опис повинен включати планер, двигуни, авіоніку та будь-які значні модифікації, які будуть охоплені курсом підготовки.

Визначте категорію (B1, B2 або B1/B2 та їх підкатегорії) та рівень знань курсу (рівень 1, 2 або 3).

Визначте – повний курс, курс з відмінностей або скорочений курс.

Визначте цільову аудиторію та пов’язані з цим попередні необхідні елементи, якщо це можливо.

b. Визначення детального тематичного плану курсу

Проаналізуйте характеристики ДПС та визначте, які розділи Додатку 3 до Частини-66В застосовні до цього типу ДПС.

Визначте, чи повинні додаткові теми підготовки, які не перелічені у Додатку 3 до Частини-66В, також бути розглянуті, наприклад: для опису нещодавно введених систем або технологій, які, можливо, ще не були охоплені чинними правилами/вимогами у галузі державної авіації України.

Підготуйте тематичний план. Темати підготовки повинні бути деталізовані до рівня, що відповідає цілям підготовки, пов’язані з кожною главою та на рівні, що визначений Додатком 3 до Частини-66В (тобто рівень знань, який має дозволити усунути несправності конкретної системи тощо).

с. Визначення тривалості підготовки

Після розробки тематичного плану визначте тривалість, необхідну для охоплення описів систем/підсистем, які буде включено до кожної глави.

Процес розробки тематичного плану курсу залишається внутрішнім процесом організації. Однак, оскільки це обумовлює ефективність аналізу потреб підготовки та, зокрема, тривалість підготовки, інспектор компетентного органу повинен мати можливість розуміти процес розробки та те, яким чином документація на ДПС та технічне обслуговування аналізується для визначення необхідних описів структури, систем, підсистем/компонентів і представляє їх конструкцію, експлуатацію, моніторинг стану, документацію та обслуговування¹.

Цього можна досягти за допомогою простого звіту, який визначає передбачувану тривалість², яку відведено кожній темі/розділу, таку як:

АТА – 26 – протипожежний захист

Необхідний рівень підготовки – 3

Час - 1,5 години

Методи підготовки – заняття проводиться інструктором методом пояснення основного призначення, складу та характеристик протипожежної системи ДПС з використанням симуляторів для виконання функціональних тестів. Використовуються: Конспект курсу підготовки, презентаційні матеріали, Керівництво з технічного обслуговування (АММ), сервісні бюлетені (SB), Керівництво з усунення несправностей (TSM), керівництво по ремонту конструкції (SRM), мінімальний перелік обладнання (MEL), тощо.

Кількість часу занять проводиться на повітряному судні – 30 хвилин.

Мета: ознайомити із конструкцією, принципами роботи та технічним обслуговуванням систем протипожежного захисту вертольота. Надати знання про заходи протипожежної безпеки, включаючи системи виявлення та гасіння пожежі. Вивчити принципи роботи та обслуговування вогнегасників у кабіні екіпажу. Навчити методам перевірки, діагностування та технічного обслуговування протипожежного обладнання.

Коментарі: Призначення та загальні принципи протипожежної системи; основні компоненти системи та їх розташування на ДПС; взаємодія з іншими бортовими системами; типи протипожежного обладнання та їх функціональні особливості; основні заходи протипожежної безпеки; методи запобігання займанню та виявлення джерел загоряння; перевірка працездатності та регламент технічного обслуговування.

Доповнюється посиланням на визначення ДПС та письмові навчальні матеріали (наприклад, Керівництво з технічної обслуговування, конспект курсу, презентаційні матеріали, тощо).

Після об'єднання тривалість повинна відповідати складності конструкції та технічного обслуговування.

¹Існуючі директиви льотної придатності або сервісні бюлетені, що призвели до значної зміни конструкції, експлуатації та технічного обслуговування ДПС з моменту початку його експлуатації. Також необхідно врахувати описи завдань ТО, зворотний зв'язок, отриманий від організацій з технічного обслуговування та ремонту або експлуатантів, такий як відомі

проблеми, пов'язані з людським фактором, серйозні інциденти або помилки ТО, тощо, доступні для організації з ПТО.

²Навчальні методики чи засоби підготовки можуть розглядатися з метою корегування тривалості. Наприклад, використання інтерактивних систем підготовки або поєднання теоретичного і практичного елементів підготовки може призвести до зменшення відведеного часу, ніж очікуване на занятті в аудиторії.

d. Обґрунтування ефективності аналізу потреб підготовки

Детальний тематичний план аналізу потреб підготовки та тривалість повинні бути внутрішньо обґрунтовані, щоб перевірити, що:

тематичний план ефективно охоплює курс, як визначено у підпункті 2.2.9.7а, та задовольняє всім застосовним вимогам Додатка 3 до Частини-66В щодо змісту та рівня опису;

визначені тривалості відповідають для того, щоб курс проходив у повному обсязі та в нормальному темпі.

У деяких випадках може знадобитися розробити всі навчальні матеріали курсу та провести екзаменування заздалегідь до проведення підготовки, щоб оцінити правильну тривалість.

Там, де програму та тривалість можуть визначити експерти з предметів, фаза перевірки має передбачати залучення досвідчених інструкторів та персонал з технічного обслуговування, який має фактичний досвід технічного обслуговування конкретного типу ДПС. Це було б корисно, залишаючись під контролем якості.

Детальний тематичний план та попередньо визначені тривалості за потреби мають бути відкориговані.

e. Моніторинг за виконанням курсу (безперервний процес після первинного схвалення курсу)

Механізм моніторингу має бути запроваджено для гарантування того, що програма та тривалість підготовки періодично коригуються, щоб відобразити еволюцію ДПС, технології, практики технічного обслуговування або нормативних вимог.

Можливо, в якийсь момент необхідно переглянути “базове” ДПС, яке було визначено в підпункті 2.2.9.7а.

Зростання вмісту та тривалості курсу також має відбуватися з урахуванням зростаючої інтенсивності експлуатації ДПС та наявного зворотного зв'язку щодо інформації про технічне обслуговування/авіаційні події.

Крім того, слід розробити механізм для аналізу зворотного зв'язку, отриманого від слухачів (можливих замовників), інструкторів та екзаменаторів/експертів з оцінювання практичних навичок щодо коригування змісту та тривалості підготовки.

Приклад оформлення аналізу потреб підготовки для теоретичного елементу курсу підготовки на тип ДПС наведений у Додатку 2 до цих методичних рекомендацій.

2.3. Практичний елемент підготовки на тип ДПС

2.3.1. Аналіз потреб курсу практичної підготовки на тип ДПС

Метою практичної підготовки є визначення типової добірки завдань з технічного обслуговування, яка повинна бути актуальною та/або характерною для типу ДПС і відповідної категорії свідоцтва. Отже, добірка завдань має дозволити експерту з оцінювання практичних навичок впевнитися, що слухач набув достатніх знань та здатен правильно використовувати документацію для технічного обслуговування ДПС, інструменти, призначені до обслуговування конкретного типу ДПС, включаючи перевірки на борту та технічного обслуговування обладнання тощо, а також здатен виконувати завдання, які потребують особливої уваги через їх вплив на безпеку.

Аналіз потреб курсу практичної підготовки на тип ДПС, зрештою, повинен продемонструвати:

- чіткі та докладні цілі підготовки;

- тривалість підготовки;

- програму курсу практичного елемента;

- детальний перелік завдань з технічного обслуговування, що повинні бути виконані.

Крім того, аналіз потреб практичної підготовки має описати та обґрунтувати:

- мінімальну кількість годин відвідування, що вимагається для слухача, з метою досягнення цілей курсу;

- максимальну кількість годин підготовки на день, з урахуванням педагогічного і людського фактора.

Детальний перелік завдань з технічного обслуговування має бути оформлений у вигляді відповідної книги (“Книга з практичної підготовки на тип ДПС”) та передбачити:

- інформацію щодо відвідування слухача;

- інформацію про курс, інструктора та експерта з оцінювання практичних навичок;

- посилання на номер та назву глави тематичного плану підготовки на тип ДПС (використовуючи S1000D “International specification for technical publications using a common source database”/ATA Chapter List for Aircraft Systems);

- посилання на розділ Керівництва з технічного обслуговування повітряного судна (АММ);

- тип, перелік і детальний опис завдань з технічного обслуговування;

- дату виконання кожного окремого завдання з технічного обслуговування, відмітки (підписи) або штампи інструктора.

Примірний зразок оформлення аналізу потреб підготовки для практичного елементу курсу та шаблон “Книги з практичної підготовки на тип ДПС” за категоріями свідоцтв наведений у Додатку 3 цих методичних рекомендацій.

Після проходження практичної підготовки на тип ДПС, копія оформленої “Книги з практичної підготовки на тип ДПС” повинна залишитись в організації з ПТО.

Щодо підбору завдань з технічного обслуговування, складність завдання не є критерієм, який обов’язково повинен розглядатися. Насправді складним завданням може бути послідовність простих підзавдань. Наприклад, не вважається, що зняття шасі повинно обов’язково бути включене до переліку завдань, хіба що це завдання не є специфічним для цього ДПС, яке повинно бути виконаним, якщо інші складні або прості завдання дозволять експерту з оцінювання практичних навичок впевнитися, що слухач здатен використовувати документацію, інструмент тощо та безпечно виконати складне завдання (в цілому).

Під час розробки курсу підготовки необхідно впевнитися, що завдання були вибрані тому, що вони є типовими завданнями з технічного обслуговування ДПС. Обмежений доступ до ДПС не повинен призвести до розробки аналізу потреб підготовки організацією з ПТО, який базується тільки на завданнях, які виконуються на тренажерах або макетах.

До набору завдань з технічного обслуговування, що належать до конкретного типу ДПС, який повинен бути виконаний протягом практичної підготовки, можуть належати завдання за такими типовими категоріями:

- розміщення (РОЗ);
- функціональна/експлуатаційна перевірка (ФЕП);
- наземне обслуговування (НО);
- демонтаж/монтаж (Д/М);
- перелік мінімального обладнання (ПМО);
- пошук та усунення несправностей (ПУН).

Для кожного підбраного завдання має бути обрано метод підготовки та навчальні матеріали, які є найбільш прийнятними. Фактично, можливими є різні способи виконання практичних завдань з технічного обслуговування, але не обов’язково вони мають однакову ефективність.

2.3.2. Проведення практичного елементу підготовки

Практична підготовка та оцінювання повинні відповідати вимогам підпункту 1(б) Додатка 3 до Частини-66В.

Місце проведення підготовки повинно бути визначено в аудиторії або на тренажерах, але частина практичної підготовки повинна проводитися в режимі реального технічного обслуговування або на виробництві. Організація з ПТО повинна забезпечити слухачів графіком практичного елементу підготовки на тип

ДПС або планом із зазначенням переліку завдань, які повинні виконуватися відповідно до інструкції або керівництва.

Завдання з технічного обслуговування мають бути визначені із врахуванням ступеня повторюваності, складності, різноманітності, безпеки, критичності, новизни тощо. Визначені завдання повинні охоплювати всі розділи, описані в таблиці пункту 3.2 Додатка 3 до Частини-66В.

Положення АМС&GM до Частини-66В зазначають, що практичний елемент підготовки на тип ДПС може бути виконаний одночасно з підготовкою на виробництві за умови їх виконання на одному типі ДПС та в реальних умовах технічного обслуговування у разі неможливості його проведення в організації, схваленій за вимогами Частини-147В.

Визначені завдання з технічного обслуговування або група завдань повинні бути виконані на відповідному рівні та записані у відповідній “Книзі з практичної підготовки на тип ДПС” та засвідчені призначеним інструктором. Рівні підготовки, визначені пунктом 2 Додатка 3 до Частини-66В. Порядок заповнення та ведення книги мають бути чітко визначені (див. Додаток 3 до цих методичних рекомендацій).

Завдання з технічного обслуговування розробляють залучені інструктори до проведення практичної підготовки за визначеними межами повноважень. Розроблені завдання можуть динамічно змінюватися під час підготовки, в залежності від внесення змін до конструкції та систем ДПС.

Завдання з технічного обслуговування, які були внесені до “Книги з практичної підготовки на тип ДПС” погоджуються з керівником з підготовки організації з ПТО.

Тривалість практичної підготовки залежить від складності ДПС. Вона повинна забезпечити охоплення змісту підготовки відповідно до вимог пункту 3.2 Додатка 3 до Частини-66В та схвалюється компетентним органом. Проте міжнародний досвід підготовки на літаки з максимальною злітною масою понад 30000 кг (військово-транспортні літаки) вказує, що тривалість такої підготовки не може бути меншою 2 тижнів.

2.3.3. Засоби та методи підготовки

2.3.3.1. До засобів підготовки належать:

реальні ДПС/частини ДПС;

Примітка:

“Реальні ДПС” означає добірку зразків/екземплярів ДПС, на яких слухач в подальшому буде застосовувати свої повноваження. Повітряне судно, яке знаходиться в експлуатації, є ідеальним варіантом. Якщо повітряне судно не експлуатується, але є прототипом або ДПС, призначеним для проведення підготовки, воно повинно бути оцінено організацією на предмет того, що це ДПС укомплектоване необхідним обладнанням/компонентами/системами (без істотних змін у виконанні завдань або умовах (взаємодія систем тощо)).

макети;

симулятори або віртуальні тренажери.

Відповідно до пункту 147.А.100(е) Частини-147В організація з ПТО має забезпечити доступ до відповідних об'єктів для проведення занять, де розміщуються зразки повітряних суден зазначеного типу, як передбачено у пункті 147.А.115(d) Частини-147В.

У разі проведення практичного навчання з використанням комп'ютерних технологій адреса проведення навчальних занять повинна бути внесена до переліку схвалених адрес (Розділ 1.6 Керівництва організації з підготовки до технічного обслуговування (МТОЕ)).

2.3.3.2. Тренажери.

Перевага використання тренажерів в основному полягає у практичному виконанні процедур пошуку і усунення несправностей, оскільки наявність несправного ДПС не завжди може бути гарантовано.

Увага: тренажерні пристрої не повинні використовуватися інтенсивно для того, щоб виправдати відсутність доступу до ДПС. Отже, вони підлягають використанню, коли встановлена додаткова користь від тренажерів. Рекомендований час використання тренажерних пристроїв не повинен перевищувати 50% від загального часу практичної підготовки. Подальше їх використання повинно бути детально обґрунтованим.

2.3.3.3. “Класичне виконання завдань”.

Частина підготовки має бути розроблена за допомогою цього класичного методу. Зокрема, він залишається важливим кроком для практичного використання спеціального інструменту, або виконання завдань, які можуть бути пов'язані з людським фактором або специфічними труднощами, що вимагають забезпечення доступу та підготування тощо.

Примітка:

“Розкажи та покажи” або “продемонструй” завдання означає, що слухач не виконує самостійно завдання, але спостерігає за виконанням завдання інструктором або іншим слухачем. Однак, не рекомендується, щоб інструктор виконував завдання самостійно, бажано надати можливість слухачу брати безпосередню участь у виконанні частини завдання або підзавдання. Це дозволить слухачу, у цілому, бути свідком помилок, допущених виконавцем, та коментарів інструктора.

2.3.4. Оцінювання практичних навичок

Відповідно пункту 4.2 Додатка 3 до Частини-66В для оцінювання отриманих практичних навичок в організації з ПТО призначається експерт з оцінювання практичних навичок за категорією підготовки, що має належну кваліфікацію. Він визначатиме рівень практичних знань/практичних навичок слухачів за конкретним елементом підготовки на тип ДПС або його частиною. Функція експерта включає складання та/або вибір практичних завдань і повинна включати виконання самого практичного оцінювання, а також оцінку практичних навичок щодо завдань, охоплених оцінюванням. Кількість, тип та

зміст завдань, що використовуються для оцінювання, встановлюються виключно на розсуд призначеного експерта з урахуванням звітів інструкторів з практичного навчання.

Кожен слухач повинен пройти як мінімум одне оцінювання. Це оцінювання має підтвердити, що теоретичні та практичні елементи навчального процесу були засвоєні та зрозумілі. Оцінювання визначить, чи досяг слухач рівня компетентності, що дозволяє здійснювати безпечне технічне обслуговування конкретного типу ДПС.

Оцінювання компетентності слухача може здійснюватися в будь-який час на етапі практичної підготовки. Однак, якщо оцінювання проводиться наприкінці практичної підготовки, процеси організації з ПТО повинні врахувати неспроможність слухачів пройти оцінювання та мають бути застосовані положення про повторне оцінювання практичних навичок (за потреби).

Підсумкове оцінювання практичних навичок після завершення практичної підготовки на тип ДПС є обов'язковим і має бути здійснене призначеним експертом з оцінювання практичних навичок відповідної кваліфікації.

Нижченаведені вимоги повинні бути дотримані. Оцінювання:

повинно містити елемент взаємодії 1-2-1 (теорія – практика – теорія);

може бути частиною групових занять, але додатково знадобиться елемент 1-2-1 взаємодії для визначення компетенції слухача;

може бути проведено за один підхід, якщо він покриває всі критерії щодо підтвердження компетенції відповідно до цілей підготовки;

повинне містити інформацію про експерта з оцінювання практичних навичок у листі оцінювання практичних навичок;

повинне враховувати фактичне виконання практичного завдання (тобто не пройдене в класі або шляхом обговорення).

Слухач повинен продемонструвати експерту з оцінювання, що він має достатньо знань для виконання необхідних завдань.

“Ставлення” невід’ємне від “вміння”, оскільки це значною мірою сприяє безпечному виконанню завдань. Отже оцінювання має зосередитися на компетенціях, що стосуються типу ДПС та його технічного обслуговування, зокрема:

діяти безпечно, застосовувати заходи безпеки та запобігати небезпечним ситуаціям;

демонстрування розуміння взаємодії систем ДПС – визначити, описати, пояснити, спланувати, виконати;

знання та розуміння областей, що вимагають особливого акценту чи новизни;

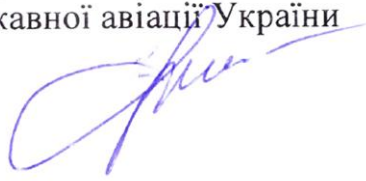
використання звітів (вміння читати та інтерпретувати);

пошук та використання документації на ДПС;

виконання технічного обслуговування (продемонструвати безпечне поводження з ДПС, двигунами, компонентами та інструментами).

Наскільки це можливо, мета оцінювання повинна бути пов'язана з цілями підготовки та рівнем проходження. Це означає, що доцільні критерії повинні бути встановлені для вимірювання ефективності та повинні залишатися максимально об'єктивними.

Начальник управління підтримання льотної придатності
Головного управління державної авіації України
полковник



Дмитро ШПЕКО

Додаток 1

до Методичних рекомендацій державної авіації щодо порядку підготовки на тип державного повітряного судна в організації з підготовки до технічного обслуговування (підпункт 2.2.9.5 пункту 2.2 розділу II)

Приклад тестового завдання для складання екзамену персоналом з технічного обслуговування категорії В1.3 на типі ДПС Мі-8МСБ-В

Блок 4. Системи військового і спеціального призначення (12 тестових питань. Час на виконання – 00 годин 18 хвилин)

Варіант 1

Примітка: відмітити варіант, який Ви вважаєте правильним

Приклад:

А)	☐
Б)	☒
В)	☐

(код слухача відповідно до ідентифікації*)

№	Запитання	Варіанти відповідей	Відповідь	Відмітка викладача
1.	Що визначає відповідач (“ответчик”) КТ-73?	А) відстань до аеродрому призначення;		
		Б) місцезнаходження вертольота за допомогою служби повітряного руху;		
		В) висоту вертольота над землею поверхнею.		
2.	Де розташована антена СІ-105 відповідача (“ответчика”) КТ-173?	А) знизу фюзеляжа, шп. 1Н-2Н, зліва;		
		Б) на хвостовій балці, шп. 3-4;		
		В) на приладовій дошці лівого пілота.		
3.	Де розташований фотоконтрольний прилад АКС-2А?	А) в носовій частині кабіни пілотів;		
		Б) на правій фермі установки зовнішньої підвіски;		

№	Запитання	Варіанти відповідей	Відповідь	Відмітка викладача
		В) на лівій фермі установки зовнішньої підвіски.		
4.	Якою напругою живиться фотоконтрольний прилад АКС-2А?	А) 27В;		
		Б) 115В;		
		В) живлення від індивідуальної батареї.		
5.	Після відстрілу якої кількості патронів з кулемета 9-А-622 короткими чергами або безперервною чергою наступна стрільба без охолодження заборонена?	А) 400 пострілів;		
		Б) 800 пострілів;		
		В) 1000 пострілів.		
6.	До 4-х вантажів якого калібру можна підвішувати одночасно на багатозамковий балочний тримач МБД2-67У?	А) 50 кг;		
		Б) 100 кг;		
		В) обидва варіанти вірні.		
7.	Що є джерелом живлення аварійної радіостанції Р-855А1?	А) 2 батареї “Крона”;		
		Б) Батарея “Прибой-2с”;		
		В) 4 батареї “АА”.		
8.	Де на вертольоті встановлюється аварійний радіомаяк АРТЕХ серії С406-1НМ?	А) в радіовідсіку між шп. 21-22;		
		Б) в кабіні пілотів за сидінням правого пілота;		
		В) в носовій частині кабіни пілотів.		
9.	Скільки команд реєструє БУР-4-1-07-01?	А) 24 постійних і 30 разових;		
		Б) 28 постійних і 32 разових;		
		В) 21 постійна і 32 разових.		
10.	Який час безперервної роботи БУР-4-1-07-01?	А) 15 годин;		
		Б) 20 годин;		
		В) 10 годин.		

№	Запитання	Варіанти відповідей	Відповідь	Відмітка викладача
11.	Завдання РЕБ?	А) інформування про готовність мережі зв'язку до обміну інформацією тоді, коли це необхідно;		
		Б) інформуванням про готовність систем управління від дій противника (контррадіо-електронна протидія);		
		В) визначення сукупності узгоджених за цілями, завданнями, місцем і часом дій зі здобування інформації про місцеперебування радіоелектронних засобів.		
12.	Мета РЕБ?	А) дезорганізувати управління військами противника;		
		Б) знизити ефективність розвідки;		
		В) використовувати ОВТ та забезпечити стійкість роботи власних систем.		

Час проведення з _____ по _____ “__” _____ 20__ р.

Слухач _____
Підпис

Загальна кількість теоретичних питань _____

Кількість вірних відповідей _____

Результат тестування _____ %

Екзаменатор _____
Підпис П.І.Б.

“__” _____ 20__ р.

*Для захисту екзаменаційних завдань має відбуватися ідентифікація слухачів відповідно до положень пункту 2.12 Додатка 1 до АМС&ГМ до Частини-147В.

Додаток 2

до Методичних рекомендацій державної авіації щодо порядку підготовки на тип державного повітряного судна в організації з підготовки до технічного обслуговування (підпункт 2.2.9.7 пункту 2.2 розділу II)

Приклад оформлення аналізу потреб підготовки для теоретичного елементу курсу підготовки на тип ДПС

Мета підготовки на тип ДПС

Після завершення курсу теоретичної підготовки персонал повинен продемонструвати детальні теоретичні знання авіаційних систем, конструкції, функціонування, технічного обслуговування, ремонту ДПС, а також із пошуку та усунення несправностей відповідно до встановлених термінів технічного обслуговування на рівнях, визначених таблицею змісту підготовки у цьому додатку. Персонал повинен вміти використовувати керівництва/посібники і затверджені/схвалені процедури із застосуванням знань щодо встановлених оглядів та обмежень.

Зміст підготовки на тип ДПС

Підготовка охоплює елементи зазначеної нижче таблиці щодо конкретного типу ДПС. Залежно від варіантів типів ДПС, змін у технологіях тощо зміст підготовки доповнюється додатковими елементами.

Аналіз потреб підготовки
Курс теоретичної підготовки на тип ДПС
_____ категорії _____

Номер курсу: № XXX

Кількість днів: XX

Кількість годин: XX

Екзаменування: X фази

Час на екзаменування: XX години XX хвилин

Розділ 1. Загальна інформація

НАЗВА КУРСУ: Курс теоретичної підготовки на тип ДПС _____ категорії <u>В</u> СТАНДАРТ: Частина-66В – Рівень 3 ПРИЗНАЧЕННЯ: Дати слухачу на рівнях, визначених у програмі курсу теоретичної підготовки, знання щодо систем повітряного судна, його конструкції, експлуатації, технічного обслуговування, ремонту та усунення несправностей відповідно до керівництв з технічного обслуговування. Після закінчення курсу теоретичної підготовки слухач повинен продемонструвати спроможність використання керівництв та схвалених процедур, у тому числі знання щодо відповідних перевірок і обмежень для (<u>тип державного повітряного судна</u>) в обсязі, достатньому для персоналу категорії В ____. ВІДВІДУВАННЯ КУРСУ: Мінімальна участь – 90% від загального часу підготовки з кожного блоку. ТРИВАЛІСТЬ КУРСУ: XX днів (XXX годин – виключаючи екзаменування). НАВЧАЛЬНИЙ МАТЕРІАЛ: Навчальний матеріал надається на вимогу слухача в паперовому або електронному форматі. ЧАС ЗАНЯТЬ: <i>Понеділок – Субота:</i> <i>Перша зміна – 08.00-13.00</i> <i>Друга зміна – 14.00-19.00</i> <i>Перерви:</i> 09.30-09.40 11.10-11.30 13.00-14.00 15.30-15.40 17.10-17.30 ТРИВАЛІСТЬ НАВЧАЛЬНОГО ДНЯ: <i>Ліміт часу для проведення теоретичної підготовки складає 8 академічних годин на день, 6 днів на тиждень.</i>	МЕТОДИ ПІДГОТОВКИ: Під час проведення підготовки інструкторами використовуються такі методи підготовки: лекція; групове; практичне заняття; самостійна робота; консультації. Усі заняття проводяться з використанням комбінації конспектів курсу, проєктованих зображень/відеороликів, кабіни пілотів та плакатів вертольота, системних діаграм та фотографій повітряного судна/компонентів. ЕКЗАМЕНУВАННЯ: Використовується ____ фази екзаменування, кожна з яких проводиться після вивчення окремого блоку курсу. Блок 1 – ____ питань, час для виконання – ____. Блок 2 – ____ питань, час для виконання – ____. Блок 3 – ____ питань, час для виконання – ____. Всі фази екзаменування повинні бути складені. Всі кандидати повинні бути поінформовані про свої результати. ПРОХІДНИЙ БАЛ: 75% Для отримання сертифіката визнання за схваленим курсом теоретичної підготовки на тип ДПС, кандидат повинен скласти екзаменування з кожного блоку та отримати результат не менше ніж 75% правильних відповідей. Примітки ВІДВІДУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА: Відвідування повітряних суден організовуються відповідно до експлуатаційних вимог і є додатковими до стандартного навчального дня. Там, де їх неможливо виконати, відвідування буде повторно заплановано на більш пізню дату під час курсу або якомога швидше після курсу.
---	--

Розділ 2: Програма курсу теоретичної підготовки на
(тип державного повітряного судна) (приклад)

Глави	ATA/ S1000D	Рівень	Години*	Кількість питань/ години**	Засоби навчання ***
Вступ			—.—	—/—.—	
Часові рамки/форми ТО	05				
Розміри/площі	06				
Піднімання і закріплення	07				
Вирівнювання і зважування	08				
Буксирування і руління	09				
Паркування/стоянка, зберігання і повернення до експлуатації	10				
Трафарети і маркування	11				
Обслуговування	12				
Завантаження виробу та відвантаження	14				
Загальні положення, у тому числі з безпеки озброєння, - лише для певного типу ДПС	20				
Вертольоти					
Аналіз вібрацій і шуму (встановлення співвідношення лопатеї)	18				
Гвинт - загальні положення (для відповідного типу ДПС)	60				
Несучі гвинти	62				
Приводи несучого гвинта	63				
Хвостовий гвинт	64				
Приводи хвостового гвинта	65				
Бортові органи управління гвинтами	67				
Органи управління польотом	27				
Конструкція планера	53				
Обладнання для забезпечення плавучості	25				

Глави	ATA/ S1000D	Рівень	Години*	Кількість питань/ години**	Засоби навчання ***
при аварійної посадці на воду					
Паливні системи	28				
Паливні системи-моніторинг та сигналізація	28A				
Гідравлічна енергія	29				
Гідравлічна енергія-моніторинг та сигналізація	29A				
Шасі	32				
Пневмосистема	36				
Системи повітряного судна			—:—	—/—:—	
Кондиціювання повітря	21				
Постачання повітря	21A				
Автопілот	22				
Засоби зв'язку	23				
Електричне живлення	24				
Протипожежний захист	26				
Захист від дощу та обледеніння	30				
Системи індикації/реєстрації	31				
Системи контрольно-вимірювальних приладів	31A				
Освітлення	33				
Навігація	34				
Газотурбінні двигуни			—:—	—/—:—	
Загальні положення-двигун	70				
Компоновка та експлуатація конструкції (вхідний отвір, компресори, камери згоряння, турбіни, підшипники і ущільнювачі, системи змащування тощо)	70A				
Характеристика двигуна	70B				
Силовий агрегат	71				

Глави	ATA/ S1000D	Рівень	Години*	Кількість питань/ години**	Засоби навчання ***
Вузол турбіни двигуна/ турбореактивний гвинт / вентилятор в кільцевому обтікачі/ вентилятор без кільцевого обтікача	72				
Подача пального та управління двигуном	73				
Повітряні системи	75				
Органи управління двигуном	76				
Вихлоп	78				
Масило	79				
Запуск	80				
Система запалювання	74				
Системи сигналізації двигуна	77				
Системи військового і спеціального призначення					
Радіолокаційні системи	92				
Системи спостереження	93				
Бойові системи	94				
Системи рятування та захисту екіпажу (з урахуванням пункту 25 для вертольотів)	95				
Системи реєстрації інформації	97				
Системи радіоелектронної боротьби	99				
Всього:			__.	__/_.	

*В ці години не враховується час відведений для самопідготовки та екзаменів.

**Кількість питань з варіантами відповідей та час, відведений на відповідь, в хвилинах з розрахунку, що час для відповіді на одне контрольне питання складає 90 секунд.

***Засоби навчання

1	Експлуатаційна документація
2	...
3	...
4	Навчальні посібники

Література:

- 1.
- 2.

Розділ 3. Розклад занять (приклад)

Тиждень 1

Тип ДПС: _____, категорія В _____								
День	Пара 1 (1,5 години)	Перерва (10 хв)	Пара 2 (1,5 години)	Перерва (20 хв)	Пара 3 (1,5 години)	Перерва (1 година)	Пара 4 (1,5 години)	Додатковий час
1	Організаційне заняття		Вступ та загальна інформація ATA/S1000D 05, 06, 07		Вступ та загальна інформація ATA/S1000D 08, 09, 10, 11		Вступ та загальна інформація ATA/S1000D 12, 18, 20 (1 год.)	
2	Несучі гвинти ATA/S1000D 62 / Приводи несучого гвинта ATA/S1000D 63		Хвостовий гвинт ATA/S1000D 64 / Привод хвостового гвинта ATA/S1000D 65		Обладнання для забезпечення плавучості при аварійної посадці на воду ATA/S1000D 25		Паливні системи ATA/S1000D 28	
3	Паливна система ATA/S1000D 28		Паливна система – моніторинг та сигналізація ATA/S1000D 28A/-40		Гідравлічна енергія ATA/S1000D 29		Гідравлічна енергія ATA/S1000D 29	
4	Гідравлічна енергія – моніторинг та сигналізації ATA/S1000D 29A/-30		Шасі ATA/S1000D 32		Шасі ATA/S1000D 32		Пневмосистема ATA/S1000D 36	
5	Пневмосистема ATA/S1000D 36		Блок 1: Тест (____ год. __ хв.)		Кондиціювання повітря ATA/S1000D 21		Постачання повітря ATA/S1000D 21A/-10	
6	Автопілот ATA/S1000D 22		Автопілот ATA/S1000D 22		Засоби зв'язку ATA/S1000D 23		Засоби зв'язку ATA/S1000D 23	

Тиждень 2

Тип ДПС: _____, категорія В_____								
День	Пара 1 (1,5 години)	Перерва (10 хв)	Пара 2 (1,5 години)	Перерва (20 хв)	Пара 3 (1,5 години)	Перерва (1 година)	Пара 4 (1,5 години)	Додатковий час
7	Засоби зв'язку ATA/S1000D 23		Засоби зв'язку ATA/S1000D 23		Електричне живлення ATA/S1000D 24		Електричне живлення ATA/S1000D 24	
8	Електричне живлення ATA/S1000D 24		Електричне живлення ATA/S1000D 24		Електричне живлення ATA/S1000D 24		Електричне живлення ATA/S1000D 24	
9	Електричне живлення ATA/S1000D 24		Електричне живлення ATA/S1000D 24		Протипожежний захист ATA/S1000D 26		Протипожежний захист ATA/S1000D 26	
10	Захист від дощу та обледеніння ATA/S1000D 30		Захист від дощу та обледеніння ATA/S1000D 30		Системи індикації/ реєстрації ATA/S1000D 31		Системи індикації/ реєстрації ATA/S1000D 31	
11	Системи контрольно- вимірювальних приладів ATA/S1000D 31A/-10		Системи контрольно- вимірювальних приладів ATA/S1000D 31A/-10		Системи контрольно- вимірювальних приладів ATA/S1000D 31A/-10		Освітлення ATA/S1000D 33	
12	Навігація ATA/S1000D 34		Навігація ATA/S1000D 34		Навігація ATA/S1000D 34		Навігація ATA/S1000D 34	

Тиждень 3

Тип ДПС: _____, категорія _____								
День	Пара 1 (1,5 години)	Перерва (10 хв)	Пара 2 (1,5 години)	Перерва (20 хв)	Пара 3 (1,5 години)	Перерва (1 година)	Пара 4 (1,5 години)	Додатковий час
13	Навігація ATA/S1000D 34		Навігація ATA/S1000D 34		Навігація ATA/S1000D 34		Навігація ATA/S1000D 34	
14	Киснева система ATA/S1000D 35		Блок 2: Тест (____ год. ____ хв.)		Загальні положення - двигун ATA/S1000D 70 / Компоновка та експлуатація конструкції (вхідний отвір, компресори, камери згоряння, турбіни, підшипники і ущільнювачі, системи змащування тощо) ATA/S1000D 70A/-10		Характеристики двигуна ATA/S1000D 70B/-30 / Вихлоп ATA/S1000D 78	
15	Силовий агрегат ATA/S1000D 71		Вузол турбіни двигуна/ турбореактивний гвинт/ вентилятор в кільцевому обтікачі/ вентилятор без кільцевого обтікача ATA/S1000D 72		Вузол турбіни двигуна/ турбореактивний гвинт/ вентилятор в кільцевому обтікачі/ вентилятор без кільцевого обтікача ATA/S1000D 72		Подача пального та управління двигуном ATA/S1000D 73	
16	Подача пального та управління двигуном ATA/S1000D 73		Повітряна система ATA/S1000D 75		Органи управління двигуном ATA/S1000D 76		Масило ATA/S1000D 79	

17	Запуск ATA/S1000D 80		Система запалювання ATA/S1000D 74		Система запалювання ATA/S1000D 74		Система сигналізації двигуна ATA/S1000D 77	
18	Система сигналізації двигуна ATA/S1000D 77		Блок ____: Тест (____ год. ____ хв.)					

Розділ 4. Тематичний план. Теоретичний елемент (приклад)

Глава ATA/ S1000D	Тема: мета / зміст	Рівень	Час	Навчальні матеріали, симулятори	Повітряне судно	Загальна кількість часу включаючи відвідування ДПС	Кількість екзаменаційних питань за темою /годин
Вступ та загальна інформація			—.—		—.—	—.—	—/—.—
05	Часові рамки/форми ТО /(строки служби) Мета: • визначити загальні характеристики вертольоту; • визначити призначений і міжремонтний ресурс вертольота; • визначити види і періодичність технічного обслуговування вертольоту Зміст: • ресурси і строки експлуатації; • щоденне оперативне обслуговування; • цикл періодичне обслуговування; • міжремонтний ресурс; • призначений ресурс; • граничний строк експлуатації	1		Конспект лекцій РТЕ загальні відомості про вертоліт розділ 005.00.00	—		

Глава ATA/ S1000D	Тема: мета / зміст	Рівень	Час	Навчальні матеріали, симулятори	Повітряне судно	Загальна кількість часу включаючи відвідування ДПС	Кількість екзаменаційних питань за темою /годин
		...	...	...	...	...	...
Вертоліт та його системи			—:—			—:—	—:—
28	Паливні системи/Паливна система Мета: - розуміти призначення склад, паливної системи, та її характеристики; - ідентифікувати місця заправки, блоку фільтрів, місця зливу відстою, розташування приладів контролю за роботою паливної системи; - описати принцип нормального функціонування паливної системи Зміст: - паливна система вертольоту; - паливні ємності; - розподіл палива; - прилади та пристрої контролю	3		Стенди системи Конспект лекцій РТЕ Системи вертольоту розділ 028.00.00, 028.10.00, 028.20.00, 028.40.00	-		

Глава ATA/ S1000D	Тема: мета / зміст	Рівень	Час	Навчальні матеріали, симулятори	Повітряне судно	Загальна кількість часу включаючи відвідування ДПС	Кількість екзаменаційних питань за темою /годин
Системи планеру			—:—		-	—:—	—:—
21	Кондиціонування повітря/Система кондиціонування Мета: - бути спроможним надати опис системи кондиціонування Зміст: - призначення системи; - основні агрегати системи.	3		Стенди системи, компоненти Конспект лекцій PTE Системи вертольоту розділ 021.00.00	-		
	...	...	...	...	...	...	...
Всього:			—:—		—:—	—:—	___/___

Додаток 3

до Методичних рекомендацій державної авіації щодо порядку підготовки на тип державного повітряного судна в організації з підготовки до технічного обслуговування (підпункти 2.3.1, 2.3.2 пункту 2.3 розділу II)

Примірний зразок оформлення аналізу потреб підготовки для практичного елементу курсу підготовки на тип ДПС. Шаблон “Книги з практичної підготовки на тип ДПС”

Мета практичної підготовки на тип ДПС

Метою практичної підготовки є набуття необхідних вмінь з безпечного виконання технічного обслуговування, оглядів і стандартних робіт відповідно до керівництв/інструкцій з технічного обслуговування/експлуатації, єдиних регламентів з технічного обслуговування та інших нормативно-технічних/експлуатаційних документів, які належать до конкретного типу ДПС, наприклад, пошук та усунення несправностей, ремонт, регулювання, заміна, встановлення та функціональна перевірка. Практична підготовка містить також ознайомлення з використанням усієї технічної літератури та документації до ДПС, використання спеціалізованих/спеціальних інструментів та випробувального обладнання для зняття і заміни компонентів та модулів, унікальних для конкретного типу ДПС, включаючи роботи з технічного обслуговування крил.

Зміст практичної підготовки на тип ДПС

Не менше половини позначених символом “X” пунктів у нижченаведеній таблиці, що стосуються конкретного типу ДПС, відпрацьовуються під час практичної підготовки. Позначені символом “X” завдання визначають предмети, що є важливими для практичної підготовки з метою гарантування чіткого відпрацювання ключових питань функціонування систем та елементів повітряних суден, виконання їх технічного обслуговування, монтажних-демонтажних та інших робіт, дотримання вимог техніки безпеки. Особливо це стосується випадків, коли питання повністю не пояснюються за допомогою теорії. Хоча таблиця містить мінімальний перелік предметів курсу практичної підготовки, для потреб певного типу ДПС можливе додавання інших пунктів.

Завдання охоплюють ДПС і їх системи як з погляду складності, так і технічної складової, необхідної для виконання цього завдання. У разі додавання до переліку відносно простих завдань, додаються і виконуються також складніші завдання, що є характерними для конкретного типу ДПС.

Аналіз потреб підготовки
Курс практичної підготовки на тип ПС
_____ **категорії** _____

Номер курсу: № XXX

Кількість днів: XX

Кількість годин: XX

Оцінювання практичних навичок: XX годин

Розділ 1. Загальна інформація

НАЗВА КУРСУ: Курс практичної підготовки на тип ДПС _____ категорії _____ СТАНДАРТ: Частина-66B – Рівень: 3 ПРИЗНАЧЕННЯ: Дати слухачу практичні навички технічного обслуговування систем (<u>тип державного повітряного судна</u>). Після закінчення курсу слухач набуде достатню кількість практичних навичок для виконання обов'язків, необхідних для персоналу категорії _____. ВІДВІДУВАННЯ КУРСУ: Мінімальна участь – 90% від загальної кількості часу. ТРИВАЛІСТЬ КУРСУ: XX днів (XXX годин – включаючи оцінювання практичних навичок). НАВЧАЛЬНИЙ МАТЕРІАЛ: Навчальний матеріал надається на вимогу слухача в паперовому або електронному форматі. ЧАС ЗАНЯТЬ: <i>Понеділок – Субота:</i> <i>Перша зміна – 08.00-13.00</i> <i>Друга зміна – 14.00-19.00</i> <i>Перерви:</i> 09.30-09.40 11.10-11.30 13.00-14.00 15.30-15.40 17.10-17.30 ТРИВАЛІСТЬ НАВЧАЛЬНОГО ДНЯ: <i>Ліміт часу для проведення теоретичної підготовки складає 8 академічних годин на день, 6 днів на тиждень.</i>	МЕТОДИ ПІДГОТОВКИ: Класичне виконання завдань на навчальному ПС, використання макетів та тренажерів. ОЦІНЮВАННЯ ПРАКТИЧНИХ НАВИЧОК: Оцінювання практичних навичок відбувається після завершення курсу практичної підготовки. Слухач отримує від експерта з оцінювання практичних навичок завдання для виконання. Кількість завдань для виконання має бути достатньою для оцінювання практичних навичок, як правило це одне-три завдання. Усі кандидати повинні бути поінформовані про свої результати. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ПРАКТИЧНИХ НАВИЧОК: - правильне використання відповідної технічної документації; - виконання завдання у відведений проміжок часу; - належний доступ до компоненту; - правильна демонстрація набутих знань щодо системи експлуатації; - забезпечення безпечного виконання завдання або процедури з ТО відповідно до керівництва з ТО або до інших документів; - правильне використання спеціального інструменту або тестового обладнання; - правильне оформлення необхідної документації.
---	---

Розділ 2: Програма курсу практичної підготовки на (тип державного повітряного судна) (приклад)

Глосарій таблиці: РОЗ – розміщення; ФЕП – функціональні/ експлуатаційні перевірки; НО – наземне обслуговування; Д/М – демонтаж/монтаж; ПМО – перелік мінімального обладнання; ПУН – пошук та усунення несправностей.

Глави АТА/S1000D	В2						Час, що виділяється на підготовку
	РОЗ	ФЕП	НО	Д/М	ПМО	ПУН	
1	2	3	4	5	6	7	8
Вступний модуль							
05 Часові рамки/форми технічного обслуговування	X	-	-	-	-	-	
06 Розміри/площі	X	-	-	-	-	-	
07 Піднімання і закріплення	X	-	-	-	-	-	
08 Вирівнювання і зважування	X	-	X	-	-	-	
09 Буксирування і руління	X	-	X	-	-	-	
10 Паркування/стоянка, зберігання і повернення до експлуатації	X	-	X	-	-	-	
11 Трафарети і маркування	X	-	-	-	-	-	
12 Обслуговування	X		X	-	-	-	
14 Завантаження виробу та відвантаження	X	-	X	-	-	-	
20 Загальні положення, у тому числі з безпеки озброєння, - лише для певного типу ДПС	X	-	X	-	-	-	
Вертольоти							
18 Аналіз вібрацій і шуму (встановлення співвідношення лопатей)	-	-	-	-	-	-	
25 Обладнання для забезпечення плавучості при аварійній посадці на воду	X	X	X	-	-	-	
53 Конструкція планера – вертоліт (міститься у розділі “Конструкція планера”)	-	-	-	-	-	-	
60 Гвинт - загальні положення(для відповідного типу ДПС)	X	-	X	-	-	-	
62 Несучі гвинти	-	-	-	-	-	-	
62А Несучі гвинти – моніторинг та сигналізація	X	-	-	X	-	X	
63 Приводи несучого гвинта	-	-	-	-	-	-	
63А Приводи несучого гвинта - моніторинг та сигналізація	X	-	-	X	-	X	
64 Хвостовий гвинт	-	-	-	-	-	-	
64А Хвостовий гвинт - моніторинг та сигналізація	X	-	-	X	-	X	
65 Приводи хвостового гвинта	-	-	-	-	-	-	
65А Приводи хвостового гвинта - моніторинг та сигналізація	X	-	-	X	-	X	

1	2	3	4	5	6	7	8
66 Складані лопаті/пілон	-	-	-	-	-	-	
67 Бортові органи управління гвинтами	-	-	-	-	-	-	
Конструкція планера							
27А Поверхні управління польотом	-	-	-	-	-	-	
51 Загальні положення і конструкції (класифікація, оцінка та усунення пошкоджень)							
52 Двері	X	-	X	-	-	-	
53 Фюзеляж	-	-	-	-	-	-	
54 Гондоли/пілони	-	-	-	-	-	-	
55 Стабілізатори	-	-	-	-	-	-	
56 Засклення та навіси	-	-	-	-	-	-	
57 Крила	-	-	-	-	-	-	
Системи планера							
21 Кондиціонування повітря	X	X	X	-	X	X	
21А Постачання повітря	X	X	-	-	-	-	
21В Герметизація	X	X	-	-	X	X	
21С Пристрої безпеки та попередження	X	-	X	-	-	-	
22 Автопілот	X	X	X	X	X	X	
23 Засоби зв'язку	X	X	X	X	X	X	
24 Електричне живлення	X	X	X	X	X	X	
25 Обладнання та оснащення	X	X	X	X	-	-	
25А Електронне обладнання, у тому числі аварійно-рятувальне	X	X	X	X	-	-	
26 Протипожежний захист	X	X	X	X	X	X	
27 Органи управління польотом	X	X	-	-	-	-	
27А Управління системами: електричне, дистанційне	X	X	-	X	-	X	
28 Паливні системи	X	X	X	-	X	-	
28А Паливні системи – моніторинг та сигналізація	X	X	-	X	-	X	
29 Гідравлічна енергія	X	X	X	-	X	-	
29А Гідравлічна енергія - моніторинг та сигналізація	X	X	-	X	X	X	
30 Захист від дощу та обледеніння	X	X	X	-	X	X	
31 Системи індикації/реєстрації	X	X	X	X	X	X	
31А Системи контролю - вимірювальних приладів	X	X	X	X	X	X	
32 Шасі	X	X	X	X	X	-	
32А Шасі - моніторинг та сигналізація	X	X	-	X	X	X	
33 Освітлення	X	X	X	X	X	-	
34 Навігація	X	X	X	X	X	X	
35 Киснева система	-	X	X	-	-	-	
36 Пневмосистема	-	X	-	X	X	X	
36А Пневмосистема - моніторинг та сигналізація	X	X	X	X	X	X	
37 Вакуумна система	-	-	-	-	-	-	
38 Водопостачання/видалення відходів	-	X	X	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
40 Бойові можливості	X	X	X	X	X	X	
42 Інтегрована модульна авіоніка	X	X	X	X	X	X	
42А Технічно інтегровані бойові можливості	X	X	X	X	X	X	
44 Системи салону	X	X	X	X	X	X	
45 Бортова система технічного обслуговування (або система, що вказана у пункті 31)	X	X	X	X	X	X	
46 Інформаційні системи	X	X		X	X	X	
48 Дозаправка паливом у польоті	X	X	X	-	X	-	
48А Дозаправка паливом у польоті - моніторинг та сигналізація	X	X	X	X	X	X	
50 Вантажні та агрегатні відсіки	X	-	-	-	-	-	
Газотурбінний двигун							
70 Загальні положення – двигуни (детально для певного типу ДПС)	-	-	X	-	-	-	
70А Компонівка та експлуатація конструкції (вхідний отвір, компресори, камери згоряння, турбіни, підшипники і ущільнювачі, системи змащування тощо)	X	-	-	-	-	-	
70В Характеристики двигуна	-	-	-	-	-	-	
71 Силовий агрегат	-	-	X	-	-	-	
72 Вузол турбіни двигуна/ турбореактивний гвинт/ вентилятор в кільцевому обтікачі/ вентилятор без кільцевого обтікача	-	-	-	-	-	-	
73 Подача пального та управління двигуном	X	-	-	-	-	-	
73А Системи управління двигуном	X	X	-	X	X	X	
74 Система запалювання	X	X	-	-	-	-	
75 Повітряні системи	-	-	-	-	-	-	
76 Органи управління двигуном	-	-	-	-	-	-	
77 Системи сигналізації двигуна	X	X	-	-	X	X	
78 Вихлоп	-	-	-	-	-	-	
79 Мاستило	-	-	-	-	-	-	
80 Запуск	-	-	-	-	-	-	
82 Упорскування води	-	-	-	-	-	-	
83 Допоміжні коробки приводу	X	X	-	-	X	X	
84 Системи збільшення потужності	-	-	-	-	-	-	
Допоміжні силові установки (ДСУ)							
49 Допоміжні силові установки (ДСУ)	-	-	-	-	-	-	
Поршневий двигун							
70 Загальні положення – двигуни (детально для даного типу ДПС)	-	-	X	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
70А Конструктивне розташування і принцип роботи (установка, карбюратори, системи упорскування палива, системи впуску, випуску і охолодження, наддув/турбонаддув системи, змащування тощо),	X	-	-	-	-	-	
70В Характеристики двигуна	-	-	-	-	-	-	
71 Силовий агрегат	-	-	X-	-	-	-	
73 Подача пального та управління двигуном	X	-	-	-	-	-	
73А Системи управління двигуном	X	X	-	X	X	X	
74 Система запалювання	X	X	-	-	-	-	
76 Орган управління двигуном	-	-	-	-	-	-	
77 Системи сигналізації двигуна	X	X	-	-	X	X	
78 Вихлоп	-	-	-	-	-	-	
79 Мастило	-	-	-	-	-	-	
80 Запуск	-	-	-	-	-	-	
81 Турбіни	-	-	-	-	-	-	
82 Упорскування води	-	-	-	-	-	-	
83 Допоміжні коробки приводу	-	-	-	-	-	-	
84 Системи збільшення потужності	-	-	-	-	-	-	
Гвинти							
60А Загальні положення - гвинт	-	-	-	-	-	-	
61 Гвинти/тяга	X	-	-	-	-	-	
61А Конструкція гвинта	X	-	-	-	-	-	
61В Управління кроком гвинта	-	-	-	-	-	-	
61С Синхронізація гвинта	-	-	-	-	X	-	
61D Електронне управління гвинтом	X	X	X	X	X	X	
61Е Захист гвинта від обледеніння	-	-	-	-	-	-	
61F Технічне обслуговування гвинта	X	X	X	X	X	X	
Системи військового і спеціального призначення							
92 Радіолокаційні системи	X	X	X	X	X	X	
93 Системи спостереження	X	X	X	X	X	X	
94 Бойові системи	X	X	X	X	X	X	
95 Системи рятування та захисту екіпажу	X	X	X	X	X	-	
97 Система реєстрації інформації	X	X	X	X	X	X	
99 Системи радіоелектронної боротьби	X	X	X	X	X	X	

Розділ 3: Книга з практичної підготовки на тип ДПС

<i>Найменування організації з підготовки до технічного обслуговування, номер схвалення, зазначений у сертифікаті схвалення</i>	Книга з практичної підготовки категорії <u>B2</u> Тип державного повітряного судна	 (Ім'я та прізвище слухача)
--	---	---

1. Зміст проведення підготовки

1. Зміст.
2. Персональна інформація, інформація про практичну підготовку та персонал.
3. Практичний елемент підготовки на тип ДПС.
 - 3.1. Інструкція щодо заповнення книги.
 - 3.2. Записи у книзі.
 - 3.3. Додаткова інформація щодо книги з практичної підготовки.
 - 3.4. Звіт про відповідність.
 - 3.4.1. Процент виконання за типом завдань.
 - 3.4.2. Процент виконання за главами програми курсу практичної підготовки на тип ДПС.
 - 3.5. Інформація про оцінювання практичних навичок з підготовки на тип ДПС.

Примітка: У пункті 3.2 цієї Книги з практичної підготовки на тип ДПС наведені таблиці для категорії B2. Інша інформація є загальною.

Найменування організації з підготовки до технічного обслуговування, номер схвалення, зазначений у сертифікаті схвалення	Книга з практичної підготовки категорії <u>B2</u> Тип державного повітряного судна	 (Ім'я та прізвище слухача)
---	---	---

2. Персональна інформація, інформація про практичну підготовку та персонал

Інформація про слухача	
Прізвище	
Ім'я	
Місце проживання	
Підпис	
Інформація про практичну підготовку на тип ДПС	
Дата початку підготовки	
Дата закінчення підготовки	
Найменування та № схвалення організації з підготовки до технічного обслуговування	
Місце розташування	

Інформація про інструктора (ів) з практичної підготовки		
Прізвище	Ім'я	Підпис
Інформація про експерта (ів) з оцінювання практичних навичок		
Прізвище	Ім'я	Підпис

3. Практичний елемент підготовки на тип ДПС

3.1. Інструкція щодо заповнення книги.

		Опція	Опис/примітки
1.	№№ з/п	-	Поле попередньо заповнено. Індикаційний номер завдань
2.	АТА/S1000D	-	Поле попередньо заповнено. Індикаційний номер глави АТА/S1000D
3.	Глава	-	Поле попередньо заповнено. Найменування глави АТА/S1000D програми курсу практичної підготовки на тип ДПС (відповідно до пункту 3.2(b) Додаток 3 до Частини-66B).

		Опція	Опис/примітки
4.	Тип завдання	РОЗ	Поле попередньо заповнено. Розміщення
		ФЕП	Поле попередньо заповнено. Функціональні/Експлуатаційні перевірки.
		НО	Поле попередньо заповнено. Наземне обслуговування.
		Д/М	Поле попередньо заповнено. Демонтаж/Монтаж.
		ПМО	Поле попередньо заповнено. Перелік мінімального обладнання.
		ПУН	Поле попередньо заповнено. Пошук та усунення несправностей.
5.	О/Д обов'язкове/ додаткове завдання	О	Поле попередньо заповнено. Обов'язкове завдання. Принаймні 50% всіх завдань, що наведені у Додатку 2 до АМС до Частини-66В, які відповідають конкретному типу ДПС, повинні бути ідентифіковані/включені як “обов'язкові завдання” до книги з практичної підготовки.
		Д	Поле попередньо заповнено. Виконання додаткових завдань може бути вирішено під час практичної підготовки на тип ДПС за потреби та з урахуванням рішення експерта з оцінювання практичних навичок.
6.	Посилання		Поле попередньо заповнено. Ідентифікація завдань з ТО, які вибрано організацією з ПТО, включаючи посилання на відповідні дані з ТО (тобто, АММ (керівництво з технічної експлуатації повітряного судна), TSM (керівництво з усунення несправностей), SRM (керівництво з ремонту конструкції), MEL (мінімальний перелік обладнання) тощо).
7.	T (min) (час виконання)	-	Поле попередньо заповнено. Передбачений час (в хвилинах) на виконання завдання.
8.	Реєстраційний номер ДПС	-	Заповнюється слухачем. Реєстраційний номер ДПС. Реєстраційний номер ДПС повинен відноситися до того ж типу ДПС, на тип з якого проводиться практична підготовка. Відмінності щодо двигуна також повинні бути враховані під час виконання завдань з технічного обслуговування, що застосовуються до двигуна. Наприклад, практична підготовка категорії В1 щодо ДПС Мі-8МСБ-В (ТВЗ-117СБМ) може бути проведена на ДПС Ми-8/9 (ТВ2-117), якщо це відноситься до практичних завдань системи Шасі, однак обов'язково необхідно провести підготовку на ДПС Мі-8МСБ-В (ТВЗ-117СБМ), якщо завдання відносяться до двигуна.

		Опція	Опис/примітки
9.	Дата		Заповнюється слухачем. Дата, коли конкретне завдання виконано.
10.	Виконана операція		Заповнюється слухачем. Це поле використовується для надання детального посилання на завдання, що виконуються. Точне посилання на бортовий технічний журнал/робочу карту/робочий пакет повинно бути введено до цього блоку для отримання доказів, що завдання виконано.
11.	Підпис слухача		Заповнюється слухачем. Підпис слухача.
12.	Підпис інструктора з підготовки		Заповнюється інструктором з практичної підготовки. Підпис інструктора з практичної підготовки

3.2. Записи у книзі.

Записи щодо кількості завдань, які застосовні до моделі типу ДПС:

Загальна кількість застосовних ідентифікованих завдань повинна бути вписана до звіту про відповідність в розділі 3.4 цієї книги, розподілених за розділами програми практичної підготовки на тип ДПС та категоріями завдань (РОЗ, ФЕП, НО, Д/М, ПМО, ПУН), використовуючи сіре поле, яке відноситься до кількості завдань, застосовних для типу ДПС;

Підбір обов'язкових завдань:

Як мінімум 50% завдань, застосовних до моделі типу ДПС, повинні бути вибрані та ідентифіковані як обов'язкові. Підбір повинен забезпечити, що такі завдання:

- вибрані таким чином, що всі розділи програми практичної підготовки на тип ДПС та категорії завдань (РОЗ, ФЕП, НО, Д/М, ПМО, ПУН) покриваються практичними завданнями;
- відповідають типу ДПС;
- репрезентаційні щодо ТО, яке проводиться маючи на увазі складність, частоту, різноманітність, безпеку, критичність, новизну тощо;
- включають компоненти, характерні до типу ДПС – конкретної практики з ТО.

ПОСЛІДОВНІСТЬ ЗАПОВНЕННЯ

(інформація, що заповнюється інструктором/експертом/слухачем особисто, ідентифікована у білому полі таблиці книги):

Виконання завдань:

Як мінімум, всі завдання, ідентифіковані як обов'язкові відповідно до вищенаведених критеріїв, повинні бути виконані та задокументовані. Крім того, додаткові завдання можуть виконані за рішенням інструктора/експерта з оцінювання практичних навичок. Загальна кількість – кількість завдань, фактично виконаних.

Демонстрація відповідності:

Звіт про відповідність, наведений в розділі 3.4 цієї книги, повинен бути заповнений після завершення підготовки для демонстрації, що практична підготовка проведена відповідно до вимог Додатка 3 до Частини-66В.

Сірі блоки призначені для попереднього заповнення організацією, що проводить підготовку забезпечуючи попередню ідентифікацію конкретних завдань, які будуть проводитися. Це включає, якщо завдання обов'язкові або ні (колонка 5), посилання на конкретні вибрані завдання з ТО (колонка 6) та час на їх виконання (колонка 7).

Найменування організації з підготовки до технічного обслуговування, номер схвалення, зазначений у сертифікаті схвалення	Книга з практичної підготовки категорії <u>B2</u> Тип державного повітряного судна	(Ім'я та прізвище слухача)
---	---	---

№ з/п	ATA/S1000D	Глава	Тип завдання	О/Д	Посилання	Т min	Ресстр. № ДПС	Дата виконання завдання	Виконана операція	Підпис слухача	Підпис інструктора
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Вступний модуль											
1.	05	Часові рамки/форми технічного обслуговування	Р03								
2.	06	Розміри/площі	Р03								
3.	07	Піднімання і закріплення	Р03								
4.	08	Вирівнювання і зважування	Р03								
5.	08	Вирівнювання і зважування	НО								
6.	09	Буксирування і руління	Р03								
7.	09	Буксирування і руління	НО								
8.	10	Паркування/стоянка, зберігання і повернення до експлуатації	Р03								
9.	10	Паркування/стоянка, зберігання і повернення до експлуатації	НО								
10.	11	Трафарети і маркування	Р03								
11.	12	Обслуговування	Р03								
12.	12	Обслуговування	НО								
13.	14	Завантаження виробу та відвантаження	Р03								
14.	14	Завантаження виробу та відвантаження	НО								
15.	20	Загальні положення, у тому числі з безпеки озброєння, лише для певного типу ДПС	Р03								
16.	20	Загальні положення, у тому числі з безпеки озброєння, лише для певного типу ДПС	НО								

№ з/п	ATA/S1000D	Глава	Тип завдання	О/Д	Посилання	Т min	Ресстр. № ДПС	Дата виконання завдання	Виконана операція	Підпис слухача	Підпис інструктора
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Вертольоти											
1.	25	Обладнання для забезпечення плавучості при аварійній посадці на воду	РОЗ								
2.	25	Обладнання для забезпечення плавучості при аварійній посадці на воду	ФЕП								
3.	25	Обладнання для забезпечення плавучості при аварійній посадці на воду	НО								
4.	60	Гвинт – загальні положення (для відповідного типу ДПС)	РОЗ								
5.	60	Гвинт – загальні положення (для відповідного типу ДПС)	НО								
6.	62A	Несучі гвинти – моніторинг та сигналізація	РОЗ								
7.	62A	Несучі гвинти – моніторинг та сигналізація	Д/М								
8.	62A	Несучі гвинти – моніторинг та сигналізація	ПУН								
9.	63A	Приводи несучого гвинта – моніторинг та сигналізація	РОЗ								
10.	63A	Приводи несучого гвинта – моніторинг та сигналізація	Д/М								
11.	63A	Приводи несучого гвинта – моніторинг та сигналізація	ПУН								
12.	64A	Хвостовий гвинт – моніторинг та сигналізація	РОЗ								
13.	64A	Хвостовий гвинт – моніторинг та сигналізація	Д/М								
14.	64A	Хвостовий гвинт – моніторинг та сигналізація	ПУН								
15.	65A	Приводи хвостового гвинта - моніторинг та сигналізація	РОЗ								

№ з/п	ATA/S1000D	Глава	Тип завдання	О/Д	Посилання	Т min	Ресстр. № ДПС	Дата виконання завдання	Виконана операція	Підпис слухача	Підпис інструктора
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
16.	65A	Приводи хвостового гвинта - моніторинг та сигналізація	Д/М								
17.	65A	Приводи хвостового гвинта - моніторинг та сигналізація	ПУН								
Конструкція планера											
1.	51	Загальні положення і конструкції (класифікація, оцінка та усунення пошкоджень)	РОЗ								
2.	52	Двері	РОЗ								
3.	52	Двері	НО								
Системи планера											
1.	21	Кондиціонування повітря	РОЗ								
2.	21	Кондиціонування повітря	ФЕП								
3.	21	Кондиціонування повітря	НО								
4.	21	Кондиціонування повітря	ПМО								
5.	21	Кондиціонування повітря	ПУН								
6.	21A	Постачання повітря	РОЗ								
7.	21A	Постачання повітря	ФЕП								
8.	21B	Герметизація	РОЗ								
9.	21B	Герметизація	ФЕП								
10.	21B	Герметизація	ПМО								
11.	21B	Герметизація	ПУН								
12.	21C	Пристрої безпеки та попередження	РОЗ								
13.	21C	Пристрої безпеки та попередження	НО								
14.	22	Автопілот	РОЗ								
15.	22	Автопілот	ФЕП								
16.	22	Автопілот	НО								
17.	22	Автопілот	Д/М								
18.	22	Автопілот	ПМО								
19.	22	Автопілот	ПУН								
20.	23	Засоби зв'язку	РОЗ								

№ з/п	АТА/ S1000D	Глава	Тип завдання	О/Д	Посилання	Т min	Ресстр. № ДПС	Дата виконання завдання	Виконана операція	Підпис слухача	Підпис інструктора
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21.	23	Засоби зв'язку	ФЕП								
22.	23	Засоби зв'язку	НО								
23.	23	Засоби зв'язку	Д/М								
24.	23	Засоби зв'язку	ПМО								
25.	23	Засоби зв'язку	ПУН								
26.	24	Електричне живлення	РОЗ								
27.	24	Електричне живлення	ФЕП								
28.	24	Електричне живлення	НО								
29.	24	Електричне живлення	Д/М								
30.	24	Електричне живлення	ПМО								
31.	24	Електричне живлення	ПУН								
32.	25	Обладнання та оснащення	РОЗ								
33.	25	Обладнання та оснащення	ФЕП								
34.	25	Обладнання та оснащення	НО								
35.	25	Обладнання та оснащення	Д/М								
36.	25А	Електронне обладнання, у тому числі аварійно-рятувальне	РОЗ								
37.	25А	Електронне обладнання, у тому числі аварійно-рятувальне	ФЕП								
38.	25А	Електронне обладнання, у тому числі аварійно-рятувальне	НО								
39.	25А	Електронне обладнання, у тому числі аварійно-рятувальне	Д/М								
40.	26	Протипожежний захист	РОЗ								
41.	26	Протипожежний захист	ФЕП								
42.	26	Протипожежний захист	НО								
43.	26	Протипожежний захист	Д/М								
44.	26	Протипожежний захист	ПМО								
45.	26	Протипожежний захист	ПУН								
46.	27	Органи управління польотом	РОЗ								
47.	27	Органи управління польотом	ФЕП								
48.	27А	Управління системами: електричне, дистанційне	РОЗ								
49.	27А	Управління системами:	ФЕП								

№ з/п	ATA/S1000D	Глава	Тип завдання	О/Д	Посилання	Т min	Ресстр. № ДПС	Дата виконання завдання	Виконана операція	Підпис слухача	Підпис інструктора
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		електричне, дистанційне									
50.	27A	Управління системами: електричне, дистанційне	Д/М								
51.	27A	Управління системами: електричне, дистанційне	ПУН								
52.	28	Паливні системи	РОЗ								
53.	28	Паливні системи	ФЕП								
54.	28	Паливні системи	НО								
55.	28	Паливні системи	ПМО								
56.	28A	Паливні системи – моніторинг та сигналізація	РОЗ								
57.	28A	Паливні системи – моніторинг та сигналізація	ФЕП								
58.	28A	Паливні системи – моніторинг та сигналізація	Д/М								
59.	28A	Паливні системи – моніторинг та сигналізація	ПУН								
60.	29	Гідравлічна енергія	РОЗ								
61.	29	Гідравлічна енергія	ФЕП								
62.	29	Гідравлічна енергія	НО								
63.	29	Гідравлічна енергія	ПМО								
64.	29A	Гідравлічна енергія - моніторинг та сигналізація	РОЗ								
65.	29A	Гідравлічна енергія - моніторинг та сигналізація	ФЕП								
66.	29A	Гідравлічна енергія - моніторинг та сигналізація	Д/М								
67.	29A	Гідравлічна енергія - моніторинг та сигналізація	ПМО								
68.	29A	Гідравлічна енергія - моніторинг та сигналізація	ПУН								
69.	30	Захист від дощу та обледеніння	РОЗ								
70.	30	Захист від дощу та обледеніння	ФЕП								
71.	30	Захист від дощу та обледеніння	НО								

№ з/п	АТА/ S1000D	Глава	Тип завдання	О/Д	Посилання	Т min	Ресстр. № ДПС	Дата виконання завдання	Виконана операція	Підпис слухача	Підпис інструктора
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
72.	30	Захист від дощу та обледеніння	ПМО								
73.	30	Захист від дощу та обледеніння	ПУН								
74.	31	Системи індикації/реєстрації	РОЗ								
75.	31	Системи індикації/реєстрації	ФЕП								
76.	31	Системи індикації/реєстрації	НО								
77.	31	Системи індикації/реєстрації	Д/М								
78.	31	Системи індикації/реєстрації	ПМО								
79.	31	Системи індикації/реєстрації	ПУН								
80.	31A	Системи контролю - вимірювальних приладів	РОЗ								
81.	31A	Системи контролю - вимірювальних приладів	ФЕП								
82.	31A	Системи контролю - вимірювальних приладів	НО								
83.	31A	Системи контролю - вимірювальних приладів	Д/М								
84.	31A	Системи контролю - вимірювальних приладів	ПМО								
85.	31A	Системи контролю - вимірювальних приладів	ПУН								
86.	32	Шасі	РОЗ								
87.	32	Шасі	ФЕП								
88.	32	Шасі	НО								
89.	32	Шасі	Д/М								
90.	32	Шасі	ПМО								
91.	32A	Шасі - моніторинг та сигналізація	РОЗ								
92.	32A	Шасі - моніторинг та сигналізація	ФЕП								
93.	32A	Шасі - моніторинг та сигналізація	Д/М								
94.	32A	Шасі - моніторинг та сигналізація	ПМО								
95.	32A	Шасі - моніторинг та	ПУН								

№ з/п	ATA/S1000D	Глава	Тип завдання	О/Д	Посилання	Т min	Ресстр. № ДПС	Дата виконання завдання	Виконана операція	Підпис слухача	Підпис інструктора
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		сигналізація									
96.	33	Освітлення	РОЗ								
97.	33	Освітлення	ФЕП								
98.	33	Освітлення	НО								
99.	33	Освітлення	Д/М								
100.	33	Освітлення	ПМО								
101.	34	Навігація	РОЗ								
102.	34	Навігація	ФЕП								
103.	34	Навігація	НО								
104.	34	Навігація	Д/М								
105.	34	Навігація	ПМО								
106.	34	Навігація	ПУН								
107.	35	Киснева система	ФЕП								
108.	35	Киснева система	НО								
109.	36	Пневмосистема	РОЗ								
110.	36	Пневмосистема	ФЕП								
111.	36	Пневмосистема	Д/М								
112.	36	Пневмосистема	ПМО								
113.	36	Пневмосистема	ПУН								
114.	36А	Пневмосистема - моніторинг та сигналізація	РОЗ								
115.	36А	Пневмосистема - моніторинг та сигналізація	ФЕП								
116.	36А	Пневмосистема - моніторинг та сигналізація	НО								
117.	36А	Пневмосистема - моніторинг та сигналізація	Д/М								
118.	36А	Пневмосистема - моніторинг та сигналізація	ПМО								
119.	36А	Пневмосистема - моніторинг та сигналізація	ПУН								
120.	38	Водопостачання/видалення відходів	ФЕП								

№ з/п	ATA/S1000D	Глава	Тип завдання	О/Д	Посилання	Т min	Ресстр. № ДПС	Дата виконання завдання	Виконана операція	Підпис слухача	Підпис інструктора
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
121.	38	Водопостачання/видалення відходів	НО								
122.	40	Бойові можливості	РОЗ								
123.	40	Бойові можливості	ФЕП								
124.	40	Бойові можливості	НО								
125.	40	Бойові можливості	Д/М								
126.	40	Бойові можливості	ПМО								
127.	40	Бойові можливості	ПУН								
128.	42	Інтегрована модульна авіоніка	РОЗ								
129.	42	Інтегрована модульна авіоніка	ФЕП								
130.	42	Інтегрована модульна авіоніка	НО								
131.	42	Інтегрована модульна авіоніка	Д/М								
132.	42	Інтегрована модульна авіоніка	ПМО								
133.	42	Інтегрована модульна авіоніка	ПУН								
134.	42А	Технічно інтегровані бойові можливості	РОЗ								
135.	42А	Технічно інтегровані бойові можливості	ФЕП								
136.	42А	Технічно інтегровані бойові можливості	НО								
137.	42А	Технічно інтегровані бойові можливості	Д/М								
138.	42А	Технічно інтегровані бойові можливості	ПМО								
139.	42А	Технічно інтегровані бойові можливості	ПУН								
140.	44	Системи салону	РОЗ								
141.	44	Системи салону	ФЕП								
142.	44	Системи салону	НО								
143.	44	Системи салону	Д/М								
144.	44	Системи салону	ПМО								
145.	44	Системи салону	ПУН								
146.	45	Бортова система технічного	РОЗ								

№ з/п	ATA/S1000D	Глава	Тип завдання	О/Д	Посилання	Т min	Ресстр. № ДПС	Дата виконання завдання	Виконана операція	Підпис слухача	Підпис інструктора
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		обслуговування (або система, що вказана у пункті 31)									
147.	45	Бортова система технічного обслуговування (або система, що вказана у пункті 31)	ФЕП								
148.	45	Бортова система технічного обслуговування (або система, що вказана у пункті 31)	НО								
149.	45	Бортова система технічного обслуговування (або система, що вказана у пункті 31)	Д/М								
150.	45	Бортова система технічного обслуговування (або система, що вказана у пункті 31)	ПМО								
151.	45	Бортова система технічного обслуговування (або система, що вказана у пункті 31)	ПУН								
152.	46	Інформаційні системи	РОЗ								
153.	46	Інформаційні системи	ФЕП								
154.	46	Інформаційні системи	Д/М								
155.	46	Інформаційні системи	ПМО								
156.	46	Інформаційні системи	ПУН								
157.	48	Дозаправка паливом у польоті	РОЗ								
158.	48	Дозаправка паливом у польоті	ФЕП								
159.	48	Дозаправка паливом у польоті	НО								
160.	48	Дозаправка паливом у польоті	ПМО								
161.	48А	Дозаправка паливом у польоті - моніторинг та сигналізація	РОЗ								
162.	48А	Дозаправка паливом у польоті - моніторинг та сигналізація	ФЕП								
163.	48А	Дозаправка паливом у польоті - моніторинг та сигналізація	НО								
164.	48А	Дозаправка паливом у польоті - моніторинг та сигналізація	Д/М								

№ з/п	ATA/ S1000D	Глава	Тип завдання	О/Д	Посилання	Т min	Ресстр. № ДПС	Дата виконання завдання	Виконана операція	Підпис слухача	Підпис інструктора
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
165	48A	Дозаправка паливом у польоті - моніторинг та сигналізація	ПМО								
166	48A	Дозаправка паливом у польоті - моніторинг та сигналізація	ПУН								
167	50	Вантажні та агрегатні відсіки	РОЗ								
Газотурбінний двигун											
1.	70	Загальні положення – двигуни (детально для певного типу ДПС)	НО								
2.	70A	Компоновка та експлуатація конструкції (вхідний отвір, компресори, камери згоряння, турбіни, підшипники і ущільнювачі, системи змащування тощо)	РОЗ								
3.	71	Силовий агрегат	НО								
4.	73	Подача пального та управління двигуном	РОЗ								
5.	73A	Системи управління двигуном	РОЗ								
6.	73A	Системи управління двигуном	ФЕП								
7.	73A	Системи управління двигуном	Д/М								
8.	73A	Системи управління двигуном	ПМО								
9.	73A	Системи управління двигуном	ПУН								
10.	74	Система запалювання	РОЗ								
11.	74	Система запалювання	ФЕП								
12.	77	Системи сигналізації двигуна	РОЗ								
13.	77	Системи сигналізації двигуна	ФЕП								
14.	77	Системи сигналізації двигуна	ПМО								
15.	77	Системи сигналізації двигуна	ПУН								
Поршневий двигун											
1.	70	Загальні положення – двигуни (детально для даного типу ДПС)	НО								

№ з/п	ATA/S1000D	Глава	Тип завдання	О/Д	Посилання	T min	Ресстр. № ДПС	Дата виконання завдання	Виконана операція	Підпис слухача	Підпис інструктора
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.	70A	Конструктивне розташування і принцип роботи (установка, карбюратори, системи упорскування палива, системи впуску, випуску і охолодження, наддув/турбонаддув системи, змащування тощо),	РОЗ								
3.	71	Силовий агрегат	НО								
4.	73	Подача пального та управління двигуном	РОЗ								
5.	73A	Системи управління двигуном	РОЗ								
6.	73A	Системи управління двигуном	ФЕП								
7.	73A	Системи управління двигуном	Д/М								
8.	73A	Системи управління двигуном	ПМО								
9.	73A	Системи управління двигуном	ПУН								
10.	74	Система запалювання	РОЗ								
11.	74	Система запалювання	ФЕП								
12.	77	Системи сигналізації двигуна	РОЗ								
13.	77	Системи сигналізації двигуна	ФЕП								
14.	77	Системи сигналізації двигуна	ПМО								
15.	77	Системи сигналізації двигуна	ПУН								
Гвинти											
1.	61	Гвинти/тяга	РОЗ								
2.	61A	Конструкція гвинта	РОЗ								
3.	61C	Синхронізація гвинта	ПМО								
4.	61D	Електронне управління гвинтом	РОЗ								
5.	61D	Електронне управління гвинтом	ФЕП								
6.	61D	Електронне управління гвинтом	НО								
7.	61D	Електронне управління гвинтом	Д/М								
8.	61D	Електронне управління гвинтом	ПМО								
9.	61D	Електронне управління гвинтом	ПУН								
10.	61F	Технічне обслуговування гвинта	РОЗ								

№ з/п	ATA/S1000D	Глава	Тип завдання	О/Д	Посилання	Т min	Ресстр. № ДПС	Дата виконання завдання	Виконана операція	Підпис слухача	Підпис інструктора
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11.	61F	Технічне обслуговування гвинта	ФЕП								
12.	61F	Технічне обслуговування гвинта	НО								
13.	61F	Технічне обслуговування гвинта	Д/М								
14.	61F	Технічне обслуговування гвинта	ПМО								
15.	61F	Технічне обслуговування гвинта	ПУН								
Системи військового і спеціального призначення											
1.	92	Радіолокаційні системи	РОЗ								
2.	92	Радіолокаційні системи	ФЕП								
3.	92	Радіолокаційні системи	НО								
4.	92	Радіолокаційні системи	Д/М								
5.	92	Радіолокаційні системи	ПМО								
6.	92	Радіолокаційні системи	ПУН								
7.	93	Системи спостереження	РОЗ								
8.	93	Системи спостереження	ФЕП								
9.	93	Системи спостереження	НО								
10.	93	Системи спостереження	Д/М								
11.	93	Системи спостереження	ПМО								
12.	93	Системи спостереження	ПУН								
13.	94	Бойові системи	РОЗ								
14.	94	Бойові системи	ФЕП								
15.	94	Бойові системи	НО								
16.	94	Бойові системи	Д/М								
17.	94	Бойові системи	ПМО								
18.	94	Бойові системи	ПУН								
19.	95	Системи рятування та захисту екіпажу	РОЗ								
20.	95	Системи рятування та захисту екіпажу	ФЕП								
21.	95	Системи рятування та захисту екіпажу	НО								
22.	95	Системи рятування та захисту екіпажу	Д/М								
23.	95	Системи рятування та захисту	ПМО								

№ з/п	ATA/S1000D	Глава	Тип завдання	О/Д	Посилання	Т min	Рєєстр. № ДПС	Дата виконання завдання	Виконана операція	Підпис слухача	Підпис інструктора
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		екіпажу									
24.	97	Системи реєстрації інформації	РОЗ								
25.	97	Системи реєстрації інформації	ФЕП								
26.	97	Системи реєстрації інформації	НО								
27.	97	Системи реєстрації інформації	Д/М								
28.	97	Системи реєстрації інформації	ПМО								
29.	97	Системи реєстрації інформації	ПУН								
30.	99	Системи радіоелектронної боротьби	РОЗ								
31.	99	Системи радіоелектронної боротьби	ФЕП								
32.	99	Системи радіоелектронної боротьби	НО								
33.	99	Системи радіоелектронної боротьби	Д/М								
34.	99	Системи радіоелектронної боротьби	ПМО								
35.	99	Системи радіоелектронної боротьби	ПУН								

 Дата

 Ім'я та Прізвище, підпис керівника з підготовки про погодження

Найменування організації з підготовки до технічного обслуговування, номер схвалення, зазначений у сертифікаті схвалення	Книга з практичної підготовки категорії <u>B2</u> Тип державного повітряного судна	(Ім'я та прізвище слухача)
---	--	---

3.3. Додаткова інформація щодо книги з практичної підготовки.

Заповнення цієї частини є опціональним та призначене для використання, якщо існує необхідність задокументувати додаткову інформацію, яку неможливо вписати в попередньо заповнену книгу. Ця потреба може бути визначена організацією, що проводить підготовку та/або інструктором з практичної підготовки.

Зокрема, коли передбачене книгою завдання не може бути завершено через відсутність конкретної діяльності з технічного обслуговування, ця частина може бути використана для документування свідчень виконання іншого завдання з технічного обслуговування, яке виконується для забезпечення виконання тих же вимог. У цьому випадку має бути перехресне посилання між двома таблицями для визначення завдання, яке замінюється під відповідальність експерта з оцінювання практичних навичок, спираючись для цього на відповідні аргументи.

Нижченаведена таблиця призначена для заповнення вручну (за потреби додайте рядки).

[illegible]

<i>Найменування організації з підготовки до технічного обслуговування, номер схвалення, зазначений у сертифікаті схвалення</i>	Книга з практичної підготовки категорії <u>B2</u> Тип державного повітряного судна _____	
		(Ім'я та прізвище слухача)

3.4. Звіт про відповідність.

Метою нижченаведеної таблиці є надання звіту про відповідність, який демонструє, що практична підготовка на тип ДПС відповідає стандарту, зазначеного у Додатку 3 до Частини-66В. Зокрема, в таблиці потрібно вказати відсоток завдань, ефективно виконаних, порівняно із завданнями, що містяться у Додатку 3 до Частини-66В, що застосовні до типу ДПС.

Для отримання додаткових роз'яснень щодо того, як відповідність Додатка 3 до Частини-66В забезпечується, зверніться до положень, наведених у розділі 3.2 цієї книги.

Таблиця заповнюється організацією з підготовки до технічного обслуговування, що проводить практичну підготовку.

3.4.1. Процент виконання за типом завдань.

№ з/п	Тип завдань	Кількість завдань, застосовних до моделі типу ДПС	Кількість завдань, ефективно виконаних	Процент (%) завдань, ефективно виконаних в порівнянні з застосовними завданнями (повинно бути як мінімум 50%)
1.	РОЗ			
2.	ФЕП			
3.	НО			
4.	Д/М			
5.	ПМО			
6.	ПУН			

<i>Найменування організації з підготовки до технічного обслуговування, номер схвалення, зазначений у сертифікаті схвалення</i>	Книга з практичної підготовки категорії <u>B2</u> Тип державного повітряного судна	 (Ім'я та прізвище слухача)
--	---	---

3.4.2. Процент виконання за главами програми курсу практичної підготовки на тип ДПС (приклад таблиці).

№ з/п	ATA/ S1000D	Кількість завдань, застосовних до моделі типу ДПС	Кількість завдань, ефективно виконаних	Процент (%) завдань, ефективно виконаних в порівнянні з застосовними завданнями (повинно бути як мінімум 50%)
1.	05			
2.	06			
3.	07			
4.	08			
...				
п.	99			

Дата

Ім'я та Прізвище, підпис керівника з підготовки*

(*) Цей звіт повинен бути підписаний до фінального оцінювання.

Найменування організації з підготовки до технічного обслуговування, номер схвалення, зазначений у сертифікаті схвалення	Книга з практичної підготовки категорії <u>B2</u> Тип державного повітряного судна	
		(Ім'я та прізвище слухача)

3.5. Інформація про оцінювання практичних навичок з підготовки на тип ДПС.

Цим засвідчується, що слухач (ім'я та прізвище слухача) _____:

1. Завершив практичний елемент підготовки на тип ДПС _____ (тип ДПС та категорія) _____ з загальною тривалістю _____ тижнів, про що свідчить задокументована інформація в книзі (Звіт про відповідність підписується організацією, що проводить підготовку);

2. Було оцінено з нижченаведених завдань (за потреби доповнити таблицю).

Ця таблиця призначена для заповнення особисто експертом з оцінювання практичних навичок. Кількість, тип та зміст завдань, що використовуються для оцінювання практичних навичок визначаються виключно за рішенням експерта.

№ з/п	№ ATA/S1000D	Глава	Тип завдання	Посилання	Виконана операція	Дата	Підпис слухача	Підпис експерта

3. Оцінювання зосереджене на таких категоріях компетенції:

- обізнаність щодо навколишнього середовища (безпечне виконання, застосування запобіжних заходів та уникнення небезпечних ситуацій);
- системна інтеграція (демонстрація розуміння взаємодії систем ДПС – визначити, описати, пояснити, планувати, виконати);
- знання та розуміння в областях, що вимагають спеціальної уваги та новизни;
- заключні роботи на ПС/перевірки/огляди та документування (застосувати перевірки, провести відповідні роботи, послідовність/документування перевірок, створити та підписати записи про ТО);

- використання звітів та показань (здатність читати та перекладати);
 - пошук та використання документації на повітряне судно (ідентифікувати відповідну документацію, орієнтуватися, реалізовувати та дотримуватися описаних процедур з ТО);
 - виконання робіт з ТО (демонстрування безпечного використання ДПС, двигуна, компонентів та інструменту);
 - інше (вказіть):
4. Успішно пройшов оцінювання практичних навичок, продемонструвавши відповідні знання, вміння та ставлення.

Примітки:

Дата:

Підпис експерта з оцінювання практичних навичок
(який проводив підсумкове оцінювання)